

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale
Drugi raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota
Trzeci raz krótko	Hymn kibica	Przejsięcie do normalnej pracy

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera (po 4s)	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
Jeden krótki sygnał buzera (po 8s), potem trzy sygnały	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem sterownika, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty
Trzy krótkie sygnały buzera (po 12s), potem sześć sygnałów	Tryb pracy kanału	Naciśnięcie przycisku sterownika po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po <b>drugim krótkim</b> wybiera tryb TDJN, a po <b>trzecim długim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Cztery krótkie sygnały buzera (po 12s), potem jeden sygnał	Niewykorzystane	Naciśnięcie przycisku sterownika po <b>pierwszym i drugim</b> sygnale buzera - niewykorzystane,
	Zdalne klonowanie pilota	Naciśnięcie przycisku sterownika po <b>trzecim</b> - niemożliwe klonowanie pilota, po <b>czwartym</b> - możliwe klonowanie pilotów
	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku sterownika po <b>piątym</b> - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po <b>szóstym</b> - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
	Reset	Naciśnięcie przycisku sterownika po <b>pierwszym</b> sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

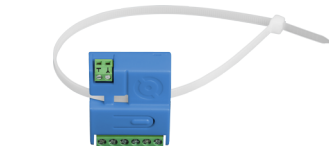
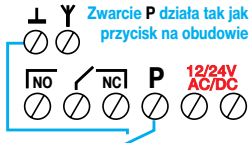
## 7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączenia
3	Wyjście	24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	868MHz	modulacja ASK

## 8. Ustawienia fabryczne

Kanały sterownika pracuje jako monostabilny 1s, można klonować zdalnie pilota, można uzyskać pozycję pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

## 9. Wyprowadzenia



Przepust montażowy w obudowie umożliwił montaż osłoką zaciskową.

# Sterownik Radiowy NW1\_999\_868MHz

najmniejszy sterownik na rynku o niespotykanych możliwościach, 1 kanał, 999 pilotów, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności, zdalne klonowanie pilota

## NWS1\_999

1 kanał - 999 pilotów

37x41x15 mm



## Najważniejsze zalety:

- ✳ najmniejszy na rynku,
- ✳ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub osłoką zaciskową,
- ✳ jeden kanał przełącznikowy + buzer,
- ✳ kasowanie pilota bez jego obecności,
- ✳ trzy tryby pracy każdego kanału:
  - bistabilny z resetem, (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),
  - TDJN (Tak Długo Jak Naciśkasz),
  - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✳ 999 pilotów KeeLoq **PROXIMA\_868**
- ✳ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✳ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✳ można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego, i dwa przyciski, i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,
- ✳ akustyczne potwierdzanie sygnału pilota
- ✳ zarejestrowanym pilotem można akustycznie **zdalnie** odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✳ zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota, odczyt liczby zarejestrowanych pilotów,
- ✳ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem pojemność pamięci pilotów,

## 1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków, pilota włącza/zmienia stan kanału. Kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- tryb **bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji,
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go,
- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciśkasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s.

Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk oo 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana,

1.2. **Włączenie przełącznika** dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzane buzerem w sterowniku**. Użycie pilota zmienokodowego PROXIMA jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera.

1.3. **Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku**

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można na dwa sposoby **zdalnie** akustycznie uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

**Sposób nr 1:** Należy nacisnąć i trzymać przez 3s **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.

**Sposób nr 2:** (można ten sposób programowo wyłączyć), Należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota.

**Uwaga** - naciśnięcie pilota aktywuje zarejestrowany kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem. Można również **lokalnie** uzyskać pozycję pilota - **punkt 5.1**.

## 2. Trzycyfrowa informacja akustyczna

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

**PROXIMA**

Proxima sp. j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Dla sterownika, w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza:

- pilota zarejestrowanego na pozycji 105,
- 205 zarejestrowanych pilotów,
- lub czas monostabilny kanału 205s.

Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001-819.

Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 000-819.

Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

### 3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej do sterownika, zakres 001-999

**Przykład:** wprowadzenie liczby 302.

Naciśnięć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Naciśnięć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Dla sterownika w zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza:

- chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302,
- lub ustawienia czasu monostabilnego kanału na 302s.

### 4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buzera**. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale - **punkt 4.1**.

**Ponowne (drugie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdzone jest: **trzema sygnałami buzera** i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2**.

**Ponowne (trzecie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku - sterownik przechodzi do normalnej pracy.

#### 4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przycisk/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera oznacza rejestrację pilota. Zarejestrowany pilot przedłuża czas oczekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2**) i przechodzi do normalnej pracy.

**4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota** z pamięci sterownika należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest długim sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2**) i przechodzi do normalnej pracy.

### 5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał buzera**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał buzera**,
- po 4s kolejnych usłyszymy **trzy, krótkie sygnały buzera**,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery, krótkie sygnały buzera**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - **punkt 5.1**.
- **po jednym krótkim sygnale buzera** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2**.
- **po trzech krótkich sygnałach buzera**
  - zdalne klonowanie pilota możliwe lub niemożliwe,
  - zdalny odczyt pozycji pilota w sterowniku drugim sposobem możliwy lub niemożliwy - **punkt 1.3. i punkt 5.3**.
- **po czterech krótkich sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4**.

**5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji** W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota. **Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2).**

**Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota** polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **puncie 3**. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2**).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s **krótko nacisnąć przycisk sterownika** - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwojny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota. Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

#### 5.2. Tryb pracy kanału

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki sygnał buzera**, zwolnić przycisk. Następnie sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku:

- po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku
- po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN.
- Po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3**.

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

### 5.3. Klonowanie pilotów i odczyt pozycji pilotów

Naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po 12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje 6 krótkich sygnałów buzerem.

Jeżeli naciśnięcie przycisk sterownika:

- po **pierwszym** sygnale - niewykorzystany,
- po **drugim** sygnale - niewykorzystany,
- po **trzecim** sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,
- po **czwartym** sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie pilotów - **punkt 6**,
- po **piątym** sygnale - nie jest możliwy zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota,
- po **szóstym** sygnale - możliwy jest zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota - sposób nr 2 (**punkt 1.3**), opcja przydatna wówczas, gdy wszystkie przyciski pilota i ich kombinacje są wykorzystane i nie można skorzystać z wygodnego sposobu nr 1 odczytu wykorzystującego naciśnięcie niezarejestrowanego przycisku/kombinacji przycisków zarejestrowanego pilota (sposobu, który nie powoduje aktywacji kanału podczas odczytu),

#### 5.4. Reset sterownika

Naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po ok. 16s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

### 6. Zdalne klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, many wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klon.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z **punktem 5.3**, wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Należy w pobliżu sterownika przez min. 3s nacisnąć **dowolny przycisk pilota kłona**, słychać jeden sygnał buzera, nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, słychać dwa sygnały buzera, **nacisnąć przycisk pilota kłona**, słychać trzy sygnały buzera i w końcu nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

# KARTA GWARANCYJNA

**Gwarancja** obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

**Gwarancja producenta nie obejmuje:**

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które używają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wyniku z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentkich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



**UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:** Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pelny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.