

PILOT zapalniczka_LM



Kompatybilny z niektórymi pilotami piloty Liftmaster

Uwaga: Przyciski pilota rejestruje się w odbiorniku zgodnie z instrukcją obsługi odbiornika.

1. Działanie pilota

Pilot ZAPALNICZKA może zastąpić do czterech przycisków pilota standardowego.

▷ krótkie pojedyncze naciśnięcie przycisku pilota wysyła rozkaz przyciskowi nr1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy zielony błysk diody LED pilota),

▷ dwa krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przyciskowi nr2 (towarzyszy temu podwójny zielony błysk diody LED pilota),

▷ trzy krótkie pojedyncze naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przyciskowi nr3 (towarzyszy temu potrójny zielony błysk diody LED pilota),

▷ cztery krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przyciskowi nr4 (towarzyszą temu cztery zielone błyski diody LED pilota),

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przyciskowi nr1, to należy nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po krótkim pojedynczym błysku zielonej diody LED pilota dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przyciskowi nr3 to należy dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk pilota, a następnie niezwłocznie nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po potrójnym błysku zielonej diody LED pilota dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

UWAGA Jeżeli po jedno-, dwu-, trzy- lub czterokliku dioda LED pilota świeci na czerwono, należy niezwłocznie wymienić baterię.

2. Stan baterii pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje zielona dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje czerwona dioda LED.

Użytkownik może w każdej chwili pięciokrotnie sprawdzić aktualny stan baterii i częstotliwość pracy pilota:

- ▶ pierwsza grupa błysków wskazuje stan baterii
- ▷ bardzo dobra - trzy zielone błyski diody LED pilota,
- ▷ dobra - dwa zielone błyski diody LED pilota,
- ▷ dostateczna - jeden zielony błysk diody LED pilota,
- ▷ bateria do wymiany - jeden czerwony błysk diody LED.

- ▶ druga grupa błysków wskazuje częstotliwość pracy pilota:
- ▷ jeden czerwony błysk diody LED oznacza pilota pracującego

na częstotliwości 433.92MHz, a jeden zielony błysk diody LED pilota oznacza pilota pracującego na częstotliwości 868.3MHz.

3. Wymiana baterii - rozbieranie pilota

Unieruchomić dolny fragment obudowy pilota (mała średnica z blaszkami). Złapać i kręcić w lewo górny fragment obudowy pilota (duża średnica z okienkiem LEDa), a następnie oddzielić górną i dolną część obudowy. Operacja przypomina otwieranie zakręconego stoika typu TWIST. Wymienić baterię i zakręcić pilota.

4. Pierwszy i drugi tryb kodowania

Każdy przycisk pilota JEDNO i DWUKLIKA zamiennika może pracować w jednym z dwóch trybów kodowania

Przycisk pilota pracując w trybie **pierwszym** zastępuje przyciski pilotów 4335EML, 4335E, 750E, 750EML, 751E, 752E, 754E, itp. Przyciski pilota pracując w trybie **drugim** zastępują przyciski pilotów 1A5639-7 330E 4330E, 4332E, 4333E, 4333E, 94333E 4335E, 84330EML, 94335E, 84335EML typ 1A5478, itp

Uwaga: Przyciski pilota nie zastępują przycisków pilotów EV2, EV4, 54332EML6.

5. Rejestracja przycisków pilota wzorca i losowanie nowych kodów przycisków.

4.1. ↔ Wejście do konfiguracji:



Nacisnąć i trzymać przycisk pilota, po 30s zielona dioda LED pilota gaśnie,

Dalej przez 10s trzymać przycisk pilota,

Gdy zapali się czerwona dioda LED zwolnić przycisk, Pilot znajduje się 10s w STANIE KONFIGURACJI,

W stanie konfiguracji można losować nowe kody pilotów pierwszego i drugiego systemu kodowania każdemu przyciskowi pilota zapalniczka.

Uwaga: Pilot zapalniczka może mieć przyciski pracujące w trybie pierwszym, drugim lub mieszanym.

Jednak wylosowanie nowego kodu (pierwszy lub drugi tryb kodowania) przyciskowi pilotowi zapalniczka nie zmienia trybu kodowania pozostałym przyciskom pilota zapalniczka, ale zmienia caemu pilotowi zapalniczka jego serial, co wymaga ewentualnej ponownej rejestracji przycisków pilota zapalniczka.

W stanie konfiguracji (punkt.5.1) po naciśnięciu i trzymaniu wybranego przycisku pilota zapalniczka, po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie. Następnie dioda LED pilota błyska dwa razy na czerwono, a potem błyska trzy razy na czerwono.

▷ Zwolnienie przycisku pilota po podwójnym błysku czerwonej diody LED pilota, losuje temu przyciskowi pierwszy tryb kodowania - pkt.5.2.

▷ Zwolnienie przycisku pilota po potrójnym błysku czerwonej diody LED pilota, losuje temu przyciskowi drugi tryb kodowania - pkt.5.3.

5.2. ⇨ Losowanie nowych kodów pierwszego trybu kodowania przyciskiem pilota zapalniczka,

► W stanie konfiguracji (punkt.4.1) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota zapalniczka,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, a gdy czerwona dioda LED pilota błyska **dwa razy** na czerwono, zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu **pierwszego trybu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota zapalniczka.

Teraz pilot zapalniczka ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (punkt 5.1). Można w tym stanie losować nowe kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dowolnym przyciskiem pilota zapalniczka.

5.3. ⇨ Losowanie nowych kodów drugiego trybu kodowania przyciskiem pilota zapalniczka,

► W stanie konfiguracji (punkt.5.1) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota zapalniczka,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie dioda LED pilota błyska **dwa razy** na czerwono, a gdy dioda LED pilota błyska **trzy razy** na czerwono zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu **drugiego trybu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota zapalniczka.

Teraz pilot zapalniczka ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (punkt 5.1). Można w tym stanie losować nowe kody pierwszego i drugiego trybu kodowania dowolnym przyciskiem pilota JEDNOKLIKA i DWUKLIKA.

⇨ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy migając na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota zapalniczka.

5.3. ⇨ Losowanie nowych kodów nowego systemu kodowania przyciskiem pilota zapalniczka,

► W stanie konfiguracji (punkt.5.1) nacisnąć i trzymać naciśnięty wybrany przycisk pilota zapalniczka,

Po 3s zielona dioda LED pilota gaśnie, następnie **czerwona** dioda LED pilota błyska **raz** na czerwono, potem błyska **dwa razy** na czerwono a gdy w końcu błyska **trzy razy** na czerwono. Zwolnić przycisk pilota.

Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED pilota zapalniczka potwierdza wylosowanie nowego kodu **nowego systemu kodowania** wybranemu przyciskowi pilota zapalniczka.

Teraz pilot zapalniczka ponownie znajduje się przez **10s** w stanie konfiguracji (punkt 5.1). Można w tym stanie wysyłać emisję specjalną wybranego przycisku, oraz losować nowe kody starego i nowego systemu kodowania dowolnemu przyciskowi pilota zapalniczka.

⇨ Po 10s bezczynności pilot przechodzi do normalnej pracy migając na przemian **czerwoną** i **zieloną** diodą LED pilota zapalniczka.

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl) w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić



PROXIMA

Poxima sp.j. 87-100 Toruń,
ul.Polna 23a, tel. 56 660 2000, www.proxima.pl