

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
Druż raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2 - tylko NW2
	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota - tylko NW1
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota - tylko NW2
	Hymn kibica	Przejsie do normalnej pracy - tylko NW1

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usuniey
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera - tylko w NW2	Tryb pracy kanału nr 2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	Zdalne klonowanie pilota	Naciśnięcie przycisku po pierwszym - niemożliwe klonowanie przycisku pilota, po drugim - możliwe klonowanie pilotów
	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku po trzecim - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po czwartym - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
Cztery krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych
Hymn kibica	zwolnienie przycisku po hymmie kibica oznacza przejście sterownika do normalnej pracy	
Drugi Hymn kibica po 5s	zwolnienie przycisku po drugim hymmie kibica oznacza na przemian, włączenie/wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy i przejście sterownika do normalnej pracy	

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenia nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostana one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentkich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp. j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp. j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp. j.

87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterownik Radiowy **NW1_30** i **NW2_819** kompatybilny z **SOMFY** RTS

Sterownik o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego przycisku pilota, kasowanie przycisku pilota bez jego obecności, zdalne klonowanie przycisku pilota.



NW1_30
1 kanał - 30 pilotów

NW2_819
2 kanały - 819 pilotów

► pamięć 30 (NW1) lub 819 (NW2) przycisków pilotów:

Somyf KEYGO,
Somyf KEYTIS
Simu Hz

► jeden (NW1) lub dwa (NW2) kanały przekaźnikowe + buzer,

► kasowanie przycisku pilota **bez jego obecności**,

► trzy tryby pracy:

▷ **bistabilny z resetem**,
▷ **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz),
▷ **monostabilny** 1-999s, z rozdzielczością 1s,

► odbiornik cyfrowy, do 200m zasięgu,

► zasilanie 12-24V DC/AC (napiecie stałe lub zmienne),

► akustyczne potwierdzenie sygnału pilota,

► zarejestrowanym przyciskiem pilota można akustycznie **zdalnie** odczytać numer jego pozycji w sterowniku,

► zarejestrowanym przyciskiem pilota można **zdalnie** sklonować przycisk pilota,

► otwór montażowy do opaski zaciskowej,

► po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem numer systemu kodowania,

► po włączeniu zasilania z naciśniętym przyciskiem P sterownik podaje buzerem rozmiar pamięci przycisków pilotów.

1. Działanie sterownika

Po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem numer systemu kodowania. Po włączeniu zasilania z naciśniętym przyciskiem sterownik podaje buzerem pojemność pamięci pilotów 30 dla NW1, 819 dla NW2).

1.1. Kanały sterownika

Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

▷ **tryb bistabilny z resetem** - po naciśnięciu pilota przełącznik zmienia stan (reset - dwusekundowe naciskanie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne gdy operując pilotem nie widzimy reakcji, albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne),

▷ **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,

▷ **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przekaźnik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu. Po 10s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tą niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-10s.

1.2. Sygnalizacja włączenia kanału

Włączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN, oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzerem w sterowniku.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a użycie pilota sterującego kanałem nr2 (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera.

1.3. Pozycja przycisku - informacja zdalna

Znając numer pilotu który zarejestrowano przycisku pilota w sterowniku umożliwia usunięcie przycisku pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

► Aby uzyskać numer pozycji przycisku pilota w sterowniku, należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota. Można ten odczyt programowo wyłączyć.

Uwaga - naciskanie pilota aktywuje zarejestrowany kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem.

► W czasie podawania pozycji sterownik nie reaguje na pilota.

► Można również **lokalnie** (przyciskiem na sterowniku) uzyskać pozycję przycisku pilota - punkt **3.1**.

1.4. Informacja akustyczna sterownika

Informacja stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterownika w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: przycisk pilota zarejestrowany na pozycji 205, 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwe pozycje przycisków pilotów w sterowniku: 001- 30/819. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-30/819. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001- 999.

1.5. Wprowadzanie liczb do sterownika

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

▷ Naciśnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptacją pierwszej cyfry.

▷ Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

▷ Naciśnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterownika w zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza choćby skasowanie przycisku pilota zarejestrowanego na pozycji 302 lub ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001- 999.

2. Rejestracja przycisków

NW1	Buzer	Funkcja
Przycisk naciśnięty:	1x jeden sygnał	Rejestrowanie przycisku pilota w kanale nr1
	2x trzy sygnały	Usuwanie dostępnego przycisku pilota

NW2	Buzer	Funkcja
Przycisk naciśnięty:	1x jeden sygnał	Rejestrowanie przycisku pilota w kanale nr1
	2x dwa sygnały	Rejestrowanie przycisku pilota w kanale nr2
	3x trzy sygnały	Usuwanie pilota

2.1. Rejestracja przycisków w kanale nr1

Naciśnąć i zwolnić przycisk konfiguracyjny na sterowniku. Po zwolnieniu przycisku, po chwili, słychać jeden krótki sygnał buzera. Od tego momentu kontroler czeka 5s na naciśnięcie przycisku rejestrowanego pilota. Potwierdzeniem rejestracji pilota jest sygnał buzera. Sterownik ponownie czeka 5s na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota. Po 5s bezczynności sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów - liczba trzycyfrowa - punkt 1.4. i przechodzi do normalnej pracy.

2.2. Rejestracja przycisków w kanale nr2

Tylko NW2. Naciśnąć i zwolnić 2x przycisk konfiguracyjny na sterowniku. Po zwolnieniu przycisku, po chwili, słychać dwa sygnały buzera. Od tego momentu kontroler czeka 5s na naciśnięcie przycisku rejestrowanego pilota. Potwierdzeniem rejestracji pilota jest sygnał buzera. Sterownik ponownie czeka 5s na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota. Po 5s bezczynności sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów - liczba trzycyfrowa - punkt 1.4. i przechodzi do normalnej pracy.

2.3. Usuwanie przycisków pilota

Naciśnąć i zwolnić 2x dla NW1 lub 3x dla NW2 przycisk konfiguracyjny na sterowniku. Po zwolnieniu przycisku, po chwili, słychać trzy sygnały buzera. Od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie dowolnego przycisku pilota, który ma zostać usunięty. Potwierdzeniem usunięcia przycisku pilota jest sygnał buzera. Sterownik ponownie czeka 5s na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota. Po 5s bezczynności sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów - liczba trzycyfrowa - punkt 1.4. i przechodzi do normalnej pracy.

3. Konfiguracja sterownika

Konfiguracji dokonuje się przyciskiem na sterowniku słuchających buzera. Należy zwolnić przycisk po usłyszeniu odpowiednich sygnałów buzera.

Buzer	Funkcja
1 długi sygnał	Lokalny odczyt pozycji użytego przycisku pilota, Usuwanie przycisku o znanej pozycji, bez pilota
1 krótki potem 3 	Tryb kanału nr1: 1. binstabilny, 2. TDJN, 3 długi monostabilny - wprowadzić xxx s
2 krótkie potem 3 	Tylko NW2. Tryb kanału nr2: 1. binstabilny, 2. TDJN, 3 monostabilny - wpisać xxx s
3 krótkie potem 4 	1 klonowanie przycisku -NIE, 2 klonowanie - TAK, 3 zdalny odczyt 5x - NIE, 4 odczyt 5x - TAK,
4 krótkie potem 1 	1 Reset: kanał/kanały mono - 1s, zdalny odczyt pozycji - TAK, klonowanie - TAK ,

3.1. Odczyt pozycji i usuwanie przycisku pilota

Znajomość numeru pozycji zarejestrowanego przycisku pilota w sterowniku umożliwia usunięcie przycisku pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

W stanie normalnej pracy naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy **długi sygnał buzera**, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego przycisku pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego przycisku pilota, o znanej pozycji.

▷ **Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje numer jego pozycji (punkt 1.4).**

▷ **Kasowanie niedostępnego przycisku pilota** polega na wprowadzeniu jego numeru pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w punkcie 1.5. Po wprowadzeniu numeru pozycji przycisku pilota przyciskiem sterownika, sterownik buzerem podaje wprowadzony numer pozycji przycisku do skasowania (punkt 1.4).

Jeżeli zasygnalizowany buzerem numer pozycji jest zgodny z pozycją przycisku pilota którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko naciśnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania przycisku pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowany buzerem numer pozycji nie jest poprawny, to nie należy naciśnąć przycisku sterownika, a po trzech sekundach podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu przycisku pilota.

Po skutecznym, lub nieskutecznym kasowaniu przycisku pilota, można ponownie w ciągu 15s odczytać numer pozycji dostępnego przycisku pilota, albo rozpocząć kasowanie niedostępnego przycisku pilota o znanym numerze pozycji.

3.2. Tryb kanału nr1 nr2 (tylko NW2)

Kanał nr1: w stanie normalnej pracy naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

Kanał nr2: w stanie normalnej pracy naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, a następnie **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po:

- ▷ **pierwszym krótkim** sygnale buzera - tryb binstabilny kanału,
- ▷ **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN,
- ▷ **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s), (punkt 1.5).

Jeżeli został wybrany tryb binstabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje czas monostabilny - (punkt 1.4), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

3.3. Klonowanie i odczyt zdalny przycisków

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy sygnały buzera, zwolnić przycisk sterownika.

Następnie sterownik generuje 4 krótkie sygnały buzerem.

Jeżeli naciśniesz przycisk sterownika po:

- ▷ **pierwszym** sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie przycisku pilota,
- ▷ **drugim** sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie przycisku pilota (punkt 3.5),
- ▷ **trzecim** sygnale buzera - nie jest możliwy zdalny odczyt przycisku pilota po pięciokrotnym jego naciśnięciu,
- ▷ **czwartym** sygnale buzera - możliwy jest zdalny odczyt przycisku pilota po pięciokrotnym jego naciśnięciu.

3.4. Reset sterownika

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

Kanał/kanały (NW2) sterownika pracują jako monostabilne 1s, można uzyskać pozycję przycisku pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, można klonować przyciski pilotów.

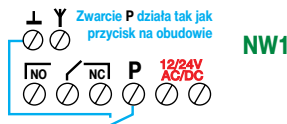
3.5. Zdalne klonowanie przycisków pilota

Przycisk pilota kłona nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z punktem 3.3. wybrać możliwość zdalnego klonowania przycisków pilota.

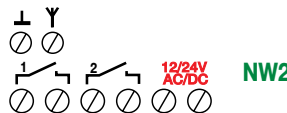
Należy w pobliżu sterownika przez min. **3s nacisnąć wybrany przycisk pilota kłona**, słychać jeden sygnał buzera, nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, słychać dwa sygnały buzera, **nacisnąć przycisk pilota kłona**, słychać trzy sygnały buzera i w końcu nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, hymn kibica sygnalizuje skuteczne klonowanie przycisku pilota.

4. Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	12V-24V	napięcie stałe lub zmienne
2 Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3 Wyjścia	24V/0,5A	1 lub 2 przełączniki
4 Częstotliwość	433.42 MHz	modulacja ASK
5 Wymiary	41x37x17mm	



NW1



NW2