

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
Drugi raz krótko	podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2
Trzeci raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję i krótkie naciśnięcie przycisku - kasuje pilota
Jeden krótki sygnał buzera, potem trzy sygnały	Tryb pracy kanału nr 1	naciśnięcie przycisku sterownika po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po <b>drugim krótkim</b> wybiera tryb TDJUN, a po <b>trzecim długim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera, potem trzy sygnały	Tryb pracy kanału nr 2	naciśnięcie przycisku sterownika po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po <b>drugim krótkim</b> wybiera tryb TDJUN, a po <b>trzecim długim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera, potem sześć sygnałów	Niewykorzystane	Naciśnięcie przycisku sterownika po <b>pierwszym i drugim</b> sygnale buzera - niewykorzystane,
Cztery krótkie sygnały buzera, potem jeden	Zdalne klonowanie pilota	naciśnięcie przycisku sterownika po <b>trzecim</b> - niemożliwe klonowanie pilota, po <b>czwartym</b> - możliwe klonowanie pilotów
	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	naciśnięcie przycisku sterownika po <b>piątym</b> - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po <b>szóstym</b> - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
	Reset	naciśnięcie przycisku sterownika po <b>pierwszym</b> sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

## 7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12/24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	868,7MHz	

## 8. Ustawienia fabryczne

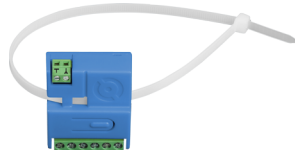
Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, można klonować zdalnie pilota, można uzyskać pozycję pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

## 9. Wyprowadzenia

NW2



Przepust montażowy w obudowie umożliwia montaż opaską zaciskową.



# Sterownik Radiowy NW2\_819 kompatybilny z SOMMER

Najmniejszy dwukanałowy sterownik na rynku o niespotykanych możliwościach. 819 pilotów, 24V AC/DC, buzer, dwa kanały - trzy tryby pracy, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności, klonowanie pilota.

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

## NW2\_819

2 kanały - 819 pilotów

37x41x15 mm



### Najważniejsze zalety:

- ✘ **Naprawdę Mały** - najmniejszy na rynku,
- ✘ dwa kanały przełącznikowe + buzer,
- ✘ 819 pilotów **SOMMER 868MHz**
- ✘ trzy tryby pracy każdego kanału:
  - bistabilny z resetem,
  - TDJUN (Tak Długo Jak Naciskasz),
  - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✘ **kasowanie pilota bez jego obecności**,
- ✘ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✘ zasilanie 24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✘ można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego, i dwa przyciski, i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,
- ✘ akustycznie potwierdzenie odebrania sygnału pilota, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2,
- ✘ zarejestrowanym pilotem można akustycznie **zdalnie** odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✘ zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota,
- ✘ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem pamięć pilotów
- ✘ odczyt liczby zarejestrowanych pilotów,
- ✘ otwór montażowy - montaż opaską zaciskową,

### 1. Działanie sterownika

**1.1.** Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciskanie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operację pilotem nie widzimy reakcji albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu pilota przełącznik zmienia stan.
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s. Naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go.
- **TDJUN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana.

**1.2. Włączenie przełącznika** dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJUN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzane buzerem w sterowniku**. Użycie pilota SOMMER sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera.

Użycie pilota SOMMER sterującego kanałem nr 2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera.

**1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku**

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można na dwa sposoby zdalnie akustycznie (**punkt 2.1.**) uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

**Sposób nr 1:** Należy nacisnąć i trzymać przez 3s **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.

**Sposób nr 2:** (można ten sposób programowo wyłączyć). Należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota.

**Uwaga** - naciskanie pilota aktywuje zarejestrowany kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem. Można również lokalnie uzyskać pozycję pilota - **punkt 5.1.**

**PROXIMA**

Proxima sp.j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

## 2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

### 2.1. Informacja trzycyfrowa

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

W zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 205, 205 zarejestrowanych pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001-819. Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 000-819. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

## 3. Wprowadzanie liczby do sterownika

### 3.1. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

**Przykład:** wprowadzenie liczby 302.

Naciśnięcie krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Naciśnięcie krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. W zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302 lub ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

## 4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buзера**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 1 - **punkt 4.1**.

Ponownie **krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest **dwoma sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - **punkt 4.1**.

Ponownie **krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest **trzema sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2**.

### 4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s naciśnięcie przycisku/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buзера oznacza rejestrację pilota.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.1.1.**) i przechodzi do normalnej pracy.

**4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota** z pamięci sterownika należy nacisnąć dowolnie (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buзера.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.1.1.**) i przechodzi do normalnej pracy.

## 5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisków i sygnałów buзера.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika -

- po 4s usłyszymy **długi sygnał buзера**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał buзера**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały buзера**,
- po 4s kolejnych usłyszymy **trzy krótkie sygnały buзера**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały buзера**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - **punkt 5.1**.
- **po jednym krótkim sygnale buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2**.
- **po dwóch krótkich sygnałach buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2**.
- **po trzech krótkich sygnałach buзера** - zdalne klonowanie pilota możliwe lub niemożliwe, - zdalny odczyt pozycji pilota w sterowniku drugim sposobem możliwy lub niemożliwy - **punkt 1.3.1. punkt 5.3**.
- **po czterech krótkich sygnałach buзера** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4**.

### 5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buзера, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

**Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.1).**

**Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota** polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **puncie 3.1**. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2.1**).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buзера.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwojny sygnał buзера zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota. Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

### 5.2. Tryb pracy kanału nr 1 i nr 2

**Kanał nr 1.** W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buзера**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1**.

**Kanał nr 2.** W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buзера, a następnie **podwojny sygnał buзера**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1**.

**5.2.1.** Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buзера. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim sygnale**

buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim krótkim** sygnale buзера wybiera tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - krótkich sygnałów czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3.1**.

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

### 5.3. Klonowanie pilotów i odczyt pozycji pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 6 krótkich sygnałów buzerem.

Jeżeli naciśnięty przycisk sterownika:

- po **pierwszym** sygnale - niewykorzystany,
- po **drugim** sygnale - niewykorzystany,
- po **trzecim** sygnale buзера - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,
- po **czwartym** sygnale buзера - możliwe jest zdalne klonowanie pilotów - **punkt 6.**,
- po **piątym** sygnale - nie jest możliwy zdalny odczyt pilota po pięciokrrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota,
- po **sóstym** sygnale - możliwy jest zdalny odczyt pilota po pięciokrrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota - sposób nr 2, opcja przydatna wówczas, gdy wszystkie przyciski pilota i ich kombinacje są wykorzystane i nie można skorzystać z wygodnego sposobu nr 1 odczytu wykorzystującego naciśnięcie niezarejestrowanego przycisku/kombinacji przycisków zarejestrowanego pilota (sposób, który nie powoduje aktywacji kanału podczas odczytu),

### 5.4. Reset sterownika

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po ok. 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje zerście sterownika do normalnej pracy.

## 6. Zdalne klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie, jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, many wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klonie.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w sterowniku. Jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować.

Należy zgodnie z **punktem 5.3**, wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Należy w pobliżu sterownika przez min. **3s nacisnąć dowolny przycisk pilota kлона**, słychać jeden sygnał buзера, nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, słychać dwa sygnały buзера, nacisnąć **przycisk pilota kлона**, słychać trzy sygnały buзера i w końcu nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

# KARTA GWARANCYJNA

**Gwarancja** obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

**Gwarancja producenta nie obejmuje:**

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zostały wzięte w ramach normalnej pracy np. z wyciercia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującej w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce do pobrania) na adres firmy.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:  
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatycznej bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.