

# PILOT Bi:KLIK<sub>TP</sub>™

bezpieczniej, wygodniej, przewidywalniej



- ✦ **Bi:KLIK** to rodzina nowych pilotów marki PROXIMA, w zaakceptowanych i nowych obudowach, posiadających nową, unikalną funkcjonalność dostępną dla wielu systemów kodowania,
- ✦ Piloty jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzyciskowe to tak naprawdę **dwa piloty** w jednej obudowie, a pilot sześcioprzyciskowy to **cztery piloty** trzyprzyciskowe.  
Pierwszy pilot dostępny jest jak zazwyczaj, „normalnie”, po **JEDNOKLIKU**,  
Drugi pilot dostępny jest po szybkim, dwukrotnym naciśnięciu przycisku pilota **DWUKLIKU**.  
Pilot dostępny po jednokliku - to pilot **JEDNOKLIK**,  
Pilot dostępny po dwukliku - to pilot **DWUKLIK**.
- ✦ **BEZPIECZENSTWO** - do wystania ważnego rozkazu (otwórz bramę, rozbrój alarm, uruchom silnik...), należy zarejestrować i korzystać z przycisku pilota **DWUKLIKA**.  
Jeżeli do wystania rozkazu należy szybko, dwukrotnie nacisnąć przycisk pilota, to przypadkowe wystanie rozkazu jest praktycznie niemożliwe.
- ✦ **WYGODA I** - dwuklik jest wygodniejszy od przesuwania kłapki zabezpieczającej przyciski pilota, naciśnięcia kolejno dwóch przycisków pilota, równoczesnego naciśnięcia dwóch przycisków pilota, czy przesuwania dźwigni wyłącznika elektrycznego,
- ✦ **WYGODA II** - użytkownik może np. otwierać bramę dwuklikiem, a zamykać ją jednoklikiem - jednym przyciskiem tego samego pilota,
- ✦ **PRZEWIDYWALNOŚĆ I** - poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.
- ✦ **PRZEWIDYWALNOŚĆ II** - użytkownik może trzykrotnie sprawdzić aktualny stan baterii - bardzo dobra - dobra - dostateczna i do wymiany.

## 1. Działanie przycisków pilota

► **JEDNOKLIK** to pojedyncze, krótkie lub długie naciśnięcie przycisku pilota. **DIODA LED** pilota świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty - **długi jednoklik**. Rozkaz wysyła pilot NR1 - pilot **JEDNOKLIK**.

► **DWUKLIK** to szybkie, dwukrotne naciśnięcie. Jeżeli zachodzi potrzeba długiego wysyłania rozkazu, należy krótko nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, a następnie szybko nacisnąć i trzymać przycisk tak długo, jak potrzeba - **długi dwuklik**.

**DIODA LED** pilota po drugim przyciśnięciu miga tak długo, jak długo przycisk pozostaje naciśnięty.  
Rozkaz wysyła pilot NR2 - pilot **DWUKLIK**.

## 2. Bateria pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

**Użytkownik** może trzykrotnie sprawdzić stan baterii:

- bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,
- dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,
- dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,
- bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

## 3. Rejestracja przycisków pilota wzorca i losowanie kodów pilota Jedno- i Dwuklika

### 3.1. → Wejście do konfiguracji:



Nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, po 30s **zielona** dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,

Gdy zapali się **czerwona** dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE **KONFIGURACJI**,

W stanie konfiguracji można przekazywać kod przycisku pilota wzorca dowolnemu przyciskowi pilota **JEDNO-** i **DWUKLIKA** oraz losować nowe kody pilotów dowolnemu przyciskowi pilota **JEDNOKLIKA** i pilota **DWUKLIKA**.

W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) po naciśnięciu i trzymaniu wybranego przycisku pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**, po 3s **zielona** dioda LED pilota gaśnie. Następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, potem błyska **dwa razy** na **czerwono** i w końcu błyska **trzy razy** na **czerwono**.

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **pojedynczym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, wprowadza ten przycisk, na 20s, w stan oczekiwania na transmisję radiową przycisku pilota wzorca - **pkt. 3.2.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **podwójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi nowy kod **TOP- pkt 3.3.**

▷ Zwolnienie przycisku pilota po **potrójnym** błysku **czerwonej** diody LED pilota, losuje temu przyciskowi nowy kod **TAM- pkt 3.4.**

**3.2.** ⇒ Przekazywanie kodu pilota wzorca dowolnemu przyciskowi pilota JEDNO- i DWUKLIKA

► Procedurę rejestracji należy przeprowadzić poza zasięgiem działania pilota wzorca lub być przygotowanym na reakcję wywołaną naciśnięciem jego przycisku.

► W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) naciśnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, a gdy następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, zwolnić przycisk pilota.

► Teraz w ciągu 20s naciśnąć i trzymać przycisk pilota wzorca. Trzymając naciśnięty przycisk pilota wzorca maksymalnie zbliżyć go do pilota Bi:Klik, np. zetknąć krawędziami, jak na rysunku poniżej.



Czerwona dioda LED pilota powinna migać, gdy dioda LED pilota Bi:Klik zmieni kolor i zacznie migać na zielono (hymn kibica - dwa długie i trzy krótkie błyski) zwolnić przycisk pilota wzorca.

Hymn kibica migany zieloną diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza poprawne przekazanie kodu przycisku wybranemu przyciskowi pilotowi **JEDNO-** lub **DWUKLIKOWI**

► Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez 10s w stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**). Można w tym stanie przekazywać i losować nowe kody przyciskom pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

**3.3.** ⇒ Losowanie nowych kodów przycisków pilota JEDNOKLIKA lub dla przycisków pilota DWUKLIKA

► W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) naciśnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, a gdy po chwili błyska **dwa razy** na **czerwono** zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu TAM wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

► Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez 10s w stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**). Można w tym stanie przekazywać i losować nowe kody przyciskom pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

**3.4.** ⇒ Losowanie kodów TAM przycisków pilota JEDNOKLIKA lub dla przycisków pilota DWUKLIKA

► W stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**) naciśnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **raz** na **czerwono**, potem błyska **dwa razy** na **czerwono**, a gdy w końcu błyska **trzy razy** na **czerwono** zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota Bi:Klik potwierdza wylosowanie nowego kodu TAM wybranemu przyciskowi pilota **JEDNO-** lub **DWUKLIKA**.

►► Teraz pilot Bi:Klik ponownie znajduje się przez 10s w stanie konfiguracji (**punkt 3.1.**). Można w tym stanie przekazywać i losować nowe kody przyciskom pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

⇒ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy migając na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota Bi:Klik.

## 4. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2032
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	434MHz	

## 5. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty BiKlik są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

**PROXIMA**  
ELECTRONICS

Proxima sp.j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)