

Sterownik Radiowy **NW2_OLEK**

Sterownik realizujący funkcję autozamykania, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego przycisku pilota, kasowanie przycisku pilota bez jego obecności, zdalne klonowanie pilota.



- ▶ Sterownik umożliwia realizację funkcji AUTOZAMYKANIA w napędach bram nierealizujących tej funkcji, ale wyposażonych w przewodowe wejścia otwórz i zamknij.
- ▶ Posiada dwa przełączniki: przełącznik1_ otwórz i przełącznik2_ zamknij + buzzer.
- ▶ Po odebraniu rozkazu z przycisku pilota zarejestrowanego w kanale nr1_ otwórz zostaje załączony na czas A (1s-999s) przełącznik 1_ otwórz.
Po upływie czasu A i rozłączeniu przełącznika nr1_ otwórz, zostaje odmierzony czas autozamykania B (1s-999s).
Po upływie czasu B zostaje załączony na czas A przełącznik nr2_ zamknij.
- ▶ Po odebraniu rozkazu z przycisku pilota zarejestrowanego w kanale nr2_ zamknij zostaje załączony na czas A (1s-999s) przełącznik nr2_ zamknij.
- ▶ Można tak skonfigurować sterownik, że w sposób mniej bezpieczny (tylko analiza części stałej transmisji pilota) można zarejestrować również piloty nieSYSTEMOWE (piloty innych producentów nadających zgodnie z kodowaniem HCS).
- ▶ Pamięć 819 pilotów.
- ▶ **Kasowanie pilota bez jego obecności**,
- ▶ Odbiornik cyfrowy, do 200m zasięgu,
- ▶ Zasilanie 12-24V DC/AC (napięcie stałe lub zmienne),
- ▶ Akustyczne potwierdzanie sygnału pilota,
- ▶ Zarejestrowanym przyciskiem pilota można akustycznie **zdalnie** odczytać numer pozycji pilota w sterowniku.
- ▶ Zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota.
- ▶ Przepust montażowy do opaski zaciskowej.

1.DZIAŁANIE

Po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem model sterownika (118) i numer systemu kodowania. Po włączeniu zasilania z nacisniętym przyciskiem sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci pilotów (819). **W dalszej części przyciskiem jest też kombinacja przycisków.**

1.1. Kanały (przełączniki) sterownika

- ▶ Po odebraniu rozkazu z przycisku pilota zarejestrowanego w kanale nr1_ otwórz zostaje załączony na czas A (1s-999s) przełącznik 1_ otwórz.
- ▶ Po upływie czasu A i rozłączeniu przełącznika nr1_ otwórz, zostaje odmierzony czas autozamykania B (1s-999s).
- ▶ Po upływie czasu B zostaje załączony na czas A przełącznik nr2_ zamknij.
- ▶ Po odebraniu rozkazu z przycisku pilota zarejestrowanego w kanale nr2_ zamknij zostaje załączony na czas A (1s-999s) przełącznik nr2_ zamknij.

1.2. Sygnalizacja włączenia kanałów

- ▶ Włączenie przełącznika_1 pilotem SYSTEMOWYM sygnalizowane jest jednym sygnałem buzera, a pilotem nieSYSTEMOWYM jednym podwójnym sygnałem buzera.
- ▶ Włączenie przełącznika_2 pilotem SYSTEMOWYM sygnalizowane jest dwoma sygnałami buzera, a pilotem nieSYSTEMOWYM dwoma podwójnymi sygnałami buzera.

1.3. Pozycja pilota - informacja zdalna

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można na dwa sposoby zdalnie, akustycznie (punkt 1.4) uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

- ▶ **Sposób nr 1** : Należy nacisnąć i trzymać przez 3s niezarejestrowaną kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.
- ▶ **Sposób nr 2** : (można ten sposób programowo wyłączyć). Należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota.

Uwaga - naciskanie pilota aktywuje kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem.

- ▶ W czasie podawania pozycji sterownik nie reaguje na pilota.
- ▶ Można również **lokalnie** (przyciskiem na sterowniku) uzyskać pozycję przycisku pilota - punkt 3.1.

1.4. Informacja akustyczna sterownika

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterownika w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 205, 205 zarejestrowanych pilotów, czas monostabilny A 205s lub czas autozamykania B. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001- 819. Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 000-819. Możliwy czas monostabilny A:001-999. Możliwe czasy autozamykania B:1-999s).

1.5. Wprowadzanie liczb do sterownika

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

▷ Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasignalizuje akceptację pierwszej cyfry.

▷ Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

▷ Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterownika w zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302, ustawienia czasu monostabilnego A na 302s lub czas autozamykania 302s. Możliwe liczby 001- 999.

2. REJESTRACJA PILOTÓW

NW2_OLEK	Buzer	Funkcja
Przycisk naciśnięty :	1x jeden sygnał	Rejestrowanie przycisku pilota w kanale nr1_otwórz
	2x dwa sygnały	Rejestrowanie przycisku pilota w kanale nr2_zamknij
	3x trzy sygnały	Usuwanie dostępnego pilota

2.1. Rejestracja przycisków w sterowniku

► **2.1.1. Rejestracja przycisków pilota w kanale nr1-otwórz**
Nacisnąć i zwolnić przycisk konfiguracyjny na sterowniku. Po zwolnieniu przycisku, po chwili, słychać jeden krótki sygnał buzera. Od tego momentu kontroler czeka 5s na naciśnięcie przycisku rejestrowanego pilota w kanale nr.1-otwórz. Potwierdzeniem rejestracji pilota jest sygnał buzera. Sterownik ponownie czeka 5s na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota. Po 5s bezczynności sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów - liczba trzycyfrowa - punkt 1.4. i przechodzi do normalnej pracy.

2.1.2. Rejestracja przycisków pilota w kanale nr2-zamknij
Nacisnąć i zwolnić 2x przycisk konfiguracyjny na sterowniku. Po zwolnieniu przycisku, po chwili, słychać dwa sygnały buzera. Od tego momentu kontroler czeka 5s na naciśnięcie przycisku rejestrowanego pilota w kanale nr2-zamknij. Potwierdzeniem rejestracji pilota jest sygnał buzera. Sterownik ponownie czeka 5s na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota. Po 5s bezczynności sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów - liczba trzycyfrowa - punkt 1.4. i przechodzi do normalnej pracy.

2.2. Usuwanie pilota

Nacisnąć i zwolnić 3x przycisk konfiguracyjny na sterowniku. Po zwolnieniu przycisku, po chwili, słychać trzy sygnały buzera. Od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie dowolnego przycisku pilota, który ma zostać usunięty. Potwierdzeniem usunięcia całego pilota jest sygnał buzera. Sterownik ponownie czeka 5s na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota. Po 5s bezczynności sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów - liczba trzycyfrowa - punkt 1.4. i przechodzi do normalnej pracy.

3. KONFIGURACJA STEROWNIKA

Konfiguracji dokonuje się przyciskiem na sterowniku słuchając buzera. Należy zwolnić przycisk po usłyszaniu odpowiednich sygnałów buzera.

	Buzer	Funkcja
Przycisk zwolniony po:	1 długi sygnał	Lokalny odczyt pozycji użytego pilota, Usuwanie pilota o znanej pozycji, bez pilota
	1 krótki 	 Czas A monostabilny kanału: 1 i 2 - wprowadzić xxx s,
	2 krótkie 	 Czas B czas autozamykania - wprowadzić xxx s
	3 krótkie potem 6	1 działają tylko piloty systemowe, 2 wszystkie piloty 3 klonowanie pilota -NIE, 4 klonowanie - TAK, 5 zdalny odczyt pozycji 5x - NIE, 6 odczyt 5x - TAK
4 krótkie potem 1	1 Reset: Czas A-1s, Czas B-20s, Zdalny odczyt pozycji - TAK, Klonowanie - TAK	

3.1. Odczyt pozycji i usuwanie pilota

Znajomość numeru pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwi usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy **długi sygnał buzera**, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota, o znanej pozycji.

► **Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje numer pozycji pilota (pkt. 1.4).**

► **Kasowanie** niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego numeru pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w punkcie **1.5**. Po wprowadzeniu numeru pozycji pilota sterownik buzerem podaje wprowadzony numer (punkt **1.4.**). Jeżeli zasygnalizowany buzerem numer pozycji jest zgodny z pozycją pilota którego chcemy skasować, należy w ciągu **3s** krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowany buzerem numer pozycji nie jest poprawny, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po trzech sekundach podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym, lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 15s odczytać numer pozycji dostępnego pilota, albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanym numerze pozycji.

3.2. Czas monostabilny A kanałów nr1 i nr2

► W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po **długim** sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

► Sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu monostabilnego A (001-999s), (punkt 1.5).

► Po wprowadzeniu czasu A sterownik podaje czas monostabilny A - (punkt **1.4.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

3.3. Czas autozamykania B

► W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po **długim** sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki** sygnał buzera, a następnie **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

► Sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu autozamykania B (001-999s), (punkt 1.5).

► Po wprowadzeniu czasu B sterownik podaje czas autozamykania B - (punkt **1.4.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

3.4. System, klonowanie, odczyt zdalny

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy sygnały buzera, zwolnić przycisk sterownika. Następnie sterownik generuje 6 krótkich sygnałów buzera. Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika po:

► **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmiennokodowe SYSTEMOWE,

► **drugim** sygnale buzera - działają i rejestrowane są piloty zmiennokodowe SYSTEMOWE oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część stałokodowa transmisji,

► **trzecim** sygnale - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,

► **czwartym** sygnale - możliwe jest klonowanie pilota, pkt. **3.6**,

► **piątym** sygnale - nie jest możliwy zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego jego przycisku,

► **szóstym** sygnale buzera - możliwy jest zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

3.5. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

Ustawienia po resetce sterownika:

Czas A-1s, Czas B-20s, - można klonować zdalnie pilota, można uzyskać pozycję pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

3.6. Zdalne klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie, jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klonie.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z punktem **3.4**. wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

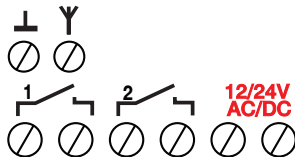
► Należy w pobliżu sterownika przez min. **3s nacisnąć dowolny przycisk pilota kлона**, słysząc jeden sygnał buzera,
 ► nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, słysząc dwa sygnały buzera,

► **nacisnąć przycisk pilota kлона**, słysząc trzy sygnały buzera,

► nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

4.DANE TECHNICZNE

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	12V-24V	napięcie stałe lub zmienne
2 Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3 Wyjścia	24V/0,5A	2 przełączniki
4 Częstotliwość	433.92 MHz	modulacja ASK
5 Wymiary	41x37x17mm	



Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1-otwórz
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2-zamknij
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty
Jeden krótki sygnał buzera	Czas A pracy obu kanałów	Sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu monostabilnego A (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera	Czas B autozamykanie	Sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu autozamykania B (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera - potem 6	działają Piloty SYSTE-MOWE lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - działają tylko piloty zmiennokodowe SYSTEMOWE, po drugim działają wszystkie piloty
	Zdalne klonowanie pilota	Naciśnięcie przycisku po trzecim - niemożliwe klonowanie pilota, po czwartym - możliwe klonowanie pilotów,
	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku po piątym - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po sóstym - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
Cztery krótkie sygnały buzera - potem 1	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych
Hymn kibica		zwolnienie przycisku po hymnie kibica oznacza przejście sterownika do normalnej pracy
Drugi Hymn kibica po 5s		zwolnienie przycisku po drugim hymnie kibica oznacza za przemian, włączenie/wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy i przejście sterownika do normalnej pracy

Uwaga:

Nazwa sterownika „OLEK” pochodzi od imienia instalatora, który zgłosił pomysł i potrzebę takiego sterownika. Dziękujemy.

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszka uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących.

Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:



Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

Data sprzedaży:

PROXIMA

Proxima sp.j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl