

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW1
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota	

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja	MODEL NW2
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1	
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2	
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota	

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis	MODEL NW1 i NW2
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota Kasowanie pilota o znanej pozycji	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji. Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty.	
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego. (001-999s).	
Dwa krótkie sygnały buzera	Tryb pracy kanału nr 2 nie występuje w NW1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego. (001-999s).	
Trzy krótkie sygnały buzera	działają Piloty Chamberlain lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - działają tylko piloty Chamberlain, po drugim działają wszystkie piloty.	
Cztery krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych.	

7. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty Chamberlain i piloty z HCSem.

8. Wyprowadzenia

NW1



NW2



9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterowniki NW1/NW2, LM/CH są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

PROXIMA

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterowniki Radiowe NW1_LM/CH i NW2_LM/CH kompatybilne z LIFTMASTER/CHAMBERLAIN

Najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC, Proxima jest niezależnym producentem automatyki bram i rolet. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

NW1_LM/CH

1 kanał - 14 pilotów



37x41x15 mm

NW2_LM/CH

2 kanały - 14 pilotów



Najważniejsze zalety:

- ✖ mały rozmiar,
- ✖ jeden (NW1) lub dwa kanały przekaźnikowe (NW2) + buzer,
- ✖ 14 pilotów (NW1), 14 pilotów (NW2) = piloty CHAMBERLAIN + (opcja konfigurowana) dowolne piloty z układem HCS pracujące w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji (28 bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ✖ kasowanie pilota bez jego obecności,
- ✖ dwa tryby pracy:
 - bistabilny,
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✖ odbiornik superheterodynowy,
- ✖ zarejestrowanym pilotem można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✖ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✖ akustyczne potwierdzanie sygnału pilota - inaczej dla pilota CHAMBERLAIN i inaczej dla pilota z HCSem, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 - tylko model NW2,
- ✖ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem pojemność pamięci pilotów (30_NW1, 24_NW2),
- ✖ otwór montażowy - montaż opaską zaciskową,

Sterownik obsługuje piloty:

4330E 4332E, 4333E, 4335E, 4335EML, 84335EML, 94335E itp.
tzn. piloty działające z napędami:

MotorLift:

ML500, ML700, ML750, ML850, HC100, HC260ML, HC280ML, HC300ML, HC500ML, HC600ML

Powerdrive:

GPD50, GPD65, GPD80, TPD10, TPD500



antena 434MHz - opcja

Przepust montażowy w obudowie umożliwia montaż opaską zaciskową.

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków - tylko piloty HCS) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z dwóch trybów:

- **tryb bistabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik zmienia stan,
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,

1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego, monostabilnego, oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego, **jest potwierdzane buzerem w sterowniku.**

Użycie pilota Chamberlain sterującego **kanałem nr 1** jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a pilota nie-CHAMBERLAIN jednym podwójnym sygnałem buzera.

Użycie pilota CHAMBERLAIN sterującego **kanałem nr 2** (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera, a pilota nieCHAMBERLAIN dwoma podwójnymi sygnałami buzera.

2. Trzy i dwucyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa. Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterowników, liczba 205 oznacza czas monostabilny kanału/kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

2.2. Informacja dwucyfrowa. Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: jeden krótki sygnał, a potem długi oznacza liczbę 10. Dla sterownika w zależności od sytuacji liczba 20 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 20 lub 20 zarejestrowanych pilotów. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 01-30, 1-25 Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 00-30, 00-24.

3. Wprowadzanie liczby do sterownika

3.1. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Naciśnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Naciśnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterowników wprowadzona liczba 302 oznacza czas ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

3.2. Wprowadzanie liczby dwucyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 10.

Naciśnąć krótko raz przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 1). Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry pozycji pilota.

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota

- zero.

Dla sterownika wprowadzona liczba 10 oznacza czas skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 10. Możliwe do wprowadzenia liczby 01-14.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 1 - **punkt 4.1.**

Ponowne (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest:

dla modelu - NW2 dwoma sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - **punkt 4.1.**

dla modelu - NW1 trzema sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2.**

Ponowne (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku

dla modelu - NW2 potwierdzone jest **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2.**

dla modelu - NW1 sterownik przechodzi do normalnej pracy,

4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przyciski/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem - kombinacja przycisków można zarejestrować tylko dla pilotów z HCsem. **Pojedynczy** sygnał buzera oznacza rejestrację pilota dla pilota CHAMBERLAIN i **podwójny sygnał** dla pilota z układem HCS. Zarejestrowanie pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisków i sygnałów buzera w pięciu grupach.

W modelu NW1 nie występują dwa sygnały buzera - brak kanału nr 2

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przy-

cisk na płycie sterownika -

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały buzera**,
- po 4s kolejnych usłyszymy **trzy krótkie sygnały buzera**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały buzera**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - **punkt 5.1.**
- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2.**
- **po dwóch krótkich sygnałach buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2. (nie występuje w modelu NW1)**
- **po trzech krótkich sygnałach buzera** - ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów Chamberlain zmiennokodowych lub równie wszystkich pilotów z układem HCS - **punkt 5.3.**
- **po czterech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4.**

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.2.).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **puncie 3.2.** Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2.2.**).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota. Po skutecznym, lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału nr 1 i nr 2

Kanał nr 1 W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk - **punkt 5.2.1.**

Kanał nr 2 W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, a następnie **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk - **punkt 5.3.**

5.2.1 Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3.1.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Obsługiwane piloty

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie, gdy usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje dwa krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśnięty przycisk sterownika:

po **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmiennokodowe CHAMBERLAIN,

po **drugim** sygnale buzera - działają i rejestrowane są piloty zmiennokodowe CHAMBERLAIN oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część stałokodowa transmisji,

5.4. Reset sterownika

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok. 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	24V-1A	1 lub 2 przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK