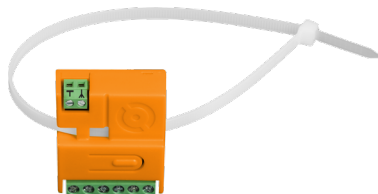


Buzer	Funkcja	Naciśnięcie przycisku sterownika po:
jeden sygnał	Rejestrowanie pilotów	Można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego oraz dwa przyciski i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego. Rejestracja przycisku/kombinacji przedłuża o 10s czas oczekiwania na rejestrację następnego przycisku.
podwójny sygnał	Kasowanie pilotów	Naciśnięcie dowolnego (nawet niezarejestrowanego) przycisku zarejestrowanego pilota kasuje pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera. Następnie przez 10s można kasować następne piloty.
trzy sygnały buzera potem sześć	Tryby pracy przełącznika	1 - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - tak długo jak naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s,
cztery sygnały buzera potem cztery	Signalizacja buzerem	1 - buzer wyłączyony, 2 - buzer potwierdza tylko działanie przełącznika, 3 - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota, 4 - buzer potwierdza działanie przełącznika i słabą baterię pilota,
pięć sygnałów buzera potem cztery	Działanie przycisków pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH	1 - można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota, 2 - nie można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota, 3 - działają tylko piloty SYSTEMOWE, 4 - działają piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE,
sześć sygnałów buzera	Kasowanie pamięci pilotów i ustawienia fabryczne	brak impulsu - pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE, można zdalnie klonować piloty.

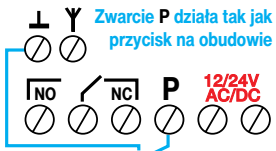
5. DANE TECHNICZNE

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	12V-24V	napięcie stałe lub zmienne
2 Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączony
3 Wyjścia	24V/0,5A	przełącznik NO - NC
4 Częstotliwość	433 MHz	modulacja ASK
5 Wymiary	41x37x17mm	

Przepust montażowy w obudowie umożliwi montaż opaską zaciskową,



6. WYPROWADZENIA

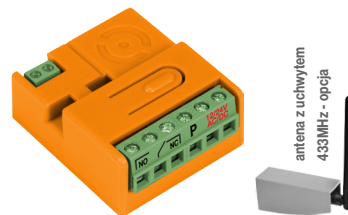


PROXIMA

Poxima sp.j. 87-100 Toruń,
ul. Polna 23A, tel. +48 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterownik Radiowy PROXIMA NMx

Jeden kanał + buzer, 31 pilotów, 433.92MHz, 12-24V AC/DC, trzy tryby pracy, odczyt liczby zaprogramowanych pilotów, akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota



1. DZIAŁANIE STEROWNIKA

- ▶ Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza / zmienia stan przełącznika. Przekażnik może pracować w jednym z trzech trybów:
 - ▷ **tryb bistabilny** z **resetem** każde naciśnięcie przycisku pilota zmienia stan przełącznika na przeciwny. Reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),
 - ▷ **monostabilny** – po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przełącznika wyduża czas jego załączenia,
 - ▷ **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy pilota = 0.8s. Czas 0.8s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.
 - ▶ Po 20s, w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tą niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.8s jest ignorowana.
 - ▶ **Włączenie przełącznika** dla trybu monostabilnego i TDJN, oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego **może być potwierdzone buzerem w sterowniku**. Użycie pilota SYSTEMOWEGO może być sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a użycie pilota nieSYSTEMOWEGO może być sygnalizowane podwójnym sygnałem buzera (opcja programowana). Buzer jest aktywny zawsze podczas programowania.
 - ▶ **Użycie pilota ze słabą baterią** może być sygnalizowane buzerem (cztery sygnały co trzy sekundy przez jedną minutę). Użycie pilota z dobrą baterią skracą sygnalizację.
 - ▶ **Informacja o liczbie zarejestrowanych pilotów**. Należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO. Po chwili słychać dwie grupy sygnałów buzera rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem buzera. Np: dwa sygnały w pierwszej i trzy w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 23 piloty, a długi sygnał, a potem dwa krótsze oznaczają zarejestrowane 2 piloty. Możliwa liczba pilotów zarejestrowanych: 01-31.
- ▶ Sterownik może wykonywać rozkazy pilotów tylko **wybranego producenta** (▷ piloty SYSTEMOWE), lub dodatkowo także rozkazy pilotów - **wszystkich producentów** z układem HCS (▷ piloty nieSYSTEMOWE),
 - ▷ rozkazy pilotów **SYSTEMOWYCH** obsługiwane są w sposób zapewniający wysokie bezpieczeństwo przed kopiowaniem (zmiennokodowo),
 - ▷ rozkazy pilotów **nieSYSTEMOWE** - obsługiwane są w sposób niezabezpieczający przed kopiowaniem (stałokodowo),
 - ▶ jeden kanał przełącznikowy + buzer,
 - ▶ trzy tryby pracy przełącznika:
 - ▷ bistabilny z resetem, (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),
 - ▷ TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - ▷ monostabilny 1, 3, 5, 25s,
 - ▶ 31 pilotów = zmiennokodowe **SYSTEMOWE** + (opcja programowana) piloty **nieSYSTEMOWE** z układem HCS pracujące w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji,
 - ▶ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
 - ▶ zasilanie 12-24V DC/AC (napięcie stałe lub zmienne),
 - ▶ można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego i dwa przyciski i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,
 - ▶ akustyczne potwierdzanie odebrania sygnału pilota (opcja programowana) - inaczej dla pilota **SYSTEMOWEGO** i inaczej dla pilota **nieSYSTEMOWEGO**,
 - ▶ **akustyczna sygnalizacja przez jedną minutę słabej baterii pilota (opcja programowana)**,
 - ▶ zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota i akustycznie odczytać liczbę zaprogramowanych pilotów,

2. KONFIGUROWANIE

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisków i sygnałów buзера w sześciu grupach.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na sterowniku buzer sygnalizuje **raz**, po 4s buzer sygnalizuje **dwa** razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje **trzy** razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje **cztery** razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje **pięć** razy i w końcu po 4s buzer sygnalizuje **sześć** razy.

Zwolnienie przycisku:

- ▷ **po jednym sygnale buзера** - rejestrowanie przycisków i kombinacji przycisków pilotów - **punkt 2.1**.
- ▷ **po podwójnym sygnale buзера** - kasowanie pilotów - **punkt 2.2**.
- ▷ **po potrójnym sygnale buзера** - ustawienia trybów pracy przełącznika - **punkt 2.3**.
- ▷ **po poczwórnym sygnale buзера** - ustawienia sygnalizowania buzerem - **punkt 2.4**.
- ▷ **po pięciu sygnałach buзера** - można wybrać czy klonowanie pilota jest możliwe i działają tylko piloty SYSTEMOWE, czy działają piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE - **punkt 2.5**.
- ▷ **a po sześciu sygnałach buзера** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie całej pamięci pilotów - **punkt 2.6**.

2.1. Rejestrowanie przycisków pilotów

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **jednego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest pojedynczym (pilot SYSTEMOWY) lub podwójnym (pilot nieSYSTEMOWY) sygnałem buзера.

Przyciskiem w pilocie jest pojedynczy przycisk lub dowolna, równocześnie naciśnięta ich kombinacja - maksymalnie 14 dla pilota czteroprzyciskowego i 3 dla pilota dwuprzyciskowego.

Uwaga: Przyciskiem nie jest równocześnie naciśnięcie **czterech** przycisków pilota w pilocie czteroprzyciskowym.

Skuteczna rejestracja przedłuża czas oczekiwania na kolejny przycisk o 10s.

Automatyczne zakończenie rejestracji następuje 10s po zarejestrowaniu ostatniego przycisku pilota i sygnalizowane jest **sześciotonową melodią zwaną dalej hymnem kibica**.

Można również zakończyć rejestrację przycisków pilotów naciskając przycisk na sterowniku zaraz po rejestracji ostatniego przycisku. Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **melodią - hymnem kibica, a następnie informacją o liczbie zarejestrowanych pilotów opisaną w punkcie 1**.

Można zarejestrować łącznie 31 pilotów. W każdym pilocie **można** zarejestrować **nawet 14 przycisków i kombinacji przycisków**.

UWAGA: Jeżeli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów 31. Można sprawdzić liczbę zarejestrowanych pilotów.

2.2. Kasowanie pilotów

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwójnego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Naciśnięcie dowolnego (nawet niezarejestrowanego) przycisku zarejestrowanego pilota wyrejestrowuje wszystkie zarejestrowane przyciski tego pilota.

Kasowanie potwierdzone jest pojedynczym (pilot SYSTEMOWY) lub podwójnym (pilot nieSYSTEMOWY) sygnałem buзера. Automatyczne zakończenie kasowania następuje 10s po wyrejestrowaniu ostatniego pilota i sygnalizowane jest **hymnem kibica**.

Można również zakończyć kasowanie pilotów naciskając przycisk na sterowniku, zaraz po wyrejestrowaniu ostatniego pilota.

Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **hymnem kibica, a następnie informacją o liczbie pozostałych w pamięci pilotów opisaną w punkcie 1**.

2.3. Zmiana trybów pracy przełącznika

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **trzech** sygnałów buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje **sześć** pojedynczych sygnałów buзера. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- ▷ **pierwszego** sygnału buзера - tryb bistabilny,
- ▷ **drugiego** sygnału buзера - tryb TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz,
- ▷ **trzeciego** sygnału buзера - tryb monostabilny 1s,
- ▷ **czwartego** sygnału buзера - tryb monostabilny 3s,
- ▷ **piątego** sygnału buзера - tryb monostabilny 5s,
- ▷ **szóstego** sygnału buзера - tryb monostabilny 25s.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.4. Zmiana sygnalizacji buzerem

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **poczwórnego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje **cztery** pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- ▷ **pierwszego** sygnału buзера - buzer wyłączony,
- ▷ **drugiego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko działanie przełącznika,
- ▷ **trzeciego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota,
- ▷ **czwartego** sygnału buзера - buzer potwierdza działanie przełącznika i słabą baterię pilota.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.5. Klonowanie i piloty nieSYSTEMOWE

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu sygnału składającego się z **pięciu** dźwięków buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje **cztery** pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- ▷ **pierwszego** sygnału buзера - można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota źródłowego,
- ▷ **drugiego** sygnału buзера - nie można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota źródłowego,
- ▷ **trzeciego** sygnału buзера - działają tylko piloty SYSTEMOWE,
- ▷ **czwartego** sygnału buзера - działają piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.6. Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

Naciśnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu sygnału składającego się z **sześciu** dźwięków buзера zwolnić przycisk.

Pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE, można zdalnie klonować piloty.

3. ZDALNE KLONOWANIE PILOTA

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w nowym pilocie.

Nowy pilot nie może być rejestrowany w sterowniku - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować.

Należy zgodnie z **punktem 2.5**, wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Należy w pobliżu sterownika przez minimum **5s nacisnąć dowolny przycisk NOWEGO pilota**, aż sterownik włączy na chwilę buzer. W ciągu trzech sekund należy rozpocząć **trzykrotnie jednosekundowe naciskanie dowolnego przycisku zarejestrowanego pilota wzorca**, włączą się na 3s buzer, teraz ponownie należy **naciśnąć na 1s dowolny przycisk NOWEGO pilota**, buzer przerywa sygnalizację.

4. USTAWIENIA FABRYCZNE

Sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE, można klonować zdalnie pilota.

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień konsumenckich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

