

Przycisk PRG naciśnięty:	Buzer	Funkcja
raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr1,
drugi raz krótko	podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr2,
trzeci raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota,

Przycisk PRG zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji,
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	wprowadzić pozycję pilota przyciskiem PRG, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku PRG - kasuje pilota,
Jeden krótki sygnał buzera, potem trzy sygnały	Tryb pracy kanału nr1	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - wej pobudza kanał, po drugim - wej nie pobudza kanału, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001- 999s),
	Tryb pracy kanału nr2	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - wej pobudza kanał, po drugim - wej nie pobudza kanału, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001- 999s),
Dwa krótkie sygnały buzera, potem trzy sygnały	Piloty SYSTEMowe lub wszystkie	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - działają tylko piloty zmiennokodowe SYSTEMowe, po drugim sygnale buzera - działają wszystkie piloty,
	Zdalne dodawanie pilota	naciśnięcie przycisku po trzecim sygnale buzera - niemożliwe zdalne klonowanie pilota, po czwartym sygnale buzera - możliwe zdalne klonowanie pilotów,
	Sygnalizacja zmiany stanu kanału	naciśnięcie przycisku po piątym sygnale buzera - działanie kanału nie jest sygnalizowane buzerem sterownika, po szóstym sygnale buzera - działanie kanału jest sygnalizowane buzerem sterownika,
Cztery krótkie sygnały buzera, potem jeden	Reset	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych,

8. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	230AC/50Hz	+/- 10%
2	Pobór prądu	12mA/0.6W	
3	Wyjścia	2 x 75W	2 x triak
4	Częstotliwość odbioru	433.92MHz	

9. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują monostabilnie 1min, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE, można klonować zdalnie pilota, działanie kanału sygnalizowana jest buzerem sterownika, wejście **Wej** aktywuje oba kanały.

UWAGA. Antena może znajdować się pod napięciem 230VAC. W żadnym razie nie należy jej skraćć.

10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterowniki są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

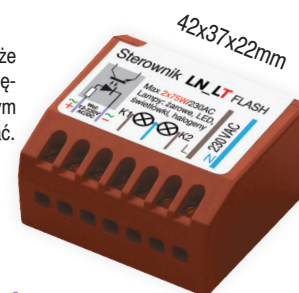
RoHS Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

PROXIMA
ELECTRONICS
Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Sieciowy Sterownik Radiowy LN_LT_FLASH

Dołączony do lampy ostrzegawczej napędu bramy załącza czasowe oświetlenie podjazdu. Oświetlenie można dodatkowo załączyć i skrócić świecenie pilotem radiowym. Zasilanie 230VAC, obsługa żarówek LED, dwa kanały, 819 pilotów, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności, zdalne dodawanie pilotów.

UWAGA. Antena może znajdować się pod napięciem 230VAC. W żadnym razie nie należy jej skraćć.



Najważniejsze zalety:

- ✘ Zaprojektowany specjalnie do załączania lampą ostrzegawczą napędu bramy oraz pilotem radiowym żarówek LED oświetlających podjazd.
- ✘ wejście galwanicznie oddzielone od sterownika, reagujące na pojawiające się napięcie stałe lub zmienne, 12-230VAC/DC, pobudzenie może być przerywane (lampa ostrzegawcza miga),
- ✘ wejście może pobudzać jeden dowolny kanał lub oba kanały - opcja konfigurowana,
- ✘ dwa kanały - łączna obciążalność kanałów 150W bez względu na rodzaj źródła światła - LEDowe, żarowe, elektroluminescencyjne (światłówki). Żarówki LED przy załączaniu pobierają znacznie większy prąd niż wynika to z ich mocy znamionowej. Znaczny prąd podczas załączania żarówki LED prowadzi do sklejania styków przekaźników. **I tak np: przekaźnik mogący sterować oświetleniem żarowym o mocy 150W, pracuje poprawnie tylko z żarówkami LED o mocy znamionowej do 10W.** Użycie triaków eliminuje ten problem.
- ✘ 819 pilotów = zmiennokodowe KeeLoq **SYSTEMOWE** + (opcja programowana) dowolne piloty z układem HCS pracujących w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji (28 bitów - ponad 250mln kombinacji),
- ✘ tryb pracy: - **monostabilny** 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✘ **kasowanie pilota bez jego obecności**,
- ✘ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✘ zasilanie 230VAC / 50Hz,
- ✘ kilka przycisków lub kombinacja przycisków pilota, może sterować jednym lub dwoma kanałami,
- ✘ akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota - inaczej dla pilota zmiennokodowego SYSTEMOWEGO i inaczej dla pilota nieSYSTEMOWEGO z HCSem, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2, - można tę sygnalizację programowo wyłączyć,
- ✘ zarejestrowanym pilotem można akustycznie - buzerem sterownika, odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✘ zarejestrowanym pilotem można zdalnie dodać pilota.

1. Działanie sterownika

1.1. Dołączenie napięcia 12-230 AC/DC do wejścia **Wej**: włącza na określony czas (1- 999s) ustawiony kanał. Naciśnięcie zarejestrowanego pilota w kanale nr1, nr2 lub obu kanałach, włącza na czas 1- 999s kanał / kanały lub skraca działanie włączanego kanału/kanałów.

1.2. **Włączenie kanału** jest potwierdzane buzerem sterownika - można tę sygnalizację programowo wyłączyć.

Użycie pilota zmiennokodowego SYSTEMOWEGO sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a pilota nieSYSTEMOWEGO jednym podwójnym sygnałem buzera.

Użycie pilota zmiennokodowego SYSTEMOWEGO sterującego kanałem nr 2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera, a pilota nieSYSTEMOWEGO dwoma podwójnymi sygnałami buzera.

Uwaga: Akustyczną sygnalizację zmiany stanu kanału można programowo wyłączyć - punkt 5.3 - piąty i szósty sygnał buzera.

1.3. **Informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku**
Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Żeby uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku należy postępować w sposób opisany w punkcie 5.1.

1.4. **Przeciążenie sterownika.** Jeżeli obciążenie sterownika spowoduje zbyt duży wzrost temperatury sterownika, załączone obciążenie będzie odłączane na kilka sekund i ponownie załączane na 1s. Im wyższa temperatura sterownika tym na dłuższe odłączane jest obciążenie, aż do jego trwałego odłączenia.

Przeciążenie sterownika towarzyszy również przerywany sygnał buzera. Miganie i sygnał buzera ustępują po ostygnięciu sterownika.

1.5. Po włączeniu zasilania z naciśniętym przyciskiem na sterowniku, sterownik podaje swoim buzerem numer systemu, odbieraną częstotliwość i pojemność pamięci pilotów - 819 - pkt2.

2. Trzycyfrowe informacje buzerem

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą.

Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem buzera. **Np:** dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

W zależności od sytuacji liczba 205 oznacza:

- pilota zarejestrowanego na pozycji 205,
- 205 zarejestrowanych pilotów,
- lub czas monostabilny kanału 205s.

Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001-819.

Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 000-819.
Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk PRG na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek, na sygnał buzera potwierdzający zakończenie wprowadzania pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk PRG. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk PRG na sterowniku - trzecia cyfra 2.

W zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza:

- chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302,
 - ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s.
- Możliwe do wprowadzenia liczby to 001-999.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk PRG na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buzera. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 1 - **punkt 4.1.**

Ponownie **krótkie** naciśnięcie przycisku PRG na sterowniku potwierdzone jest **dwoma** sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - **punkt 4.1.**

Ponownie **krótkie** naciśnięcie przycisku PRG na sterowniku potwierdzone jest **trzema** sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.2.**

4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przycisk / kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera oznacza rejestrację pilota w trybie zmienokodowym, a sygnał podwójny w systemie stałokodowym.

Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s sterownik sygnalizuje buzerem hymn kibica, podaje buzerem liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

UWAGA: Można zarejestrować ten sam przycisk w obu kanałach.

4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na skasowanie kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje buzerem liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.**) i przechodzi do normalnej pracy.



5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku PRG i buzera sterownika.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi** sygnał buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **krótki** sygnał buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie** sygnały buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy krótkie** sygnały buzera,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie** sygnały buzera.

Zwolnienie przycisku PRG na sterowniku:

- **po jednym długim** sygnale buzera:
- odczyt pozycji pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota - **punkt 5.1.**

- **po jednym** krótkim sygnale buzera:

- ustawienia: czy **Wej** nie pobudza / pobudza kanał nr1

oraz czas pracy kanału nr1 - **punkt 5.2.**

- **po dwóch krótkich** sygnałach buzera:

- ustawienia: czy **Wej** nie pobudza / pobudza kanał nr2

oraz czas pracy kanału nr2 - **punkt 5.2**

- **po trzech krótkich** sygnałach buzera:

- ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów systemowych zmienokodowych lub wszystkich pilotów z układem HCS,
- zdalne klonowania pilota niemożliwe lub możliwe,
- sygnalizacja zmiany stanu kanału buzerem **punkt 5.3.**

- **po czterech krótkich** sygnałach buzera:

- przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4.**

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk PRG. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji (wprowadzeniu liczby trzycyfrowej) w sterowniku przyciskiem PRG w sposób opisany w **punkcie 3.**

Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem PRG, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2.**).

Jeżeli podana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk PRG sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli podana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku PRG sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota, albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału nr 1 i nr 2

Konfigurowanie kanału nr 1 W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy **pojedynczy krótki** sygnał buzera, zwolnić przycisk PRG - dalej patrz **punkt 5.2.1.**

Konfigurowanie kanału nr 2 W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, a następnie **podwójny** sygnał buzera, zwolnić przycisk PRG - dalej patrz **punkt 5.2.1.**

5.2.1 Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzerem. Naciśnięcie przycisku PRG po:

- **pierwszym krótkim** sygnale buzera wejście **Wej** pobudza kanał,
- **drugim krótkim** sygnale buzera wejście galwaniczne **Wej** nie pobudza kanału,

- **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - (**punkt 3.**).

Jeżeli został wybrany pierwszy sygnał buzera (wejście pobudza/nie pobudza kanału), to buzer sterownika gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - (**punkt 2.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Ustawienia ograniczeń: obsługiwane piloty, klonowanie pilotów i sygnalizacja działania kanałów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk PRG.

Następnie buzer sterownika generuje 6 krótkich sygnałów.

Jeżeli naciśniemy przycisk PRG sterownika po:

- **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmienokodowe SYSTEMowe,
- **drugim** sygnale buzera - działają i rejestrowane są piloty zmienokodowe SYSTEMowe oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część stałokodowa transmisji,
- **trzecim** sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,
- **czwartym** sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie pilotów (**punkt 6.**),
- **piątym** sygnale - działanie kanału nie jest sygnalizowana buzerem,
- **szóstym** sygnale - działanie kanału jest sygnalizowana buzerem,

5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a następnie gdy po ok. 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk PRG. Naciśnięcie przycisku PRG po **pierwszym** sygnale - **przywrócenie** ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 9.** Następnie hymn kibica grany buzerem sterownika sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

6. Zdalne klonowanie - dodawanie pilota

UWAGA. Przyciski w sklonowanym - dodanym pilocie działają identycznie jak w pilocie wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klonie.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje należy go przedtem wykasować.

Należy zgodnie z **punktem 5.3.** wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Aby sklonować pilota, należy w pobliżu sterownika przez min.

10s naciskać dowolny przycisk pilota kłona do sygnału buzera, naciskać **przycisk pilota wzorca do dwóch sygnałów buzera**, naciskać **przycisk pilota kłona do trzech sygnałów buzera** i ostatni raz nacisnąć **przycisk pilota wzorca** do hymnu kibica, który sygnalizuje skuteczne klonowanie pilota.

7. Wyprowadzenia

