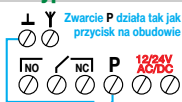


6. Wyprowadzenia



7. Dane techniczne

| Lp | Nazwa | Wartość | Uwagi |
|----|---------------|---------------|----------------------------|
| 1 | Zasilanie | 12V-24V AC/DC | napięcie stałe lub zmienne |
| 2 | Pobór prądu | 10mA | przełącznik wyłączony |
| 3 | Wyjście | 24V-1A | przełącznik NO |
| 4 | Częstotliwość | 433.92MHz | modulacja ASK |

8. Ustawienia fabryczne

Przełącznik sterownika pracuje jako monostabilny 1s, włączona rejestracja pilotów z kodowaniem KeeLoq i FLOR, brak PINu, pamięć 2000 pilotów, brak ograniczenia czasu automatycznej rejestracji pilotów.

| Przycisk zwolniony po: | Funkcja | Opis |
|--|---|---|
| Jeden długi sygnał buzera (po 4s), | Rejestracja pilotów serwisowych | Naciśnięcie przycisku pilota serwisowego, rejestrację potwierdza pojedynczy sygnał buzera sterownika. |
| Jeden krótki sygnał buzera (po 8s), potem trzy sygnały | Tryb pracy przełącznika | Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny przełącznika, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownika oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s). |
| Dwa krótkie sygnały buzera (po 12s), | Obsługiwane systemy | Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - działają piloty z kodowaniem KeeLoq oraz FLOR, po drugim działają piloty z kodowaniem KeeLoq, a po trzecim - działają piloty z kodowaniem FLOR. |
| Trzy krótkie sygnały buzera (po 16s), | Zmiana PINu | Po krótkim sygnale buzera, sterownik czeka na wprowadzenie trzech cyfr PIN 000 - praca bez PINu |
| Cztery krótkie sygnały buzera (po 20s), | Liczba pilotów | Po krótkim sygnale buzera, sterownik czeka na wprowadzenie trzech cyfr - maksymalnej liczby pilotów - sterownik buzerem podaje nowo wprowadzoną liczbę pilotów i czeka na jej zatwierdzenie przyciskiem sterownika - hymn kibica, brak zatwierdzenia PINu - PIN nie zostaje zmieniony |
| Pięć krótkich sygnałów buzera (po 24s), | Liczba godzin automatycznej rejestracji | Po krótkim sygnale buzera, sterownik czeka na wprowadzenie trzech cyfr - liczby godzin - sterownik buzerem podaje nowo wprowadzoną czas i czeka na jego zatwierdzenie przyciskiem sterownika - hymn kibica, Liczba 000 - brak ograniczenia |
| Sześć krótkich sygnałów buzera (po 28s), potem jeden | Reset | Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych. |

9. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterownik NW1 SERWIS jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



Sterownik Radiowy NW1_SERWIS

Najmniejszy sterownik na rynku o niespotykanych możliwościach, 1 przełącznik, 2000 pilotów, 12-24V AC/DC, dostęp po PINie.



Najważniejsze zalety:

- ▶ Zaprojektowany z myślą o czasowym zastąpieniu uszkodzonego odbiornika w obiekcie o dużej liczbie pilotów,
- ▶ Zazwyczaj użytkownik, który próbuje otworzyć bramę po pierwszej nieudanej próbie naciska przycisk pilota drugi raz, w sterowniku SERWISOWYM dwukrotne naciśnięcie przycisku pilota automatycznie rejestruje ten i tylko ten przycisk pilota, następnie, już pojedyncze naciśnięcie tego przycisku pilota pobudza przełącznik sterownika,
- ▶ Automatycznie mogą być rejestrowane piloty z kodowaniem KeeLoq (układ HCS), z kodowaniem FLOR lub mogą być, automatycznie rejestrowane piloty obu systemów,
- ▶ Możliwość ustawienia czasu automatycznej rejestracji (1-999 godzin) pilotów użytkowników, przycisk na sterowniku i pilot serwisowy mogą skrócić ten czas, mogą też zainicjować jego ponowne odliczanie,
- ▶ Możliwość trwałego blokowania/odblokowania automatycznej rejestracji pilotów użytkowników za pomocą przycisku na sterowniku serwisowym i ośmioma przyciskami pilotów serwisowych (czas automatyczny-000h),
- ▶ Dostęp zabezpieczenia PINem (3 cyfry),
- ▶ Trzy tryby pracy przełącznika:
 - bistabilny z resetem, (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wyłącza przełącznik),
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s.
- ▶ 2000 przycisków pilotów użytkowników, można zmniejszyć tę liczbę (1-999 pilotów),
- ▶ zasilanie 12-24V AC/DC.

1. Działanie sterownika

1.1. Dwukrotne, w ciągu 3s, naciśnięcie przycisku pilota z kodowaniem obsługiwany przez sterownik, włączona jest możliwość rejestracji pilotów użytkowników, rejestruje ten przycisk pilota, drugie naciśnięcie przycisku pobudza również przełącznik sterownika.

Pozostałe przyciski zarejestrowanego pilota nie są rejestrowane. Naciśnięcie już zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan przełącznika.

Przełącznik może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika) - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji,

- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go,
- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu. Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana.

1.2. Automatyczna rejestracja pilotów

Można ustawić liczbę godzin (1-999h) przez, które piloty użytkowników będą automatycznie rejestrowane. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota serwisowego lub przycisku na sterowniku zawsze na przemian skłaca / inicjuje rozpoczęcie ustawionego (1-999h) czasu automatycznej rejestracji przycisku pilota użytkownika.

Ustawienie czasu automatycznej rejestracji na 000h oznacza, że naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota serwisowego lub przycisku na sterowniku zawsze na przemian trwale załącza / wyłącza automatyczną rejestrację przycisku pilota użytkowników przez sterownik.

Uwaga: Przycisk na sterowniku działa tylko wtedy, gdy sterownik jest odblokowany:

- sterownik nie używa PINu,
- lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**.

Długi pojedynczy sygnał buzera sterownika po naciśnięciu przycisku sterownika lub przycisku pilota serwisowego sygnalizuje brak możliwości automatycznej rejestracji, a dwa krótkie sygnały buzera sterownika sygnalizują możliwość automatycznej rejestracji pilota użytkownika.

1.3. Potwierdzanie akustyczne odbioru pilota
Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane sygnałem buзера sterownika.

2. Trzycyfrowa informacja akustyczna
Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnałowe jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.
Dla sterownika liczba 205 oznacza ustawienie czasu monostabilnego na 205s, PIN 205, 205 godzin automatycznej rejestracji lub można zarejestrować 205 pilotów użytkowników.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej do sterownika, zakres 000-999

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Počekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.
Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterownika wprowadzona liczba 302, oznacza ustawienie: czasu monostabilnego przełącznika na 302s, PINu na 302, czasu automatycznej rejestracji na 302h lub możliwość rejestracji maksymalnie 302 pilotów.

4. Wprowadzanie PINu

Dostęp do złączania i wyłączania automatycznej rejestracji pilotów użytkowników z pomocą przycisku na sterowniku oraz konfiguracji sterownika wymaga wprowadzenia PINu (3 cyfry).

Jeżeli nacisniemy przycisk sterownika (4 usfysy) potrójny sygnał akustyczny, to oznacza, że sterownik jest zablokowany i oczekuje przez 5s na wprowadzenie trzech cyfr PINu. Wprowadzenie PINu jest wprowadzaniem liczby trzycyfrowej do sterownika i jest opisane w **punkcie 3**. Poprawne wprowadzenie PINu sygnalizowane jest melodią - hymnem kibica. Błędny PIN nie jest sygnalizowany.

PIN fabryczny i PIN po reseccie sterownika - 000 (praca bez PINu). Nie ma ograniczenia liczby błędnych wprowadzeń PINu.

Po wprowadzeniu poprawnego PINu przez 5 minut sterownik jest odblokowany. Zablokowanie sterownika po upływie pięciu minut bezczynności nie jest sygnalizowane.

5. Konfigurowanie sterownika

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера.

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**), nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika: usłyszymy co 4s: **długi sygnał, krótki sygnał, dwa krótkie, trzy...sześć krótkich sygnałów** buзера.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale buзера** - rejestracja przycisków pilotów serwisowych - **punkt 5.1**.
- **po jednym krótkim sygnale buзера** - ustawienia trybu pracy przełącznika - **punkt 5.2**.
- **po dwóch krótkich sygnałach buзера** - ustawienie obsługiwanych systemów kodowania: tylko KeeLoq, tylko FLOR lub oba systemy - **punkt 5.3**.
- **po trzech krótkich sygnałach buзера** - zmiana PINu - **punkt 5.4**.
- **po czterech krótkich sygnałach buзера** - ustawienie maksymalnej liczby pilotów rejestrowanych przez sterownik - **punkt 5.5**.
- **po pięciu krótkich sygnałach buзера** - ustawienie czasu automatycznej rejestracji pilotów - **punkt 5.6**.
- **po sześciu krótkich sygnałach buзера** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.7**.

5.1. Rejestracja przycisków pilotów serwisowych
Sterownik może zapamiętać do ośmiu przycisków pilotów serwisowych. Przyciski mogą znajdować się również na jednym pilocie. W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**), nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a gdy po 4s usłyszymy **pojedynczy długi sygnał buзера sterownika**, zwolnić przycisk. Następnie sterownik czeka na naciśnięcie przycisku pilota serwisowego, którego rejestrację potwierdza pojedynczy sygnał buзера sterownika. Po 5s bezczynności sterownik gra swoim buzerem hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Tryb pracy przełącznika

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**), nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a gdy po 8s usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buзера**, zwolnić przycisk. Następnie sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buзера. Naciśnięcie przycisku:

- **po pierwszym krótkim sygnale buзера** wybiera tryb bistabilny przełącznika,
- **po drugim krótkim sygnale buзера** wybiera tryb TDJN,
- **po trzecim długim sygnale buзера** sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3**.

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje wprowadzony czas - **punkt 2**, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Obsługiwane systemy kodowania

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**), nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a następnie gdy po 12s usłyszymy dwa krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje 3 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli nacisniemy przycisk sterownika:

po **pierwszym** sygnale - automatycznie, po drugim naciśnięciu przycisku pilota użytkownika rejestrowane są przyciski pilotów z kodowaniem KeeLoq oraz z kodowaniem FLOR,

po **drugim** sygnale buзера - automatycznie, po drugim naciśnięciu przycisku pilota użytkownika rejestrowane są przyciski pilotów z kodowaniem KeeLoq,

po **trzecim** sygnale buзера - automatycznie, po drugim naciśnięciu przycisku pilota rejestrowane są przyciski pilotów z kodowaniem FLOR.

5.4. Zmiana PINu sterownika

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**), nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a następnie gdy po 16s usłyszymy 3 krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk.

Krótki sygnał buзера zachęca do wprowadzenia trzech cyfr nowego PINu. Wprowadzanie PINu jest wprowadzaniem liczby trzycyfrowej do sterownika i jest opisane w **punkcie 3**.

Zaraz po wprowadzeniu ostatniej, trzeciej cyfry PINu sterownik podaje akustycznie w sposób opisany w **punkcie 2**, nowo wprowadzony PIN.

Jeżeli PIN, który podał sterownik jest PINem, który chcieliśmy wprowadzić, ponownie należy nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika - hymn kibica potwierdza zmianę czasu. Jeżeli PIN, który podał sterownik nie jest PINem, który chcieliśmy wprowadzić, nie należy nacisnąć przycisku sterownika, a po chwili słychać podwójny sygnał buзера (sygnał błędu) i następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.5. Liczba pilotów automatycznie rejestrowanych przez sterownik

Sterownik domyślnie rejestruje 2000 przycisków pilotów użytkowników. Można zmienić tę liczbę od 1 do 999 przycisków pilotów. Ustawienie liczby 000 oznacza możliwość rejestracji 2000 pilotów.

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**), nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a następnie, gdy po 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk.

Krótki sygnał buзера zachęca do wprowadzenia trzech cyfr

nowej liczby pilotów. Wprowadzanie liczby pilotów jest wprowadzaniem liczby trzycyfrowej do sterownika i jest opisane w **punkcie 3**.

Zaraz po wprowadzeniu ostatniej, trzeciej cyfry PINu, sterownik podaje akustycznie w sposób opisany w **punkcie 2**, nowo wprowadzoną liczbę pilotów.

Jeżeli liczba pilotów, którą podał sterownik jest liczbą pilotów, którą chcieliśmy wprowadzić, ponownie należy nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika - hymn kibica potwierdza zmianę liczby pilotów. Jeżeli liczba pilotów, którą podał sterownik nie jest liczbą pilotów, którą chcieliśmy wprowadzić, nie należy nacisnąć przycisku sterownika, a po chwili słychać podwójny sygnał buзера (sygnał błędu) i następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.6. Ustawienie czasu automatycznej rejestracji pilotów użytkownika (000-999h)

W stanie normalnej pracy (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony **punkt 4**), nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika, a następnie, gdy po 24s usłyszymy pięć krótkich sygnałów buзера, zwolnić przycisk.

Krótki sygnał buзера zachęca do wprowadzenia trzech cyfr nowego czasu. Wprowadzenie czasu jest wprowadzeniem liczby trzycyfrowej do sterowania i jest opisane w **punkcie 3**. Zaraz po wprowadzeniu ostatniej, trzeciej cyfry czasu, sterownik podaje akustycznie w sposób opisany **punkcie 2**, nowo wprowadzony czas.

Jeżeli czas, który podał sterownik jest czasem, który chcieliśmy wprowadzić, ponownie należy nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika - hymn kibica potwierdza zmianę czasu. Jeżeli czas, który podał sterownik nie jest czasem, który chcieliśmy wprowadzić, nie należy nacisnąć przycisku sterownika, a po chwili słychać podwójny sygnał buзера (sygnał błędu) i następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.7. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku (gdy sterownik nie używa PINu lub PIN został poprawnie wprowadzony - **punkt 4**), a następnie, gdy po 28s usłyszymy sześć krótkich sygnałów buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów użytkowników i pilotów serwisowych. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

UWAGA: Sterownik SERWISOWY zapewnia stałokodowy poziom zabezpieczenia obiektu i zalecamy jego stosowanie w obiektach nie wymagających wysokiego poziomu bezpieczeństwa. Instalator ma ograniczoną kontrolę nad automatycznie rejestrowanymi pilotami.