

Pilot PROXIMA HB_II_GS

Obsługa przełącznikiem np. świateł długich



Proxima jest niezależnym producentem automatyki. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu.

Dlaczego pilot do zabudowy w pojeździe?

► **Wygoda** - chcąc otworzyć bramę wystarczy np. mrugnąć światłami długimi,

► **Bezpieczeństwo** wbudowanego pilota trudno ukraść, a dodatkowo pilota można tak podłączyć, że do jego działania wymagana jest włączona stacyjka,

► Pilot HB_II_GS jest kompatybilny z pilotami Genius Kilo 868MHz i Genius Amigo 868MHz.

► Pilot HB_II_GS jest pilotem czteroprzyciskowym MASTER.

1. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY KRÓTKO

Jeżeli pilot został podłączony np. do żarówki świateł długich, to:

▷ pojedyncze mignięcie światłami długimi wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki pojedynczy sygnał akustyczny),

▷ dwukrotne mignięcie światłami (dwuklik) wysyła rozkaz przycisku nr2 (towarzyszą temu dwa krótkie sygnały akustyczne),

▷ trzykrotne mignięcie światłami (trzyklik) wysyła rozkaz przycisku nr3 (towarzyszą temu trzy krótkie sygnały akustyczne),

▷ czterokrotne mignięcie światłami (czteroklik) wysyła rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery krótkie sygnały akustyczne).

2. PRZYCIŚK PILOTA NACIŚNIĘTY DŁUGO

► Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota HB_II_GS, np. przycisku nr3, to należy dwukrotnie podać zasilanie i błyskawicznie kolejny raz podawać zasilanie tak długo, jak potrzeba. Dalej będziemy mówili że nacisnęliśmy długo przycisk pilota nr3.

Naciśnięcie i przytrzymanie przez 60s przycisku nr1-4 pilota:

 Np: przycisk nr3 pilota GS nacisnąć i przytrzymany 60s:



▷ 2.1. **Wysyłanie rozkazu przycisku (0-15s)** - buzer pilota podaje najpierw numer wybranego przycisku, a naciśnięty przycisk pilota wysyła rozkaz przycisku. Dalej naciskany przycisk:

▷ 2.2. **Wysyłanie klucza kodującego przycisku (15-30s)** - jeden sygnał buzera i dalej naciskany przycisk pilota wysyła klucz kodujący naciśniętego przycisku. Wysyłany klucz kodujący może zarejestrować dowolny przycisk innego pilota GENIUS, lub przycisk pilota który jest z nim kompatybilny np. przycisk pilota GS. Dalej naciskany przycisk:

▷ 2.3. **Odbieranie klucza kodującego przycisku (30-60s)** - dwa sygnał buzera i dalej naciskany przycisk pilota czeka na rejestrację klucza kodującego przycisku innego pilota systemu GENIUS. Jeżeli w czasie czekania na rejestrację klucza, klucz kodujący przycisku innego pilota został odebrany i zarejestrowany, to buzer pilota HB_II_GS gra hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie sygnały).

Jeżeli naciśnięty przycisk nie odebrał w ciągu 30s klucza kodującego to słycać jeden długi sygnał buzera pilota HB_II_GS.

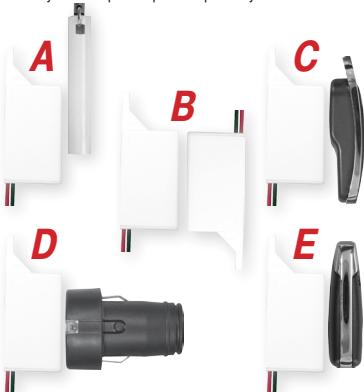
4. SYSTEM KODOWANIA

Dziesięcioklikiem przytrzymanym można sprawdzić system kodowania pilota - pięć i jeden sygnałów buzera pilota - system nr51 - GS. Następnie buzer pilota podaje miesiąc roku produkcji i dwie ostatnie cyfry roku produkcji.

5. PRZEKAZYWANIE KLUCZA KODUJĄCEGO

UWAGA: znacznie wygodniej przekazywać klucze kodujące na biurku, przed instalacją pilota HB w pojeździe.

5.1. Usytuowanie pilotów podczas przekazywania klucza.



5.2. PROCEDURA PRZEKAZANIA KLUCZA PRZYCIŚKU

Aby przycisk pilota **DAWCA** przekazał klucz kodujący przyciskowi pilota **BIORCA** należy:

▷ 5.2.1. Wprowadzić przycisk pilota **DAWCA** w stan wysyłania klucza, (pilot musi być pilotem MASTER, nie SLAVE).

▷ 5.2.2. Wprowadzić przycisk pilota **BIORCA** w stan odbierania klucza kodującego.

▷ 5.2.3. Zbliżyć oba piloty zgodnie z rysunkiem 5.1.

▷ 5.2.4. Obserwować diodę/ buzer pilota **BIORCA** - potwierdzającą odbiór klucza kodującego.

▷ Dwukrotne, w pobliżu wjazdu w którym jest zarejestrowany przycisk pilota **DAWCA**, naciśnięcie przycisku pilota **BIORCA**, kończy konfigurację przycisku.

5.3. PILOT HB_II_GS

▷ **5.3.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota poda numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s „naciskania” usłyszysz pojedynczy sygnał buzera pilota - dalej „naciskany” przycisk pilota wysyła przez 15s klucz kodujący trzymanego przycisku.

▷ **5.3.2. Odbieranie klucza kodującego:** Podać zasilanie tyle razy ile wynosi numer wybranego przycisku i dalej podawać zasilanie - „naciskać” wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4). Buzer pilota poda numer „naciśniętego” i trzymanego przycisku, po 15s trzymania usłyszysz pojedynczy, a po kolejnych 15s „naciskania” podwójny sygnał buzera pilota - „naciskany” dalej przez 30s przycisk pilota może odebrać klucz kodujący. **Odebrany klucz kodujący potwierdza: buzer pilota grający** hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie sygnały).

5.4. PILOT ZAPALNICZKA_GS

▷ **5.4.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), po 15s czerwona dioda LED pilota miga - dalej naciśnięty przycisk pilota wysyła przez 15s klucz kodujący.

▷ **5.4.2. Odbieranie klucza kodującego:** Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4), gdy po 30s migająca czerwona dioda pilota przestaje migać, - naciskany dalej przez 30s przycisk pilota, który może odebrać klucz kodujący. **Odebrany klucz kodujący potwierdza: zielona dioda LED** pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski).

5.5. PILOT MINI_GS i BANAN_GS

▷ **5.5.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski, Nacisnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▷ **5.5.2. Odbieranie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, (dioda LED pilota wolno miga), zwolnić oba przyciski, nacisnąć i zwolnić przycisk pilota, który ma nauczyć się numeru wjazdu, dioda LED pilota gaśnie. Zwolniony przycisk pilota może odebrać klucz kodujący. **Odebrany klucz kodujący potwierdza: zielona dioda LED** pilota migająca hymn kibica (dwa długie i trzy krótkie błyski).

5.6. PILOT GENIUS KILO, AMIGO

▷ **5.6.1. Wysyłanie klucza kodującego:** Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2, dioda LED pilota wolno miga. Zwolnić oba przyciski, Nacisnąć i trzymać przycisk pilota mający przekazać swój kod.

▷ **5.6.2. Odbieranie klucza kodującego:** Zbliżyć do pilota **GENIUS** pilota **DAWCA** który już wysyła swój klucz i nacisnąć wybrany przycisk pilota **GENIUS**, który ma przejąć klucz kodujący, **Odebrany klucz kodujący potwierdza: niebieska dioda LED** pilota **GENIUS** migająca trzy razy.

Przykład nr1 Przekazanie klucza przycisku pilota **GENIUS_ AMIGO** i **KILO**, **MINI** i **BANAN_GS** przyciskowi pilota **HB_II_GS**

▷ Ułożyć piloty jak na rysunku: **A, C** lub **E**.

▷ Wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4) **HB_II_GS** wprowadzić w stan odbierania klucza kodowego - punkt 2.3. - należy „naciskać” - podawać zasilanie - przez ponad 30s wybranemu przyciskowi pilo-

ta **HB_II_GS**. Rozpoczęcie odbierania sygnalizowane jest dwoma sygnałami buzera pilota **HB_II_GS** i trwa 30s. Należy trzymać „naciśnięty” przycisk pilota **HB_II_GS** do końca przekazywania.

▷ Wybrany przycisk pilota **GENIUS / GS** wprowadzić w stan wysyłania klucza kodowego: Równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 na pilocie przekazującym, dioda LED pilota przekazującego wolno miga.

Nacisnąć i trzymać wybrany przycisk pilota **GENIUS/GS** przekazującego klucz kodowy wjazdu. Hymn kibica grany buzerem pilota **HB_II_GS** potwierdza skuteczne przekazanie klucza kodującego.

Przykład nr2 Przekazanie klucza kodującego pilota **HB_II_GS** przyciskowi pilota **HB_II_GS**

▷ Ułożyć piloty jak na rysunku **B**

▷ Wybrany przycisk pilota (nr1-2-3-4) **BIORCA** wprowadzić w stan odbierania klucza kodowego: należy „naciskać” - podawać zasilanie - wybranemu przyciskowi pilota **BIORCA** do końca przekazywania. Rozpoczęcie odbierania sygnalizowane jest dwoma sygnałami buzera pilota **BIORCA** i trwa 30s.

▷ Wybrany przycisk pilota **DAWCA** wprowadzić w stan wysyłania klucza kodowego: po 15s naciskania pilota **BIORCA** należy zacząć „naciskać” - podawać zasilanie, do końca przekazywania, wybranemu przyciskowi pilota **DAWCA**. Po 15s hymn kibica grany buzerem pilota **BIORCA** potwierdza skuteczne przekazanie klucza kodującego. Zwolnić przyciski pilota **DAWCA** i **BIORCA**.

6. MONTAŻ

Pilota **HB_II_GS** korzystnie jest zamocować w okolicach plastikowego przedniego grilla pojazdu i dołączyć dwa przewody zasilające (czarny -) do np. żarówki świateł długich, lub do innego modułu zasilanego z kopliku (np. ogrzewania tylnej szyby, klaksonu). Można wybrać taki moduł, którego załączenie możliwe jest dopiero po włączeniu stacyjki. ⇨ Mimo że montaż pilota **HB_II_GS** nie jest skomplikowany, zalecany jest jego montaż w ASO, lub zakładzie montażu systemów autoalarmowych.

7. DANE TECHNICZNE

Nazwa	Wartość	Uwagi
1 Zasilanie	od 12V do 24VDC / 20mA	+ czerwony
2 Częstotliwość pracy	868.3MHz	
3 Liczba/przycisków	4	
4 Wymiary	68/47x31x27mm	z/bez uchwyty
5 Bateria - brak	zasilanie z akumulatora pojazdu	

8. GWARANCJA

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty **HB_II_FS** są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



PROXIMA
S.A.

Proxima sp.j. 87-100 Toruń,
ul. Polna 23a tel. +48 56 660 2000, www.proxima.pl