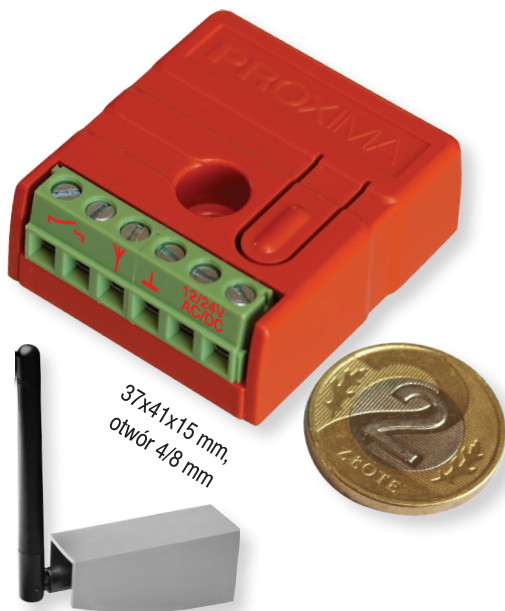


Sterownik Radiowy PROXIMA NM_VT

naprawdę mały, jeden kanał + buzzer, 42 piloty, 12-24V AC/DC, trzy tryby pracy, odczyt liczba zaprogramowanych pilotów, minutowa - akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota,

Najważniejsze zalety:

- sterownik wykonuje rozkazy pilotów tylko **VT i pilotów z nim kompatybilnych** (tzw. piloty SYSTEMOWE) lub dodatkowo także rozkazy pilotów - **wszystkich producentów z układem HCS** (tzw. piloty nieSYSTEMOWE), Rozkazy pilotów **wybranego producenta - SYSTEMOWYCH** obsługiwane są zawsze w sposób zapewniający wysokie bezpieczeństwo przed kopiowaniem (zmiennokodowo),
Rozkazy pilotów **pozostałych producentów - nieSYSTEMOWYCH** - obsługiwane są w sposób nie zabezpieczający przed kopiowaniem (stałokodowo),
- Naprawdę Mały** - najmniejszy na rynku,
- otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem, nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,
- jeden kanał przekaźnikowy + buzzer,
- trzy tryby pracy przekaźnika:
 - bistabilny z resetem, (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - monostabilny 1, 3, 5, 25s,
- 42 piloty = zmiennokodowe **SYSTEMOWE** + (opcja programowana) piloty **nieSYSTEMOWE** z układem HCS pracującego w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji (28bitów - ponad 250mln kombinacji),
- odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota (opcja programowana) - inaczej dla pilota SYSTEMOWEGO i inaczej dla pilota nieSYSTEMOWEGO,
- można wybrać (opcja programowana) czy w zarejestrowanych pilotach nieSYSTEMOWYCH aktywny ma być tylko zarejestrowany przycisk, czy też wszystkie przyciski zarejestrowanego pilota nieSYSTEMOWEGO,
- akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota (opcja programowana),**



1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnego przycisku) zarejestrowanego pilota włącza / zmienia stan przekaźnika.

Przekaźnik może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),

- **monostabilny** – po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przekaźnika skraca czas jego załączenia,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) – przekaźnik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy pilota + 0.8s.

Czas 0.8s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s, w celu oszczędności baterii, pilot przestaje nadawać. Można ominąć tą niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s.

Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.8s jest ignorowana,

1.2. Włączenie przekaźnika dla trybu monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **może być potwierdzane buzerem w sterowniku**. Użycie pilota SYSTEMOWEGO może być sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a użycie pilota nieSYSTEMOWEGO może być sygnalizowane podwójnym sygnałem buzera (opcja programowana).

Buzer jest aktywny zawsze podczas programowania.

1.3. Użycie pilota ze słabą baterią może być sygnalizowane buzerem (cztery sygnały co 3s przez 1min). Użycie pilota z dobrą baterią skraca sygnalizację.

2. Programowanie sterownika przyciskiem

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w pięciu grupach.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na płytce sterownika buzer sygnalizuje raz, po 4s buzer sygnalizuje dwa razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje trzy razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje cztery razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje pięć razy i w końcu po 4s buzer sygnalizuje sześć razy.

Zwolnienie przycisku:

- **po jednym sygnale buzera** - rejestrowanie i kasowanie pilotów - **punkt 2.1.**

- **po dwóch sygnałach buzera** - ustawienia trybów pracy przekaźnika - **punkt 2.2.**

- **po trzech sygnałach buzera** - ustawienia sygnalizowania buzerem - **punkt 2.3.**

- **po czterech sygnałach buzera** - można wybrać, czy w zarejestrowanych pilotach mają być aktywne tylko zarejestrowane przyciski, czy też wszystkie przyciski zarejestrowanych pilotów lub czy sterownik ma rejestrować tylko piloty SYSTEMOWE, czy też nieSYSTEMOWE - **punkt 2.4.**

- **a po sześciu sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie całej pamięci pilotów - **punkt 2.5.**

2.1. Rejestrowanie i kasowanie pilotów.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **jednego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest pojedynczym (pilot SYSTEMOWY) lub podwójnym (pilot nieSYSTEMOWY) sygnałem buzera.

Przyciskiem w pilocie SYSTEMOWYM jest zawsze pojedynczy przycisk, a w pilocie nieSYSTEMOWYM pojedynczy przycisk lub dowolna równocześnie naciśnięta ich kombinacja.

Skuteczna rejestracja przedłuża czas oczekiwania na rejestrację o kolejne 10s.

Zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **sześciotonąwą melodią zwaną dalej hymnem kibica**.

Naciśnięcie przycisku sterownika przed upływem 10s również kończy rejestrację przycisków pilota.

Można zarejestrować tylko **jeden przycisk** pilota, ponowna rejestracja zarejestrowanego przycisku **kasuje** pilota. Kasowanie pilota sygnalizowane jest podwójnym - pilot SYSTEMOWY lub poczwórnym - pilot nieSYSTEMOWY sygnałem buzera.

Można zarejestrować łącznie 42 przyciski pilota.

UWAGA. Jeżeli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów 42. Można sprawdzić liczbę zarejestrowanych pilotów - **punkt 1.1.**

2.2. Zmiana trybów pracy przekaźnika

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwójnego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje sześć pojedynczych sygnałów buzera. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buzera - tryb bistabilny,

- **drugiego** sygnału buzera - tryb TDJN

- **trzeciego** sygnału buzera - tryb monostabilny 1s,

- **czwartego** sygnału buzera - tryb monostabilny 3s,

- **piątego** sygnału buzera - tryb monostabilny 5s,

- **szóstego** sygnału buzera - tryb monostabilny 25s.

Naciśnięcie przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.3. Zmiana sygnalizacji buzerem

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **trzech** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery, pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buzera - buzer wyłączony,

- **drugiego** sygnału buzera - buzer potwierdza tylko działanie przekaźnika,

- **trzeciego** sygnału buzera - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota,

- **czwartego** sygnału buzera - buzer potwierdza działanie przekaźnika i słabą baterię pilota.

Naciśnięcie przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.4. Zmiana działania przycisków pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **czterech** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buzera - załączenie przekaźnika tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota,

- **drugiego** sygnału buzera - załączenie przekaźnika dowolnym przyciskiem zarejestrowanego pilota,

- **trzeciego** sygnału buzera - tylko piloty SYSTEMOWE,

- **czwartego** sygnału buzera - piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.5. Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **sześciu** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, załączenie kanału tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, rejestrowane są tylko piloty SYSTEMOWE.

3. Dane techniczne

	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	15 mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przełącznik NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja OOK

4. Ustawienia fabryczne


Sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, **rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.**

5. Wyprowadzenia




6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

 Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

 Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że odbiornik NM_V2 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

Buzer	Funkcja	Naciśnięcie przycisku sterownika po:
jeden sygnał	Rejestrowanie pilotów	Można zarejestrować tylko jeden przycisk pilota, powtórna rejestracja innego przycisku tego samego pilota jest możliwa, ale kasuje przycisk wcześniej zarejestrowany, rejestracja zarejestrowanego już przycisku wyrejestrowuje (kasuje) pilota.
dwa sygnały buzera	Tryby pracy przekaźnika	1 - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - tak długo jak naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s,
trzy sygnały buzera	Sygnalizacja buzere	1 - buzer wyłączony, 2 - buzer potwierdza tylko działanie przekaźnika, 3 - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota, 4 - buzer potwierdza działanie przekaźnika i słabą baterię pilota,
cztery sygnały buzera	Działanie przycisków pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH	1 - załączenie przekaźnika tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota nieSYSTEMOWEGO, 2 - załączenie przekaźnika dowolnym przyciskiem zarejestrowanego pilota nieSYSTEMOWEGO, 3 - tylko piloty SYSTEMOWE, 4 - piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE,
sześć sygnałów buzera	Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych	1 - sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, załączenie kanału tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, rejestrowane są tylko piloty SYSTEMOWE,