

# PILOT Bi:KLIK<sub>LM</sub>

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej



- ✗ **Bi:KLIKI** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaadaptowanych i nowych obudowach, posiadających nową, unikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania,
- ✗ Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, a pilot sześcioprzyciskowy to **cztery piloty** trzyprzyciskowe.

**Pierwszy pilot** dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIKU**,

**Drugi pilot** dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIKU**.

Pilot dostępny po jednokliku - to pilot **JEDNOKLIK**,

Pilot dostępny po dwukliku - to pilot **DWUKLIK**.

- ✗ **BEZPIECZENSTWO** - do wystania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy za rejestrować i korzystać z przycisku pilota **DWUKLIKA**.

Jeżeli do wystania rozkazu należy szybko, dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wystanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe.

- ✗ **WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania kłapki zabezpieczającej przyciski pilota, naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego,

- ✗ **WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota,

- ✗ **PRZEWIDYWALNOŚĆ I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

- ✗ **PRZEWIDYWALNOŚĆ II** - użytkownik może trzyklikiem sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.

## 1. Działanie przycisków pilota

▶ **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty - **długi jednoklik**. Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot **JEDNOKLIK**.

▶ **DWUKLIK** to szybkie dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysyłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba - **długi dwuklik**.

**DIODA LED** pilota po drugim naciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty. Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot **DWUKLIK**.

## 2. Bateria pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

**Użytkownik** może trzyklikiem sprawdzić stan baterii:

- ▶ bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- ▶ dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- ▶ dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- ▶ bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

## 3. Pierwszy i drugi tryb kodowania

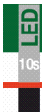
**Każdy przycisk pilota kompatybilnego JEDNO- i DWUKLIKA może pracować w jednym z dwóch trybów kodowania**

Przycisk pilota pracując w trybie **pierwszym** zastępuje przyciski pilotów 4335EML, 4335E, 750E, 750EML, 751E, 752E, 754E, itp. Przyciski pilota pracując w trybie **drugim** zastępują przyciski pilotów 1A5639-7, 330E, 4330E, 4332E, 4333E, 4333E, 94333E, 4335E, 84330EML, 94335E, 84335EML typ 1A5478, itp.

**Uwaga:** Przyciski pilota nie zastępują przycisków pilotów EV2, EV4, 54332EML6.

## 4. Losowanie nowych kodów pierwszego i drugiego systemu kodowania przyciskiem pilotów JEDNO- i DWUKLIKA

### 4.1. ↔ Wejście do konfiguracji:



Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, po 30s **zielona** dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,

Gdy zapali się **czerwona** dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w **STANIE KONFIGURACJI**,

W stanie konfiguracji można losować nowe kody pilotów **pierwszego i drugiego systemu kodowania** każdemu przyciskowi pilota **JEDNOKLIKA** i pilota **DWUKLIKA**.

**Uwaga:** Pilot **JEDNO-** i **DWUKLIK** może mieć przyciski pracujące w trybie pierwszym, drugim lub mieszanym.

Jednak wylosowanie nowego kodu (pierwszy lub drugi tryb kodowania) przyciskowi pilotowi **JEDNO-** lub **DWUKLIKOWI** nie zmienia trybu kodowania pozostałym przyciskom pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**, ale zmienia całemu pilotowi **JEDNO-** lub **DWUKLIKOWI** jego serial, co wymaga ewentualnej ponownej rejestracji przycisków pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) po naciśnięciu i trzymaniu wybranego przycisku pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**, po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie. Następnie dioda LED pilota błyska **dwa razy** na **czerwono**, a potem błyska **trzy razy** na **czerwono**.

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi **pierwszy tryb kodowania** - **pkt. 4.2.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **potrójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi **drugi tryb kodowania** - **pkt. 4.3.**

#### 4.2. ⇔ Losowanie nowych kodów **pierwszego trybu kodowania** przyciskiem pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

▶ W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, a gdy czerwona dioda LED pilota błyska **dwa razy** na **czerwono**, zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu **pierwszego trybu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**). Można w tym stanie losować nowe kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dowolnym przyciskiem pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

#### 4.3. ⇔ Losowanie nowych kodów **drugiego trybu kodowania** przyciskiem pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

▶ W stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **dwa razy** na **czerwono**, a gdy dioda LED pilota błyska **trzy razy** na **czerwono** zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu **drugiego trybu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (**punkt 4.1.**). Można w tym stanie losować nowe kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dowolnym przyciskiem pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

⇨ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy mijając na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klika.

## 5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	434MHz	

## 6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:



Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty Bi:Klik są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

**PROXIMA**  
ELECTRONICS

Proxima sp.j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)