

7. Dane techniczne

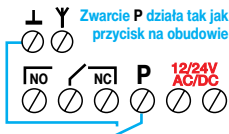
Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełącznik NO
4	Częstotliwość	433.92MHz lub 868.35MHz	modulacja ASK

8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s.

9. Wyprowadzenia

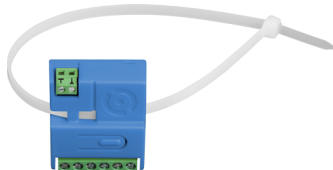
NW1



NW2



Przepust montażowy w obudowie umożliwi montaż opaską zaciskową.



KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do bardziej precyzyjnej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującej w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

08.22



Sterowniki Radiowe kompatybilne z SLH NW1_999 - NW2_999

Najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC,

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

NW1_999 1 kanał
999 przycisków pilotów

37x41x15 mm



antena 434MHz - opcja



NW2_999 2 kanały
999 przycisków pilotów



antena 868MHz - opcja



Najważniejsze zalety:

- ✳ system kodowania transmisji radiowej - SLH,
- ✳ najmniejszy sterownik na rynku,
- ✳ częstotliwość pracy: wersja 433.92MHz lub wersja 868.35MHz,
- ✳ jeden (NW1) lub dwa kanały przełącznikowe (NW2) + buzzer,
- ✳ 999 przycisków pilotów - NW1 lub 999 przycisków pilotów - NW2
- ✳ trzy tryby pracy:
 - bistabilny z resetem,
 - TDJN,
 - monostabilny,
- ✳ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✳ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✳ akustyczne potwierdzenie odbioru sygnału przycisku pilota - inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 (NW2),
- ✳ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem pojemności pamięci przycisków pilotów (999, NW1 lub 999, NW2),
- ✳ dla każdego kanału można sprawdzić zarejestrowaną aktualnie liczbę przycisków pilotów SLH
- ✳ otwór montażowy - montaż opaską zaciskową.

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji, albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik zmienia stan,
- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciśniesz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

- **monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go.

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzzerem w sterowniku. Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера.

Użycie przycisku pilota z sterującego kanałem nr 2 (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buзера.

Po włączeniu zasilania sterownik buzzerem (**punkt 2.1.1**) podaje maksymalną liczbę możliwych do zarejestrowania przycisków pilotów SLH.

2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

Dla sterowników , w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-999. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

PROXIMA

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3).

Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry. Dla sterowników, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego jednego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

4. Rejestrowanie numeru wjazdu

W bramowym systemie sterowania SLH, kluczową rolę odgrywa numer wjazdu.

Każdy przycisk pilota MASTER systemu SLH zawiera numer wjazdu. Numer wjazdu można w pilocie wylosować. Przycisk MASTER pilota SLH może radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesłać kanałowi odbiornika SLH numer swojego wjazdu. Przycisk pilota MASTER SLH może również radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesłać dowolnemu przyciskowi innego pilota SLH numer swojego wjazdu.



4.1. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 1

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy **równocześnie nacisnąć** przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodyjkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - **punkt 2**. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

4.2. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 2 (tylko NW2 999)

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Ponownie krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest podwójny krótki sygnał buzera.

Wprowadzić pilota w stan wysyłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy **równocześnie nacisnąć** przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić

przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodyjkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - **punkt 2**. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

UWAGA1. Aby dokończyć następnego pilota należy pilotem MASTER przekazać zarejestrowane numery wjazdów wybranym przyciskom w pilotach pozostałych użytkowników.

Przyciski użytkowników, po dwukrotnym naciśnięciu w zasięgu odbiornika zostają zarejestrowane w kanale odbiornika.

UWAGA2. Można sprawdzić liczbę przycisków zarejestrowanych w dowolnym kanale odbiornika. Należy odbiornik wprowadzić w stan rejestracji numeru wjazdu (**punkt 4.1.** lub **4.2.**) i nie wprowadzać numeru wjazdu - po 5s sterownik gra hymn kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH w wybranym kanale - **punkt 2.1.**

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w trzech grupach.

W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buzera - brak kanału nr 2. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **krótki sygnał buzera**,
 - po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały buzera (NW2)**,
 - a po kolejnych 4s usłyszymy **trzy sygnały buzera**.
- Zwolnienie przycisku na sterowniku:
- po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.1.**
 - po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2.** (nie występuje w modelu NW1),
 - po trzech krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów, **punkt 5.3.**

5.1. Konfigurowanie kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku **po pierwszym, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku **po drugim, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN, a **po trzecim, długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3**. Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny (**punkt 3.**), to sterownik podaje czas monostabilny - **punkt 2.1.**, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Konfigurowanie kanału nr 2, tylko NW2

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po pojedynczym krótkim sygnale buzera, usłyszymy **podwójny sygnał buzera**, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku **po pierwszym krótkim** sygnale buzera

wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku **po drugim, krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. **Po trzecim, długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 5.2.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

6.1. NW1 Rejestrowanie numeru wjazdu

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1
Drugi raz krótko	Hymn kibica	Przejdzie do normalnej pracy

6.2. NW2 Rejestrowanie numeru wjazdu

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 2
Trzeci raz krótko	Hymn kibica	Przejdzie do normalnej pracy

6.3. NW1 Konfiguracja

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

6.4. NW2 Konfiguracja

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera	Tryb pracy kanału nr 2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

5.3. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok.12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku **po pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (**punkt 8.**) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.