

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10 mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V -1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

7. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.

8. Wyposażenie

NW2



Przeprust montażowy w obudowie umożliwił montaż opaski zaciskowej.

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które używają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do dokładnej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

08.22

Sterownik Radiowy NW2_819 kompatybilny z systemami KING_GATES (nie typu K) i DITEC

Zasilanie 12-24V AC/DC, dwa kanały, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności,

NW2_819

2 kanały - 819 pilotów



antena 434MHz - opcja

PILOTY SYSTEMOWE

Sterownik jest kompatybilny zmiennokodowo z systemami KING_GATES (nie typu K) i DITEC, nazywane dalej pilotami SYSTEMOWYMI,

PILOTY NIESYSTEMOWE

Można tak skonfigurować sterownik, że w sposób mniej bezpieczny (tylko analiza części stałej transmisji pilota) można zarejestrować również piloty niesystemowe (piloty innych producentów zawierających układ HCS), nazywane dalej pilotami nieSYSTEMOWYMI,

Najważniejsze zalety:

- ✳ najniższy na rynku,
- ✳ dwa kanały przełącznikowe + buzer,
- ✳ 819 pilotów = piloty zmiennokodowe KING_GATES i DITEC + (opcja konfigurowana) piloty z układem HCS pracujące w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji (28bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ✳ kasowanie pilota bez jego obecności,
- ✳ dwa tryby pracy:
 - bistabilny,
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✳ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✳ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✳ akustyczne potwierdzenie sygnału pilota - inaczej dla pilota zmiennokodowego SYSTEMOWEGO i inaczej dla pilota nieSYSTEMOWEGO z HCSem,
- ✳ zarejestrowany pilotem z niezarejestrowanym przyciskiem można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✳ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem numer systemu kodowania,
- ✳ po włączeniu zasilania z wciśniętym przyciskiem, sterownik podaje buzerem pojemność pamięci pilotów,
- ✳ otwór montażowy - montaż opaską zaciskową,

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- tryb **bistabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik zmienia stan,
 - **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go,
- 1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego i monostabilnego oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzone buzerem w sterowniku.**

Użycie pilota zmiennokodowego SYSTEMOWEGO sterującego kanałem nr1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a pilota nieSYSTEMOWEGO jednym podwójnym sygnałem buzera. Użycie pilota zmiennokodowego SYSTEMOWEGO sterującego kanałem nr2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera, a pilota nieSYSTEMOWEGO dwoma podwójnymi sygnałami buzera.

1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwiła usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można na dwa sposoby akustycznie (punk2.2) uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

Spособ zdalny: Należy nacisnąć (o ile pilot posiada taki przycisk) i trzymać przez 3s **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota. **Spособ lokalny:** Naciśnięcie przycisk na sterowniku - **punkt 5.1.**

2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterownika liczba 205 oznacza czas monostabilny kanału 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999, pilot zarejestrowany na pozycji 205, 205 zarejestrowanych pilotów w sterowniku. Pojemność pamięci 819 pilotów.

PROXIMA

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry.

Dla sterownika wprowadzona liczba 302 oznacza chęć ustalenia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buзера**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr1 - **punkt 4.1.**

Ponowne (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest:

dwoma sygnałami buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr2 - **punkt 4.1.**

Ponowne (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest **trzema sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2.**

4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przycisk/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buзера oznacza rejestrację pilota w trybie zmienokodowym, a sygnał podwójny w systemie stałokodowym.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika, należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buзера.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера w czterech grupach.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał buзера**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał buзера**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały buзера**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie sygnały buзера**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały buзера**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota - **punkt 5.1.**

- **po jednym krótkim sygnale buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2.**

- **po dwóch krótkich sygnałach buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2.**

- **po trzech krótkich sygnałach buзера** - ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów systemowych zmienokodowych lub wszystkich pilotów z układem HCS,

- **po czterech krótkich sygnałach buзера** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4.**

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buзера, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **punkcie 3.** Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2.**).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buзера.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buзера zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału nr1 i nr2

Kanał nr1. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buзера**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1.**

Kanał nr2. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buзера**, a następnie **podwójny sygnał buзера**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1.**

5.2.1. Dalej sterownik generuje jeden krótki i jeden długi sygnał buзера. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim długim** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s), (**punkt 3.**).

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Obsługiwane piloty

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 2 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika:

po **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmienokodowe SYSTEMowe,

po **drugim** sygnale buзера - działają i rejestrowane są piloty zmienokodowe SYSTEMowe oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich częst. stałokodowa transmisji,

5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po ok.20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (**punkt 7.**) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr2
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buзера	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty
Jeden krótki sygnał buзера	Tryb pracy kanału nr1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buзера	Tryb pracy kanału nr2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buзера	działają Piloty SYSTEMOWE lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buзера - działają tylko piloty zmienokodowe SYSTEMowe, po drugim działają wszystkie piloty
Cztery krótkie sygnały buзера	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buзера - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych