

12. Gwarancja i deklaracja zgodności UE

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania, uszkodzeń wynikających z aktywności silnych pól, w tym pól elektromagnetycznych, przepięć elektrycznych, z ingerencji użytkownika oraz z normalnego zużycia w ramach normalnej pracy. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wyniku z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu.

Proxima Sp.j. z siedzibą w Toruniu przy ulicy Polnej 23A, niniejszym oświadcza, że piloty breloczkowe są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych.

| wyrób | producent | opis wyrobu |
|--|--|--|
| Pilot (nadajnik radiowy), zdalnego sterowania model OVAL | Proxima sp.j. 87-100 Toruń, ul. Polna 23A tel. 56 660 2000, www.proxima.pl | Wyrób służy do realizacji sterowania odbiornikiem radiowym, poprzez emitowaną, radiową transmisję na częstotliwości 433 MHz. Maksymalna moc promieniowania na podstawie PN-ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018-12 wynosi: 10 mW (433 MHz). Znamionowe napięcie zasilania: 3V (bateria CR2032). |

Niniejszą deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta. Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2014/53/UE (RED)

Dyrektywa 2011/65/UE (ROHS)

Dyrektywa 2014/30/UE (EMC)

Do ocen zgodności zastosowano normy zharmonizowane:

PN-ETSI EN 300 220-1 V3.1.1:2017-08

PN-ETSI EN 301 489-1 V2.2.3:2020-07

PN-ETSI EN 301 489-3 V2.1.1:2019-10

PN-ETSI EN 300 220-2 V3.2.1:2018-12.

W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących.

Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym na adres firmy. Wszystkie potrzebne materiały dostępne do pobrania pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania/.

! Nie wyrzucać urządzenia ani baterii razem z odpadami gospodarstwa domowego. Według dyrektywy 2012/19/UE obowiązującej w UE urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione po to, aby wyśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

mgr inż. Witold Michał Fredrych (właściciel)

Toruń, 11.04.2022

Poznaj piloty breloczkowe marki Proxima



MINI ONE



MINI



DUO



MIĘKKI



TRÓJKĄT



PODKOWA



BANAN



KLAPKA



PŁASKI



Instrukcja obsługi pilota OVAL 2WAY HCS 433 MHz



[proxima.electronics](https://www.facebook.com/proxima.electronics)



[proxima_electronics](https://www.instagram.com/proxima_electronics)



[proxima_electronics](https://www.youtube.com/proxima_electronics)



[proxima_electronics](https://www.linkedin.com/company/proxima_electronics)

PROXIMA
ELECTRONICS

1. Rejestrowanie pilota w sterowniku (bramy, rolety itp.)

⚠ **UWAGA! Piloty Proxima nie są pilotami uniwersalnymi.** Każdy z pilotów działa tylko z jedną, wybraną drogą radiową! W celu zarejestrowania pilota w odbiorniku, należy postępować zgodnie z instrukcją producenta odbiornika. Należy pamiętać, że system pracy nadajnika musi być kompatybilny z systemem odbiornika.

2. Sprawdzanie systemu pilota

W celu sprawdzenia drogi radiowej danego pilota należy nacisnąć szybko, minimum 10 razy dowolny przycisk pilota. Nadajnik diodą LED, migającą na czerwono wskaże liczbę (zaprogramowany system). Długi sygnał świetlny - cyfra 0, krótki sygnał - cyfra od 1 - 9, liczba sygnałów odpowiada danej cyfrze. Sprawdź system pilota - punkt 11. lub pod adresem: www.proxima.pl/tabela-kompatybilnosci/.



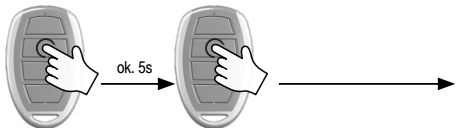
3. Funkcje pilota

W funkcji **Bi:KLIK** jedno kliknięcie obsługuje pierwsze urządzenie, a dwukrotne obsługuje drugie urządzenie z tym samym systemem. **Bi:KLIK** dodatkowo chroni przed przypadkowym naciśnięciem przycisku. Pilot ustawiony jest domyślnie w tryb pracy JEDNOKLIK. Przy włączonej funkcji Bi:KLIK szybkie, dwukrotne naciśnięcie przycisku pilota sygnalizowane jest dwoma szybkimi mignięciami zielonej diody LED. W nowej generacji pilotów Proxima dostępne jest udogodnienie w postaci buzeru. Każde kliknięcie przycisku pilota sygnalizowane jest dźwiękowo. Z racji zastosowania technologii dwukierunkowej, odebranie rozkazu przez sterownik może być potwierdzane w pilocie podwójnym sygnałem dźwiękowym (możliwe tylko w przypadku zastosowania sterownika z technologią 2WAY).

4. Wejście w menu wyboru trybu pracy przycisków pilota

Istnieją dwie możliwości wejścia w menu wyboru pracy przycisków pilota.

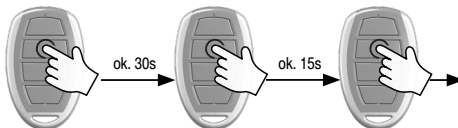
Sposób 1:



naciśnij szybko, minimum 10 razy dowolny przycisk pilota, (ostatnie naciśnięcie trzymaj (zielona dioda LED gasnie)

(zielona dioda LED zaczyna szybko migać) niezwłocznie puść przycisk pilota

Sposób 2:



naciśnij i trzymaj dowolny przycisk pilota (zielona dioda LED świeci światłem ciągłym)

(zielona dioda LED zaczyna wolno migać) nadal trzymaj przycisk pilota

(zielona dioda LED zaczyna szybko migać) niezwłocznie puść przycisk pilota

WYBÓR TRYBU PRACY

Naciśnij i przytrzymaj dowolny przycisk, aby wybrać tryb pracy lub poczekaj 10s, aby pilot przeszedł do trybu normalnej pracy.

Zwolnienie przycisku po konkretnym mignięciu czerwonej diody LED ustawi 1 z 6 trybów pracy (tryby pracy opisane w punkcie 5.).

Zmianę trybu pracy potwierdzają trzy krótkie oraz dwa długie błyski zielonej diody LED oraz trzy krótkie i dwa długie sygnały buzeru (hymn kibica).

Pilot ponownie na 10s pozostaje w stanie wyboru trybu pracy. Po upływie 10 sekund, pilot przechodzi w tryb normalnej pracy, sygnalizuje to trzema naprzemiennymi mignięciami zielonej i czerwonej diody LED oraz trzema podwójnymi sygnałami buzeru.

5. Tryby pracy przycisków pilota

Pilot Proxima 2WAY może pracować w kilku trybach. Po przejściu procedury z punktu 4. nadajnik czerwona dioda LED sygnalizuje po kolei każdy tryb, w kolejności od pierwszego (1 mignięcie czerwonej diody LED) do szóstego (6 mignięć czerwonej diody LED).

Zwolnienie przycisku po konkretnym mignięciu czerwonej diody LED ustawi 1 z 6 trybów pracy. Zmianę trybu pracy potwierdzają trzy krótkie oraz dwa długie błyski zielonej diody LED oraz trzy krótkie i dwa długie sygnały buzeru (hymn kibica). Pilot ponownie na 10s pozostaje w stanie wyboru trybu pracy. Naciśnięcie i trzymanie przycisku rozpocznie kolejną procedurę zmiany trybu pracy. Po upływie 10 sekund w stanie wyboru, pilot przechodzi w tryb normalnej pracy, sygnalizuje to trzema naprzemiennymi mignięciami zielonej i czerwonej diody LED oraz trzema podwójnymi sygnałami buzeru.

| przycisk zwolniony | tryb pracy |
|---|--|
| po 1 mignięciu czerwonej diody LED i 1 sygnale buzeru | włączona sygnalizacja akustyczna podczas naciśnięcia przycisku |
| po 2 mignięciu czerwonej diody LED i 2 sygnałach buzeru | wyłączona sygnalizacja akustyczna podczas naciśnięcia przycisku |
| po 3 mignięciu czerwonej diody LED i 3 sygnałach buzeru | włączona funkcja Bi:KLIK |
| po 4 mignięciu czerwonej diody LED i 4 sygnałach buzeru | wyłączona funkcja Bi:KLIK |
| po 5 mignięciu czerwonej diody LED i 5 sygnałach buzeru | włączona sygnalizacja akustyczna (dwa krótkie sygnały dźwiękowe) potwierdzająca odebranie sygnału przez sterownik |
| po 6 mignięciu czerwonej diody LED i 6 sygnałach buzeru | wyłączona sygnalizacja akustyczna (dwa krótkie sygnały dźwiękowe) potwierdzająca odebranie sygnału przez sterownik |

6. Sprawdzanie stanu baterii pilota

Podczas użytkowania pilota, poprawny stan baterii sygnalizuje zielona dioda LED, natomiast czerwona dioda LED, informuje o tym, że bateria pilota jest do wymiany.

- 🟢 Bardzo dobra - 3 zielone błyski diody.
- 🟡 Dobra - 2 zielone błyski diody.
- 🔴 Dostateczna - 1 zielony błysk diody.
- 🔴 Bateria do wymiany - 1 czerwony błysk diody.

7. Wymiana baterii

W celu wymiany baterii należy odkręcić wszystkie śrubki, podważyć obudowę, a następnie umieścić nową baterię w gnieździe. **Zasilanie pilota: bateria CR2032.**



Zeskanuj kod, aby przejść do wideoinstrukcji.



8. Ukryty przycisk (wysyłanie SEEDa)

Niektóre systemy (np. BFT) do rejestracji pilota w sterowniku **wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku.** Wysyłanie SEEDa sygnalizuje dioda LED świecąca światłem ciągłym. Pilot wysyła SEEDa tylko wtedy, gdy bateria pilota jest co najmniej dostateczna. Pilot zaczyna wysyłać SEEDa po trwającym 30s, długim naciśnięciu przycisku lub jednoczesnym zaciśnięciu dwóch przycisków. Wysyłanie SEEDa sygnalizuje migająca dioda LED. Miganie jest jednocześnie trzycyfrową informacją o systemie pilota.

9. Dane techniczne

| maksymalna moc promieniowania | maksymalny pobór prądu | zakres częstotliwości roboczej | zasilanie | wymiary |
|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|
| 10mW | 20mA | 433,05 - 434,79 MHz | baterijne - CR2032 | 33 x 54 x 11 mm |

10. Zalecenia

Nie pozostawiać produktu w zasięgu dzieci. Nie używać środków z dodatkiem materiałów ściernych ani rozpuszczalników do czyszczenia. Pilota należy czyścić wyłącznie czystą, miękką i wilgotną ściereczką. Nadajnik należy chronić przed następcem, kurzem oraz wilgocią. Dopuszczalna temperatura otoczenia: 0°C do +50°C. Nie należy narażać produktu na uderzenia i upadki, na działanie substancji łatwopalnych lub źródeł ciepła, chronić przed wilgocią i rozpryskującymi płynami, nie zanurzać. W przypadku uszkodzenia nadajnika nie należy podejmować samodzielnej próby naprawy.

11. Lista systemów HCS

| system | system | system |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 001 APR - APRIMATIC | 021 GO - GORKE | 200 PR8 - PROXIMA 868 MHz |
| 003 BE4 - BENINCA 433 MHz | 022 HT - HATO | 201 AL - ALLMATIC |
| 004 BF - BFT | 023 IN - INEL | 202 BE8 - BENINCA 868 MHz |
| 005 BT - BIG TOR | 024 KE - KEY | 203 STR - KRISPOL STARCUS |
| 006 SP - GAME SPACE | 025 SEH - SEA HEAD | |
| 007 DE - DEA | 026 MO - MOOVO | |
| 008 DH - DOORHAN | 027 SM - SMILO | |
| 009 CDB - DOORMAN | 028 NOR - NORMSTAHL | |
| 010 NAL - NALAZEK | 029 NOV - NOVOFERM | |
| 011 DT - DTM SYSTEM | 031 PR4 - PROXIMA 433 MHz | |
| 012 ES - HÖRMANN ECOSTAR | 034 SAT - SATEL | |
| 013 ED - ELDRIM | 038 WIS1 - WIŚNIEWSKI 1 | |
| 014 EL - ELMES | 039 WIS2 - WIŚNIEWSKI 2 | |
| 016 ER - ERREKA | 041 BL - BLYSS | |
| 017 FX - FAAC FIX | 042 PUL - PAULS | |
| 018 RC - FAAC RC | 046 CML - COMUNELLO | |
| 019 GE - GENIUS ECHO | 047 TP - TEN PILOT | |
| 020 GB - GIBIDI | 048 SSP - GAME SPACE (OLD) | |