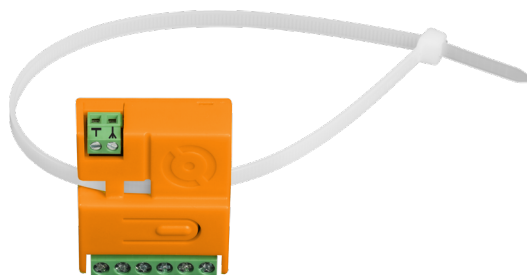
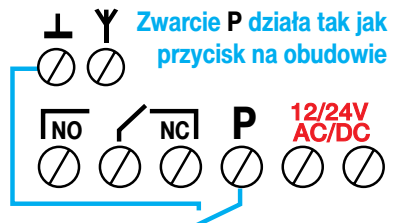


Buzer	Funkcja	Naciśnięcie przycisku sterownika po:
jeden sygnał	Rejestrowanie / kasowanie pilotów	Można zarejestrować tylko jeden przycisk pilota, powtórna rejestracja innego przycisku tego samego pilota jest możliwa, ale kasuje przycisk wcześniej zarejestrowany, rejestracja zarejestrowanego już przycisku wyrejestrowuje (kasuje) pilota.
dwa sygnały buzera potem sześć	Tryby pracy przekaźnika	1 - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - tak długo jak naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s,
trzy sygnały buzera potem cztery	Sygnalizacja buzere	1 - buzer wyłączony, 2 - buzer potwierdza tylko działanie przekaźnika, 3 - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota, 4 - buzer potwierdza działanie przekaźnika i słabą baterię pilota,
cztery sygnały buzera potem cztery	Działanie przycisków pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH	1 - załączenie przekaźnika tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, 2 - załączenie przekaźnika dowolnym przyciskiem zarejestrowanego pilota, 3 - tylko piloty SYSTEMOWE, 4 - piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE,
pięć sygnałów buzera potem trzy	Zdalne funkcje pilota SYSTEMOWEGO	1 - nie można zdalnie rejestrować/kasować pilota i nie można zdalnie kasować pamięci pilotów, 2 - można zdalnie rejestrować/kasować pilota ale nie można zdalnie kasować pamięci pilotów, 3 - można zdalnie rejestrować/kasować pilota i można zdalnie kasować pamięć pilotów,
sześć sygnałów buzera	Kasowanie pamięci pilotów i ustawienia fabryczne	1 - sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, załączenie kanału tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nieSYSTEMOWE, można zdalnie rejestrować/kasować pilota i nie można zdalnie kasować pamięci pilotów,

5. Dane techniczne

	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przekaźnik wyłączony
3	Wyjścia	24V/0,5A	przekaźnik NO - NC
4	Częstotliwość	433 MHz	modulacja ASK
5	Wymiary	41x37x17mm	

6. Wyprowadzenia



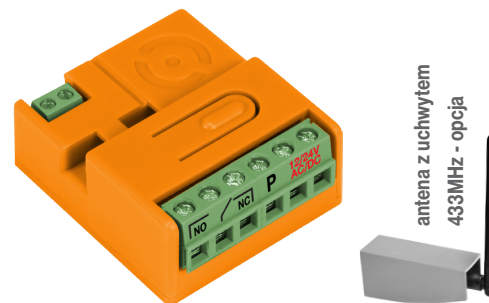
Przepust montażowy w obudowie umożliwia montaż opaski zaciskowej.

PROXIMA

Poxima sp.j. 87-100 Toruń,
ul. Polna 23A, tel. +48 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterownik Radiowy PROXIMA NM

Naprawdę mały, jeden kanał + buzer, 42 piloty, 12-24V AC/DC, trzy tryby pracy, odczyt liczby zarejestrowanych pilotów, akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota.



antena z uchwytem
433MHz - opcja

- Sterownik może wykonywać rozkazy pilotów tylko **wybranego producenta** (▷ piloty SYSTEMOWE), lub dodatkowo także rozkazy pilotów - **wszystkich producentów** z układem HCS (▷ piloty nieSYSTEMOWE),
▷ rozkazy pilotów **SYSTEMOWYCH** obsługiwane są w sposób zapewniający wysokie bezpieczeństwo przed kopiowaniem (zmiennokodowo),
▷ rozkazy pilotów **nieSYSTEMOWYCH** - obsługiwane są w sposób niezabezpieczający przed kopiowaniem (stałokodowo),
- jeden kanał przekaźnikowy + buzer,
- trzy tryby pracy przekaźnika:
▷ bistabilny z resetem, (reset - dwusekundowe naciskanie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),
▷ TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
▷ monostabilny 1, 3, 5, 25s,
- 42 piloty = zmiennokodowe **SYSTEMOWE** + (opcja programowana) piloty **nieSYSTEMOWE** z układem HCS pracujące w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji,
- odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- zasilanie 12-24V DC/AC (napięcie stałe lub zmienne),
- akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota (opcja programowana) - inaczej dla pilota SYSTEMOWEGO i inaczej dla pilota nieSYSTEMOWEGO,
- można wybrać (opcja programowana), czy w zarejestrowanych pilotach aktywny ma być tylko zarejestrowany przycisk, czy też wszystkie przyciski zarejestrowanego pilota,
- sygnalizacja buzere słabej baterii pilota (opcja programowana),
- zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można:
▷ akustycznie odczytać liczbę zarejestrowanych pilotów,
▷ zarejestrować przycisk nowego pilota (opcja programowana),
▷ usunąć dostępnego pilota,
▷ a nawet usunąć wszystkie piloty, oprócz pilota który przeprowadził usuwanie, możliwa jest więc ponowna zdalna rejestracja pilotów bez dostępu do sterownika (opcja programowana).
- przepust montażowy w obudowie do opaski zaciskowej,

1. Działanie sterownika

► Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza / zmienia stan przekaźnika.

Przekaźnik może pracować w jednym z trzech trybów:

▷ **tryb bistabilny z resetem** każde naciśnięcie przycisku pilota zmienia stan przekaźnika na przeciwny. Reset - dwusekundowe naciskanie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika - wygodne gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),

▷ **monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przekaźnika skracza czas jego załączenia,

▷ **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przekaźnik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy pilota + 0.8s.

Czas 0.8s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s, w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s.

Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.8s jest ignorowana.

► **Włączenie przekaźnika** dla trybu monostabilnego i TDJN, oraz dodatkowo wyłączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **może być potwierdzone buzere w sterowniku**. Użycie pilota SYSTEMOWEGO może być sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a użycie pilota nieSYSTEMOWEGO może być sygnalizowane podwójnym sygnałem buzera (opcja programowana).

Buzer jest aktywny zawsze podczas programowania.

► **Użycie pilota ze słabą baterią** może być sygnalizowane buzere (cztery sygnały co trzy sekundy przez jedną minutę). Użycie pilota z dobrą baterią skracza sygnalizację.

► **Informacja o liczbie zarejestrowanych pilotów.**

Należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO.

Po usłyszeniu sygnału buzera zwolnić przyciski pilota.

Po chwili słyhać dwie grupy sygnałów buzera rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie.

Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem buzera.

Np: dwa sygnały w pierwszej i trzy w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 23 piloty, a długi sygnał, a potem dwa krótsze oznaczają zarejestrowane 2 piloty. Możliwa liczba pilotów zarejestrowanych: 01- 42.

2. Konfigurowanie

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w sześciu grupach.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na sterowniku buzer sygnalizuje **raz**, po 4s buzer sygnalizuje **dwa** razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje **trzy** razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje **cztery** razy, po kolejnych 4s buzer sygnalizuje **pięć** razy i w końcu po 4s buzer sygnalizuje **sześć** razy.

Zwolnienie przycisku:

▷ **po jednym sygnale buzera** - rejestrowanie i kasowanie pilotów, punkt **2.1**.

▷ **po dwóch sygnałach buzera** - ustawienia trybów pracy przekaźnika, punkt **2.2**.

▷ **po trzech sygnałach buzera** - ustawienia sygnalizowania buzerem **2.3**.

▷ **po czterech sygnałach buzera** - można wybrać, czy w zarejestrowanych pilotach mają być aktywne tylko zarejestrowane przyciski, czy też wszystkie przyciski zarejestrowanych pilotów oraz czy sterownik ma rejestrować tylko piloty SYSTEMOWE, czy też nieSYSTEMOWE, punkt **2.4**.

▷ **po pięciu sygnałach buzera** - można wybrać czy zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można zdalnie rejestrować / wyrejestrować pilota, oraz wykasować wszystkie piloty za wyjątkiem pilota który kasowanie przeprowadził, punkt **2.5**.

▷ **a po sześciu sygnałach buzera** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie całej pamięci pilotów punkt **2.6**.

2.1. Rejestrowanie i kasowanie pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **jednego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest pojedynczym (pilot SYSTEMOWY) lub podwójnym (pilot nieSYSTEMOWY) sygnałem buzera.

Przyciskiem w pilocie SYSTEMOWYM jest zawsze pojedynczy przycisk, a w pilocie nieSYSTEMOWYM pojedynczy przycisk lub dowolna, równocześnie naciśnięta ich kombinacja.

Skuteczna rejestracja przedłuża czas oczekiwania na rejestrację o kolejne 10 sekund.

Zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **sześciotonową melodią zwaną dalej hymnem kibica**.

Naciśnięcie przycisku sterownika przed upływem 10s również kończy rejestrację przycisków pilota.

Można rejestrować tylko **jeden przycisk** pilota, ponowna rejestracja zarejestrowanego przycisku **kasuje** pilota. Kasowanie pilota sygnalizowane jest podwójnym - pilot SYSTEMOWY lub początkowym - pilot nieSYSTEMOWY sygnałem buzera.

Można rejestrować łącznie 42 przyciski pilota.

UWAGA. Jeżeli sterownik nie reaguje buzerem na rejestrację sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów 42. Można sprawdzić liczbę zarejestrowanych pilotów - punkt nr1.

2.2. Zmiana trybów pracy przekaźnika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwójnego** sygnału buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje **sześć** pojedynczych sygnałów buzera. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

▷ **pierwszego** sygnału buzera - tryb bistabilny,

▷ **drugiego** sygnału buzera - tryb TDJN,

▷ **trzeciego** sygnału buzera - tryb monostabilny 1s,

▷ **czwartego** sygnału buzera - tryb monostabilny 3s,

▷ **piątego** sygnału buzera - tryb monostabilny 5s,

▷ **szóstego** sygnału buzera - tryb monostabilny 25s.

Naciśnięcie przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.3. Zmiana sygnalizacji buzerem

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **trzech** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje **cztery** pojedyncze sygnały buzerem.

Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

▷ **pierwszego** sygnału buzera - buzer wyłączony,

▷ **drugiego** sygnału buzera - buzer potwierdza tylko działanie przekaźnika,

▷ **trzeciego** sygnału buzera - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota,

▷ **czwartego** sygnału buzera - buzer potwierdza działanie przekaźnika i słabą baterię pilota.

Naciśnięcie przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.4. Działanie przycisków pilota i obsługa pilotów nieSYSTEMOWYCH

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **czterech** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje **cztery** pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

▷ **pierwszego** sygnału buzera - załączenie przekaźnika tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota,

▷ **drugiego** sygnału buzera - załączenie przekaźnika dowolnym przyciskiem zarejestrowanego pilota,

▷ **trzeciego** sygnału buzera - tylko piloty SYSTEMOWE,

▷ **czwartego** sygnału buzera - piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE.

Naciśnięcie przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.5. Upewnienia pilota SYSTEMOWEGO

Zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty, oraz skasować pamięć pilotów sterownika.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **pięciu** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje **trzy** pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

▷ **pierwszego** sygnału buzera - nie można zdalnie rejestrować nowych i kasować dostępnych pilotów i nie można zdalnie

kasować pamięci pilotów pilotem SYSTEMOWYM,

▷ **drugiego** sygnału buzera - można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty ale nie można zdalnie kasować pamięci pilotów pilotem SYSTEMOWYM,

▷ **trzeciego** sygnału buzera - można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty i można zdalnie kasować pamięć pilotów pilotem SYSTEMOWYM.

Naciśnięcie przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.6. Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **sześciu** sygnałów buzera zwolnić przycisk.

Pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, załączenie kanału tylko zarejestrowanym przyciskiem pilota, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i nie SYSTEMOWE, można zdalnie rejestrować / kasować pilota ale nie można zdalnie kasować pamięci pilotów.

3. Pilot systemowy - opcje

Zarejestrowanym pilotem SYSTEMOWYM można zdalnie rejestrować nowe i kasować dostępne piloty, oraz skasować pamięć pilotów sterownika. Należy zgodnie z punktem 2.5. wybrać zakres uprawnień pilota SYSTEMOWEGO.

3.1. Zdalne rejestrowanie / kasowanie pilota pilotem SYSTEMOWYM

▷ Należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO.

▷ Po usłyszeniu podwójnego sygnału buzera zwolnić przyciski.

▷ Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Szczegóły opisane są w punkcie 2.1.

Jeżeli nie słycać dwóch sygnałów buzera - nie wybrano w punkcie 2.5. opcji drugiej lub trzeciej.

3.2. Zdalne kasowanie pamięci pilotów sterownika pilotem SYSTEMOWYM

▷ Należy nacisnąć i trzymać równocześnie dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO.

▷ Po usłyszeniu potrójnego sygnału buzera zwolnić przyciski. Po zwolnieniu przycisków słycać przez 5s sygnał buzera.

▷ W czasie trwania tej sygnalizacji ponownie nacisnąć i trzymać dwa dowolne przyciski zarejestrowanego pilota SYSTEMOWEGO, aż do usłyszenia hymnu kibica oznaczającego skasowanie pamięci pilotów, za wyjątkiem pilota który został użyty do kasowania.

Umożliwia to wygodną, ponowną zdalną rejestrację pilotów. Jeżeli nie słycać trzech sygnałów buzera - nie wybrano w punkcie 2.5. opcji trzeciej.

4. Ustawienia fabryczne

Sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są tylko piloty SYSTEMOWE, można zdalnie rejestrować / kasować pilota ale nie można zdalnie kasować pamięci pilotów.

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumenckich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.