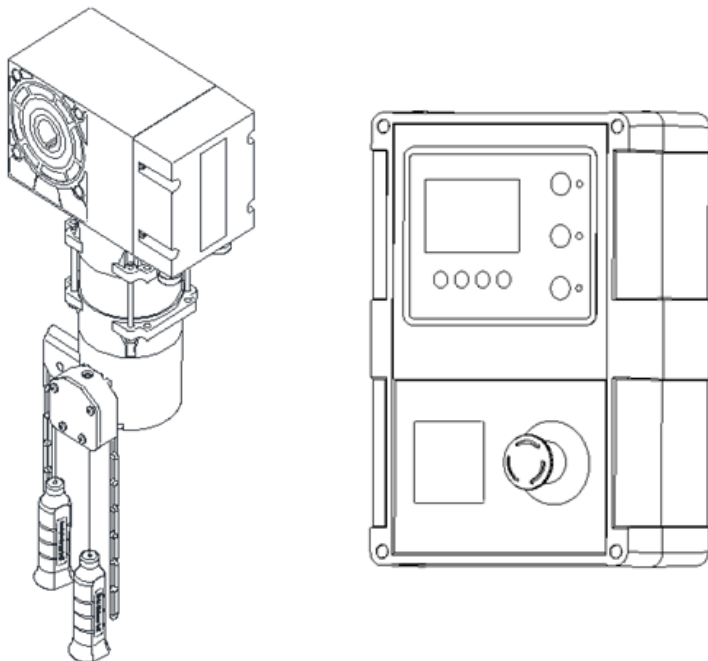


Instrukcja obsługi napędu i centrali PROXIMA BP70

PROXIMA
ELECTRONICS



Ogólne wymagania w zakresie bezpieczeństwa

⚠ Producent i Sprzedawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku postępowania niezgodnego z niniejszą instrukcją.

1. Niestosowanie się do instrukcji prowadzi do nieprawidłowego montażu, co może grozić uszkodzeniem sprzętu lub zagrożeniem życia Użytkownika.
2. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac montażowych należy wyłączyć zasilanie.
3. Wszystkie czynności niezbędne dla realizacji automatyki, muszą być przeprowadzane wyłącznie przez personel doświadczony i wykwalifikowany. Instalator musi dostarczyć wszelkich informacji dotyczących ręcznej obsługi napędu w sytuacji awaryjnej oraz przekazać Użytkownikowi instrukcję dotyczącą bezpieczeństwa dostarczaną z wyrobem.
4. Centrala sterująca powinna być zamontowana na ścianie lub słupie w odległości co najmniej 1,4 metra od ziemi.
5. Zabrania się Użytkownikom wykonywania jakichkolwiek czynności, oprócz tych, których przeprowadzenie zostało wyraźnie wskazane i opisane w instrukcji. Celem dokonania napraw, zmian ustawień czy konserwacji nadzwyczajnej, należy zwrócić się do Instalatora.
6. Konserwacja: sprawność systemu należy sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu, szczególnie sprawność urządzeń zabezpieczających.
7. Nie wolno zostawiać opakowania (plastików, polistyrenu itp.) w zasięgu dzieci, gdyż materiały takie stanowią poważne źródło zagrożenia. Podczas pracy udźwignięcia, w pobliżu bramy nie mogą znajdować się dzieci lub dorośli.

SPIS TREŚCI

NAPĘD PROXIMA BP70

I.	Specyfikacja napędu	3
II.	Montaż	4
1.	Sprawdzanie poprawności otwierania i zamykania bramy	4
2.	Montaż uchwyty do ściany	5
3.	Mocowanie napędu do uchwyty	5
4.	Ustawianie pozycji umożliwiającej wsunięcie klina	5
5.	Montaż klina i pierścienia	6
III.	Instalacja elektryczna silnika	6
IV.	Ręczne otwieranie bramy	7
V.	Przykładowe problemy i ich rozwiązanie	7

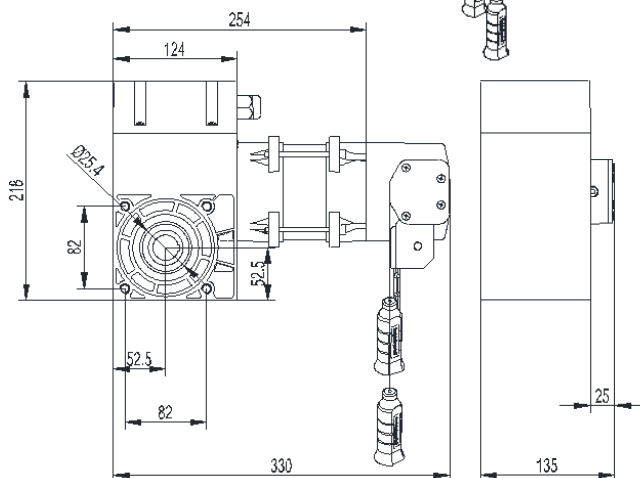
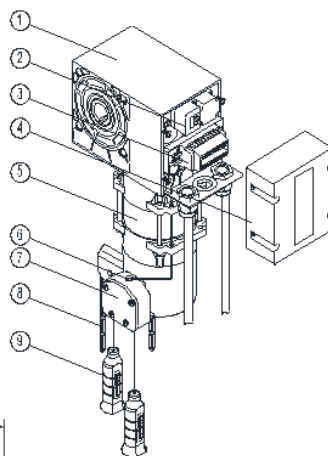
CENTRALA PROXIMA BP70

I.	Specyfikacja centrali	8
II.	Schemat podłączenia napędu do centrali sterującej	8
III.	Schemat podłączenia centrali sterującej	9
IV.	Obsługa interfejsu	9
V.	Programowanie pozycji krańcowych	10
VI.	Informacja o błędach	12
VII.	Wybór trybu pracy	12
VIII.	Menu Parm (funkcje)	12
IX.	Menu Parameter - 19 funkcji napędu	13
X.	Blokada systemu	14
XI.	Ustawienia fabryczne	15
XII.	Podłączenie urządzeń zewnętrznych	15
1.	Podłączenie przycisku „dzwonek” (Tryb Krok po Kroku)	15
2.	Podłączenie wejścia otwarcia częściowego bramy	15
3.	Drzwi serwisowe DIND (DOOR IN DOOR)	15
4.	Podłączenie fotokomórek	16
5.	Podłączenie detektora pętli indukcyjnej	16
6.	Podłączenie listwy optycznej lub ciśnieniowej	16
7.	Podłączenie przełącznika trójprzyciskowego OTWÓRZ, STOP, ZAMKNIJ	16
8.	Wyjście na lampę ostrzegawczą	17
9.	Wyjście przekaźnikowe	17
XIII.	Programowanie pilotów	17
XIV.	Kasowanie pilotów	18
XV.	Problemy i rozwiązania	18
XVI.	Gwarancja i deklaracja zgodności UE	20

I. Specyfikacja napędu

Parametr	Wartość
Zasilanie	230V AC +/- 10%
Moc	600W
Moment obrotowy	70 Nm
Zakres prędkości wyjściowej	10-50 obr/min
Maksymalna powierzchnia bramy	30 m ²
Średnica wału wyjściowego	25,4 mm
Maksymalna liczba obrotów wału	19
Zakres temperatur pracy	-20°C~+50°C
Stopień ochrony	IP44
Wymiary	330 x 135 x 218 mm
Waga	12 kg

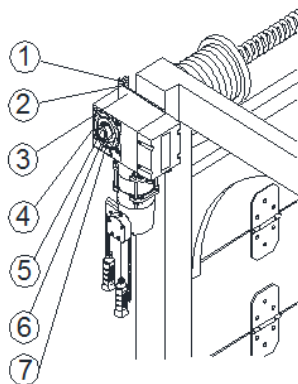
1. Przekładnia
2. Enkoder
3. Zaciski
4. Plastikowy korpus
5. Silnik
6. Przewód przełącznika bezpieczeństwa
7. Przekładnia łańcuchowa
8. Łańcuch
9. Przełącznik sterowania



II. Montaż

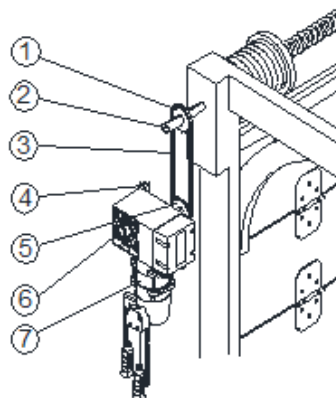
Napęd przeznaczony jest do sterowania przemysłowymi bramami segmentowymi. Istnieją dwie możliwości montażu napędu: bezpośrednio do wału lub za pośrednictwem łańcucha. Domyślnie jest on skonfigurowany do napędzania poprzez wał. Jeżeli Użytkownik ma zamiar wybrać opcję z łańcuchem, to musi dodatkowo dobrać odpowiednią kombinację łańcucha oraz kół zębatach.

Napędzanie wałem



1. Kołek rozporowy
2. Uchwyt mocujący
3. Śruba mocująca
4. Silnik
5. Klin
6. Wał bramy
7. Tuleja mocująca

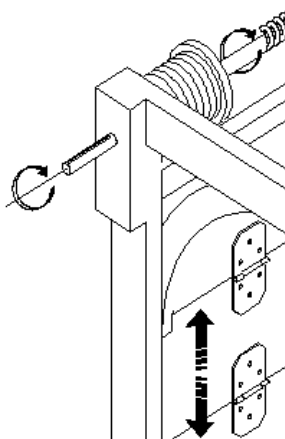
Napędzanie łańcuchem



1. Koło zębate napędzane
2. Wał bramy
3. Łańcuch
4. Uchwyt mocujący
5. Koło zębate napędowe
6. Wał bramy
7. Silnik

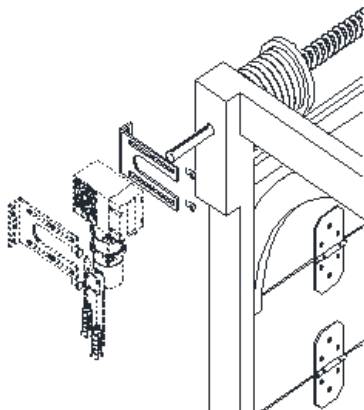
II. 1. Sprawdzenie poprawności otwierania i zamykania bramy

Po montażu bramy należy wyregulować napięcie sprężyn skrętnych. Zamykanie oraz otwieranie bramy w sposób ręczny powinno przebiegać płynnie i bez szarpnięć. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na kierunek obrotu sprężyn.



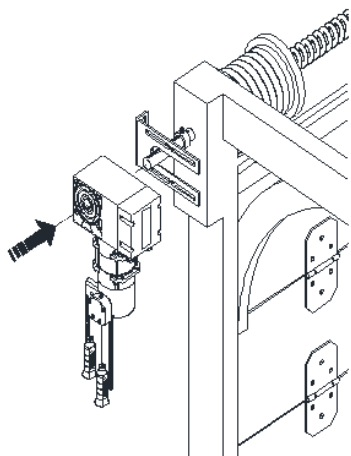
II. 2. Montaż uchwyty do ściany

Biorąc pod uwagę wymiary napędu, należy wybrać odpowiednie miejsce montażu na ścianie. Następnie należy przyłożyć uchwyt mocujący, wywiercić otwory i przymocować go do ściany.



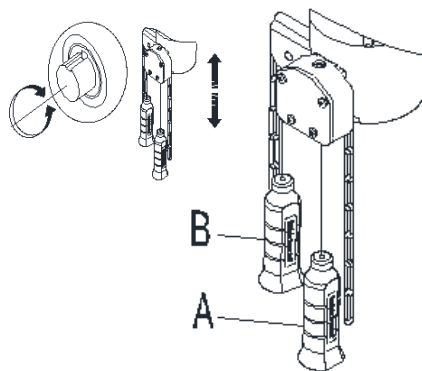
II. 3. Mocowanie napędu do uchwyty

Należy włożyć tuleję mocującą oraz nasadzić na nią napęd. Przykręcić napęd do uchwyty za pomocą czterech śrub.



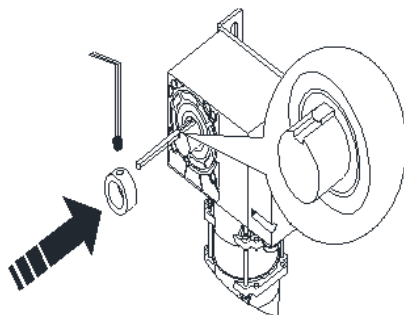
II. 4. Ustawianie pozycji umożliwiającej wsunięcie klina

W celu zaszprzęgnięcia przekładni należy pociągnąć w dół czerwoną rączkę A. Następnie za pomocą łańcucha należy ustawić silnik w takim położeniu, aby możliwe było swobodne wsunięcie klina we wpust pomiędzy wałem a silnikiem.



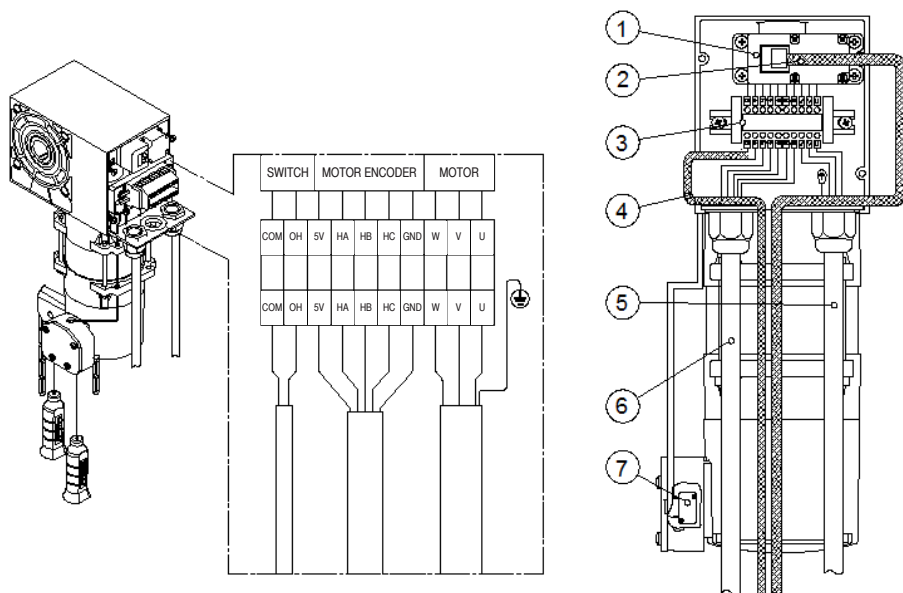
II. 5. Montaż klina i pierścienia

Należy wsunąć klin pomiędzy wał a tuleje silnika. Dalej nasunąć na wał pierścień mocujący i zaciśnąć go na wale.



III. Instalacja elektryczna silnika

Po ściągnięciu obudowy należy podłączyć silnik z centralą sterującą za pośrednictwem przewodów dołączonych do zestawu według poniższego schematu.

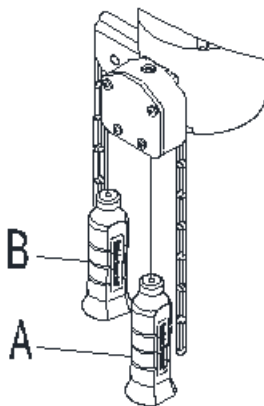


1. Enkoder
2. Przewód enkodera
3. Zaciski dla podłączeń
4. Przewód wyłącznika zabezpieczającego
5. Przewody do podłączenia silnika: U - niebieski, V - brązowy, W - czarny, uziemienie - żółto - zielony
6. Przewody do podłączenia enkodera: GND - czarny, HC - pomarańczowy, HB - fioletowy, HA - niebieski, 5V - czerwony
7. Przełącznik bezpieczeństwa

IV. Ręczne otwieranie bramy

W razie potrzeby otwieranie oraz zamykanie bramy może odbywać się za pomocą łańcucha. Przed użyciem łańcucha należy pociągnąć do końca za czerwoną rączkę A aby został zaszprzęglony mechanizm łańcucha z mechanizmem silnika. Przełącznik bezpieczeństwa odłączy zasilanie. Po wykonaniu danej czynności można w bezpieczny sposób otwierać bramę za pomocą łańcucha.

Łańcuch należy ciągnąć równomiernie i bez szarpnięć w celu uniknięcia uszkodzenia mechanizmu łańcucha. W celu przywrócenia do sterowania automatycznego należy do końca pociągnąć zieloną rączkę B, spowoduje to przełączenie wyłącznika zabezpieczającego. Napęd powróci do normalnej pracy elektrycznej. Jeżeli łańcuch do ręcznego otwierania nie jest używany, zalecane jest jego przymocowanie do ściany.



⚠ Uwaga!

1. Jeżeli po użyciu ręcznego sterowania na wyświetlaczu widnieje komunikat STATUS: PR. ŁAŃCUCH, i brama nie może być sterowana elektrycznie, by przywrócić napęd do pracy w trybie elektrycznym, należy pociągnąć zieloną rączkę B.
2. Sterowanie za pośrednictwem łańcucha, czyli w trybie ręcznym powinno być używane tylko w szczególnych przypadkach, takich jak awaria lub brak zasilania. Łańcuch nie może być stosowany do pracy regularnej.
3. Co miesiąc należy sprawdzać czy procesy otwierania i zamykania przebiegają poprawnie, czy brama jest wyważona, czy położenia krańcowe są dokładnie ustawione. W przypadku jakichkolwiek niezgodności należy dokonać odpowiednich regulacji.

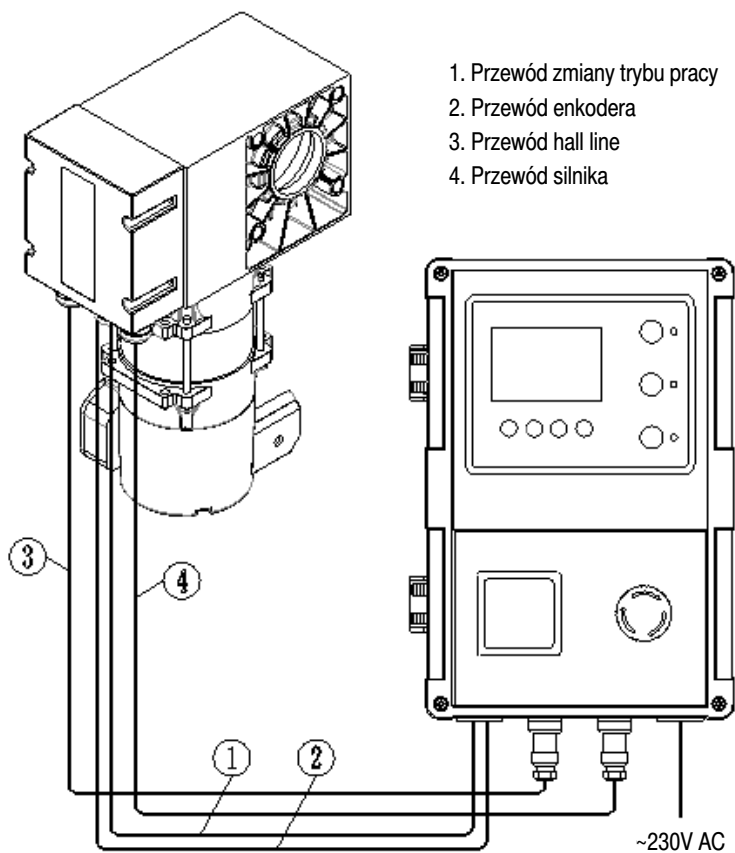
V. Przykładowe problemy i ich rozwiązanie

Problem	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Napęd nagle zatrzymuje się podczas pracy, ale kontrolka przycisku GÓRA/DÓŁ nadal świeci, co oznacza, że napęd pracuje.	Problem ze sprężyną równoważącą bramę lub przeszkoda podczas pracy.	1. Wyregulować sprężynę równoważącą. 2. Znaleźć punkt oporu i wyeliminować go.
Napęd nie działa.	Możliwe, że napęd znajduje się w trybie pracy ręcznej.	Pociągnąć rączkę B.
Procentowe wskazanie położenia bramy nie są prawidłowe.	Urządzenie przesunęło się na szynie lub zresetowały się położenia krańcowe.	Upewnić się, że urządzenie jest poprawnie zamontowane i ustawić na nowo położenia krańcowe.
Znacząca zmiana położenia krańcowych bramy.	Zmienił się poziom równowagi bramy.	Wyregulować równowagę bramy.

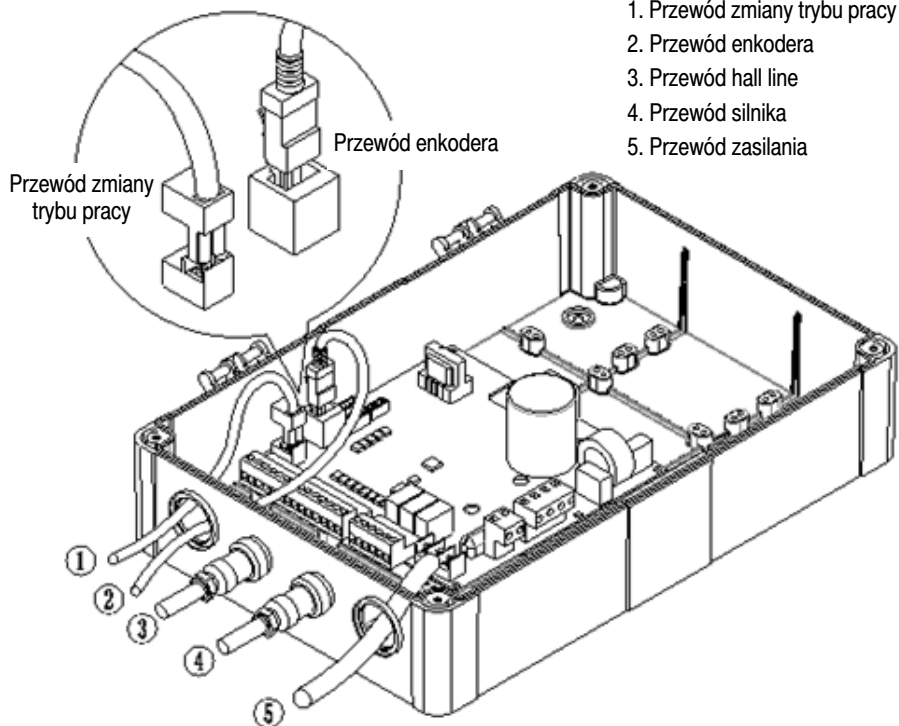
I. Specyfikacja centrali

Parametr	Wartość
Zasilanie	230V AC +/- 10%
Moc znamionowa	800W
Programowanie położenia krańcowych	Menu ekranowe
Tryby pracy	Manualny, automatyczny, czuwania
Częstotliwość	433,92 MHz
Pamięć	25 pilotów
Zakres temperatur pracy	-20°C~+50°C
Stopień ochrony	IP44
Wymiary	395 x 270 x 185 mm
Waga	2,5 kg

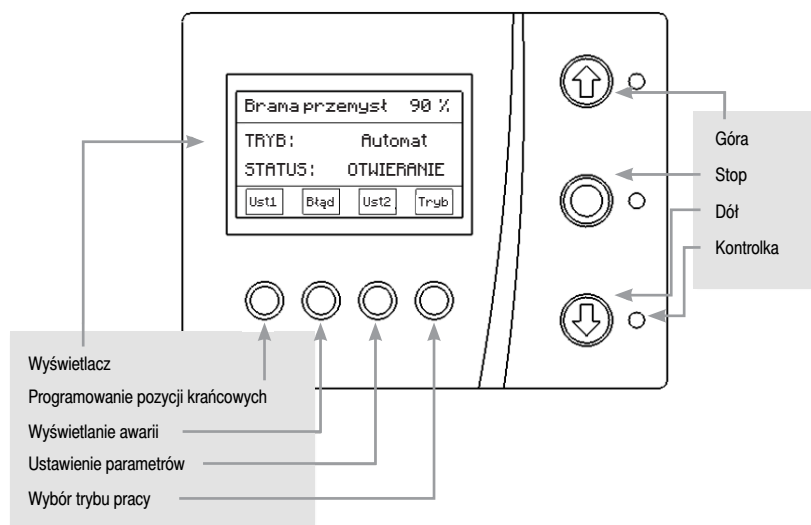
II. Schemat podłączenia napędu do centrali sterującej

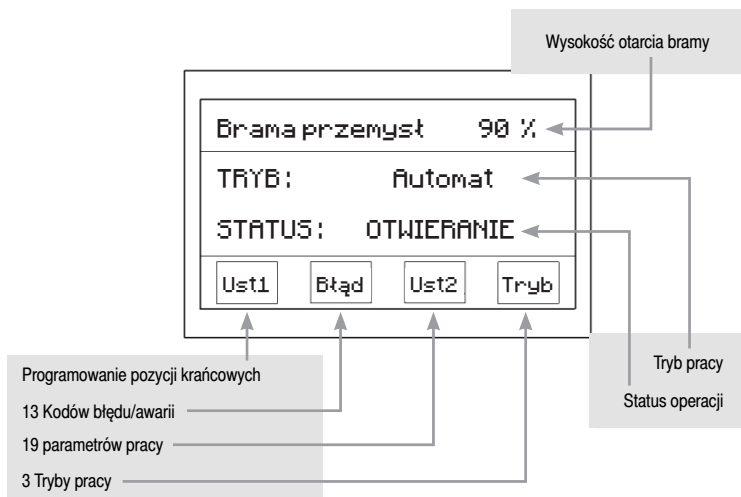


III. Schemat podłączenia centrali sterującej

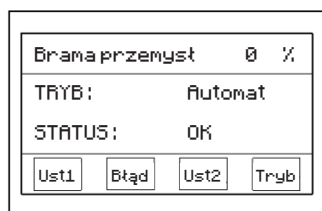


IV. Obsługa interfejsu

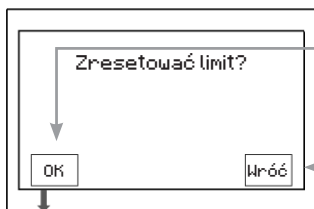




V. Programowanie pozycji krańcowych



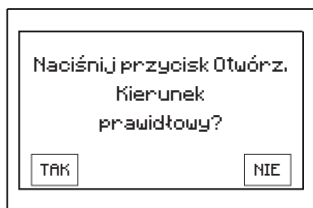
W celu rozpoczęcia programowania ustawień krańcowych należy nacisnąć „Ust1”.



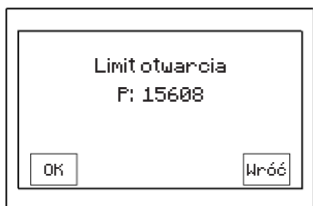
Nacisnąć „OK”, aby ustawić pozycje krańcowe.

Nacisnąć „Wróć”, jeśli pozycje krańcowe są zaprogramowane.





Nacisnąć przycisk „Otwórz”. Jeśli brama jedzie w górę, nacisnąć „Tak”. Jeśli brama jedzie w dół, nacisnąć „Nie”, system automatycznie zmieni kierunek.

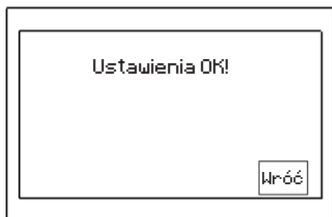


Nacisnąć przycisk „Otwórz”, aby ustawić bramę w odpowiedniej pozycji górnej i nacisnąć „OK”.

Parametr „P:15608” podany prawidłowo.



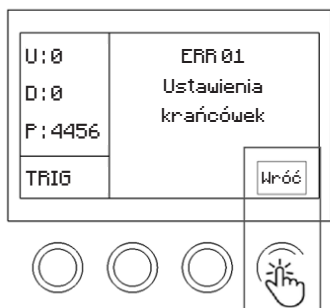
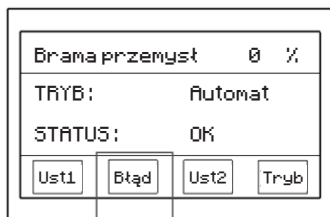
Nacisnąć przycisk „Zamknij”, aby ustawić bramę w odpowiedniej pozycji dolnej i nacisnąć „OK”.



Pomyślnie zaprogramowano pozycje krańcowe. Nacisnąć „Wróć”, aby wrócić do menu głównego.

Po wykonaniu dwóch powyższych kroków sprawdzić, czy praca bramy w górę lub w dół jest zgodna z wymaganiami. Jeśli tak, żadne dodatkowe ustawienia nie będą potrzebne, drzwi będą działać w swoim domyślnym trybie pracy. Jeśli tak nie jest, należy ustawić parametry w menu ustawień parametrów.

VI. Informacja o błędach



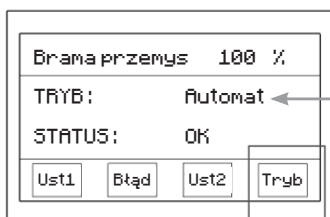
Jeśli po włączeniu napędu świeci się kontrolka ERR, należy nacisnąć przycisk „Błąd” w celu wyświetlenia kodu błędu.

Przykład:

ERR 1 - nie ustawiono pozycji krańcowych.

Lista błędów dostępna na stronie 19 instrukcji.

VII. Wybór trybu pracy

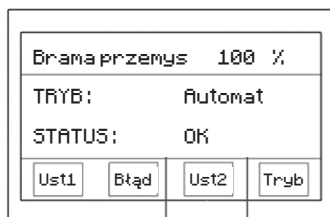


Tryb Automat - otwiera bramę w pełni, brama pozostaje otwarta do momentu upływu czasu autozamykania.

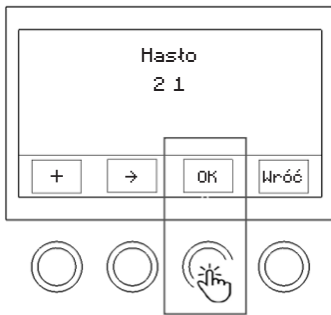
Tryb Manualny - naciśnięcie przycisku OTWÓRZ lub ZAMKNIJ automatycznie otwiera lub zamyka bramę.

Tryb Czuwania - przytrzymanie przycisku OTWÓRZ lub ZAMKNIJ powoduje ruch bramy. Zwolnienie przycisku powoduje jej zatrzymanie.

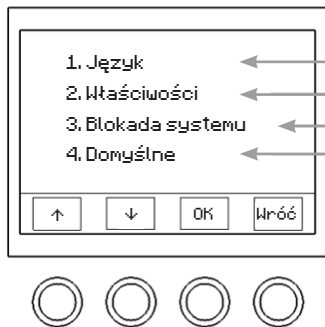
VIII. Menu Ust2 (funkcje)



Nacisnąć przycisk „Ust2”.



Wpisać hasło - 21, aby wejść do menu.



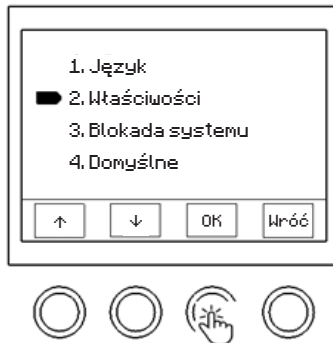
1. Wybór języka.

2. Ustawienie 19 różnych parametrów pracy bramy.

3. Blokada systemu. Instalator ustala po jakiej ilości wykonanych cykli brama zostanie zablokowana. Bramę można odblokować wpisując hasło.

4. Przywracanie ustawień fabrycznych. Oprócz wyboru języka oraz ustawień zabezpieczających system, wszystkie funkcje zostaną zresetowane.

IX. Menu Właściwości - 19 funkcji napędu

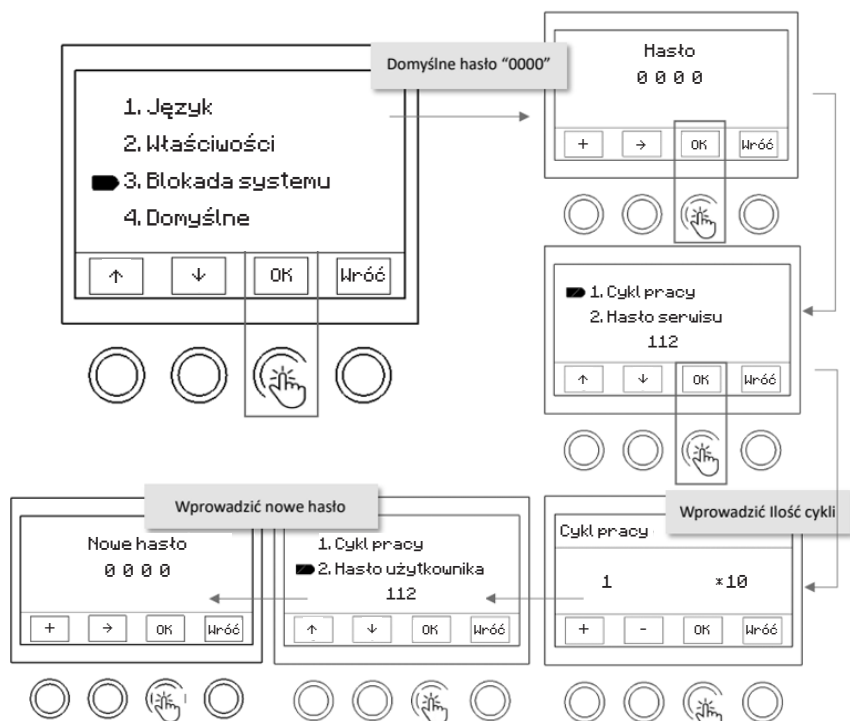


	Parametr	Opis	Zakres wartości	Fabryczna wartość
1	Prędkość OTWÓRZ	Prędkość otwarcia	10% - 100%	40%
2	Prędkość ZAMKNIJ	Prędkość zamknięcia	10% - 100%	30%
3	Łagodny START	Długość miękkiego startu	15 - 100	30
4	Łagodny STOP	Długość miękkiego stopu	15 - 100	25
5	Auto Zamykanie	Czas opóźnienia autozamykania	0 - 120 s (0 s = brak)	3 s
6	Przyspieszenia	Czas przyspieszenia	2 - 20 s	2 s
7	Listwa Ciśnienie	Bezwładność napędu	20 - 600 impulsy	20 impulsy

8	Wczesny STOP	Martwa strefa listwy krawędziowej	0 - 100 impulsy	20 impulsy
9	Czas opóźnienia	Opóźnienie komunikacji	0,2 - 2 s	0,2 s
10	Prędkość TR. wolny	Prędkość bramy w trybie pracy krokowej	10% - 100%	10%
11	Tryb Manualny O	Tryb manualny otwieranie	Ciągły lub powolny (przytrzymaj)	Ciągły
12	Tryb Manualny Z	Tryb manualny zamykanie	Ciągły lub powolny (przytrzymaj)	Ciągły
13	Konif. przełącznik	Ustawienia wyjść przełącznikowych	Wyłączone Ostrzeżenie o awarii Pracuje Maxlimit zamykania Maxlimit otwierania Brak limit otwórz Brak limit zamknij	Wyłączone
14	Część. otwarcie	Częściowe otwarcie	0 - 100%	50
15	Ustawienia LCD	Ustawienia ekranu	Zawsze jasny lub 60 s auto wył.	60 s auto wył.
16	Podczerwień	Typ fotokomórek	NO lub NC	NO
17	Tryb sensor	Typ detektora	NO lub NC	NO
18	Tryb listwy	Typ listwy ciśnieniowej	Sygnal impulsowy, Poziom sygnatu	NO
19	Tryb zdalny	Sterowanie pilotem	Tryb trzech przycisków lub tryb jednego	Tryb jednego przycisku

X. Blokada systemu

Centrala pozwala na ustawienie specjalnego hasła, aby ograniczyć limit otwarć bramy. Napęd zostanie za-blokiowany po przekroczeniu limitu otwarć. Napęd można odblokować, wpisując wcześniej nadane hasło.



XI. Ustawienia fabryczne

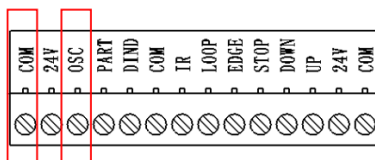


W celu przywrócenia ustawień fabrycznych należy wybrać pozycję nr 4 „Domyślne” i nacisnąć „OK”. Potwierdzić naciskając „OK”.

XII. Podłączenie urządzeń zewnętrznych

XII. 1. Podłączenie przycisku „dzwonkowego” (Tryb Krok po Kroku)

Przycisk podłączyć do wejścia „OSC” i „COM”. Naciskając podłączony przycisk, brama będzie pracować w systemie Krok po Kroku – (OPEN-otwórz, STOP, CLOSE-zamknij, STOP...).

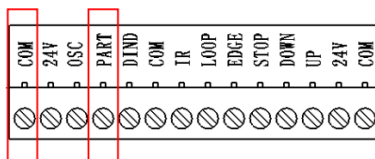


XII. 2. Podłączenie wejścia otwarcia częściowego bramy

Pod wejście „PART” i „COM” można również podłączyć przycisk „dzwonkowy”. Naciskając podłączony przycisk, brama częściowo się otworzy. Wysokość otwarcia ustawiamy w Menu Parametrów pod nr 14.

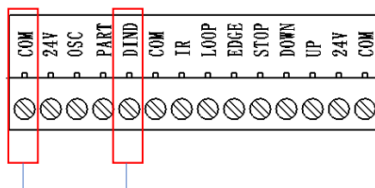
- Przycisk typu dzwonkowego w trybie AUTO, otworzy bramę do ustalonej wysokości, a następnie zamknie ją po ustalonym czasie autozamknięcia.

- Przycisk typu dzwonkowego w trybie MANUAL, otworzy bramę do ustalonej wysokości, aby zamknąć bramę ,należy nacisnąć przycisk DOŁ, na centrali.



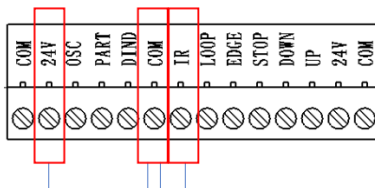
XII. 3. Drzwi serwisowe DIND (DOOR IN DOOR)

Jeśli w bramie zamontowane są drzwi serwisowe, pod centralę należy podłączyć czujnik otwarcia drzwi. Wejście pracuje w trybie „NC”. Czujnik należy podłączyć pomiędzy złącza „DIND” oraz „COM”.



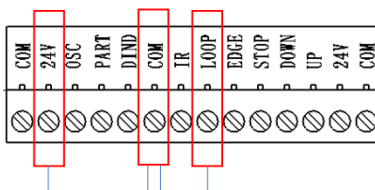
XII. 4. Podłączenie fotokomórek

Wejście IR pracuje w trybie NO (normalnie rozwarne) lub NC (normalnie zwarte). Istnieje możliwość zmiany trybu w Menu Parametrów nr 16. Fotokomórki podłączane są do wejść: „24V”, wspólna masa „COM” oraz sygnał IR (NO lub NC).



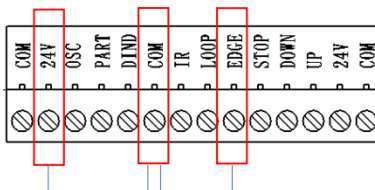
XII. 5. Podłączenie detektora pętli indukcyjnej

Wejście LOOP pracuje w trybie NO (normalnie rozwarne) lub NC (normalnie zwarte). Istnieje możliwość zmiany trybu w Menu Parametrów nr 17, typ Detektora Pętli. Detektor podłączany jest do wejść: „24V”, wspólna masa „COM” oraz sygnał „LOOP”.



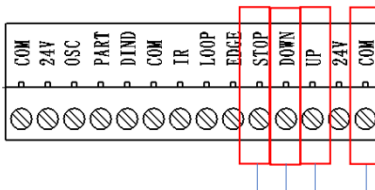
XII. 6. Podłączenie listwy optycznej lub ciśnieniowej

Wejście EDGE może pracować w trybie Sygnał impulsowy lub trybie Poziomy sygnał. Sygnał impulsowy ma dwa typy: NO (normalnie rozwarne) lub NC (normalnie zwarte). Poziomy sygnał wybieramy przy podłączeniu sygnału cyfrowego z listwy optycznej na wejście EDGE. Istnieje możliwość zmiany trybu w Menu Parametrów nr 18, Typ listwy. Efektowny zasięg ochrony listwy optycznej lub ciśnieniowej, można dostosować w menu parametrów poz. nr 7. Podłączenie odpowiednio do portów „24V” (brązowy), „COM” (biały) i „EDGE” (zielony).



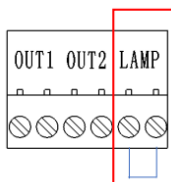
XII. 7. Podłączenie przełącznika trójprzyciskowego OTWÓRZ, STOP, ZAMKNIJ

Należy podłączyć trójkanałowy przycisk kolejno do wejść „UP”-otwórz, „DOWN”-zamknij, „STOP” i „COM”.



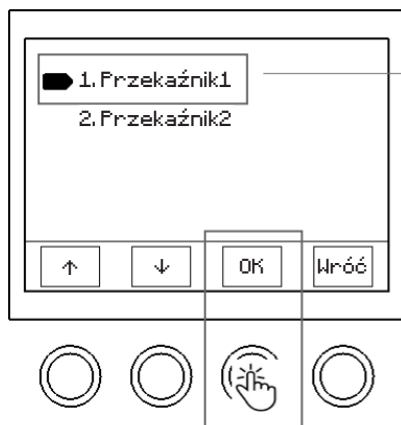
XII. 8. Wyjście na lampę ostrzegawczą

Domyślne zasilanie lampy to 230V AC. Lampę należy podłączyć do dwóch złączy znajdujących pod oznaczeniem „LAMP”. Podczas pracy napędu lampa będzie migać, gdy brama zakończy ruch lampa ostrzegawcza zgaśnie.



XII. 9. Wyjście przekaźnikowe

W Menu Parametrów nr 13 – wyjście przekaźnikowe, są do dyspozycji dwa wyjścia przekaźnikowe, każde z nich ma 6 opcji do wyboru.



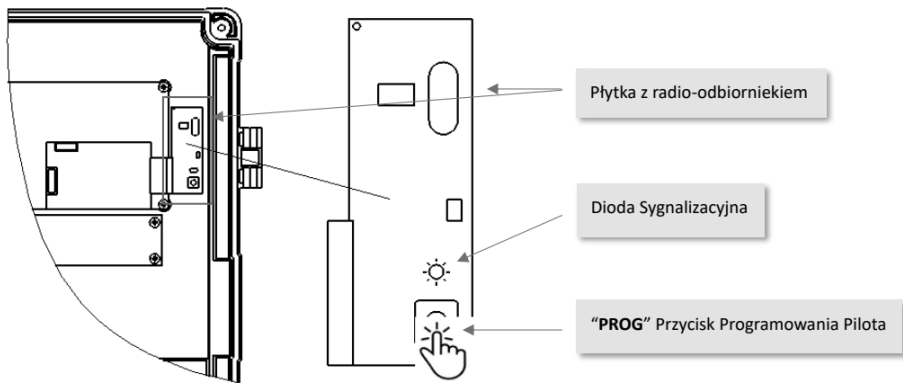
1. Wyłączone
2. Ostrzeżenie o awarii
3. Pracuje
4. Maxlimit otwierania - w pełni otwarta
5. Maxlimit zamykania - w pełni zamknięta
6. Brak limit otwórz - otwiera się
7. Brak limit zamknij - zamyka się

XIII. Programowanie pilotów

W celu zaprogramowania pilotów do centrali należy nacisnąć raz przycisk „PROG” ok. 1 sek., Diody LED centrali zaświeci się przez 15 sekund, trwa tryb programowania pilotów. W tym czasie należy nacisnąć dowolny przycisk na pilocie. Diody centrali zacznie migać, po 5 sekundach dioda zgaśnie, a centrala zapamięta przycisk pilota. Centrala posiada pamięć 25 pilotów.

W menu Parameter w pozycji nr 19 są dostępne dwie opcje sterowania:

- Sterowanie pojedynczym przyciskiem – jeden klawisz odpowiada za sterowanie Otwórz-OPEN; STOP; Zamknij-CLOSE.
- Sterowanie trzema przyciskami – jeśli zostanie wybrana opcja sterowania trzema przyciskami (Otwórz-OPEN; STOP; Zamknij-CLOSE) po zaprogramowaniu pojedynczego przycisku, zostaną zaprogramowane kolejne dwa przyciski na pilocie. 1- Otwórz-OPEN; 2- STOP; 3- Zamknij-CLOSE.



XIV. Kasowanie pilotów

W celu kasowania pilotów należy nacisnąć i przytrzymać przycisk „PROG”. Dioda LED centrali zaświeci się, następnie po 5 sekundach zgaśnie. Można puścić przycisk „PROG”, zostało przeprowadzone kasowanie wszystkich pilotów.

XV. Problemy i rozwiązania

System cały czas monitoruje pracę napędu, jeśli wystąpi błąd, system wstrzyma pracę urządzenia, jednocześnie wyświetlając w menu kod błędu. Użytkownik może wejść do menu, aby uzyskać informację o błędzie i rozwiązać problem zgodnie ze wskazówkami.

Nr	KOD	PROBLEM	ROZWIĄZANIE
1	ERR01	Elektroniczne ustawienia krańcowe nie ustawione. Elektronik Limit Switch Is Not Set	Jeśli ten błąd pojawia się po pierwszym uruchomieniu systemu, proszę zaprogramować ustawienia krańcowe, zgodnie z instrukcją
2	ERR02	Błędny Limit Trasy Travel Limit Failure	Trasa jest zbyt krótka, zbyt długa lub dolna pozycja krańcowa jest powyżej górnej pozycji krańcowej. Proszę zresetować elektroniczne pozycje krańcowe zgodnie z instrukcją.
3	ERR03	Uszkodzenie encodera/ płytki elektroniki Absolute Encoder Limit	Sprawdź, czy złącza RJ45 na dwóch końcach linii enkodera są mocno połączone, czy nie. Wymień płytkę drukowaną enkodera.
4	ERR04	Uszkodzenie encodera na silniku Motor Encoder Failure	Sprawdź, czy 5-rdzeniowa wtyczka (szybko-złączka) jest podłączona. Sprawdź, czy linia łącząca między 5-rdzeniową wtyczką, a zaciskiem jest dobrze połączona. Wymień enkoder silnika
5	ERR05	Uszkodzenie silnika Motor failure	Sprawdź, czy 4-rdzeniowa wtyczka (szybko-złączka) jest podłączona. Sprawdź, czy przewód łączący między 4-żyłową wtyczką a zaciskami silnika jest luźny, czy nie. Wymień silnik.
6	ERR06	Zbyt duże napięcie Overvoltage	Zmierzyć napięcie zasilające. Upewnij się, że napięcie wejściowe jest niższe niż 250V.
7	ERR07	Zbyt duży prąd Overcurrent	Sprawdź, balans bramy oraz płynność pracy bramy. Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest niskie.
8	ERR08	Przeciążenie Overload	Sprawdź, balans oraz płynność pracy bramy. Zwiększyć czas przyspieszania.
9	ERR09	Niskie napięcie Undervoltage	Zmierzyć napięcie wejściowe (wejście sygnałowe), upewnij się, że napięcie wejściowe jest niższe niż 35 V.
10	ERR10	Awaria przekaźnika Relay Failure	Brak informacji z przekaźnika. Wymień przekaźnik.
11	ERR11	Awaria kontrolera Controller Failure	Sprawdź, czy połączenie między przemiennikiem a sterownikiem jest poprawne, czy nie. Wymień płytę sterującą.
12	ERR12	Awaria napędu Drive Failure	Temperatura modułu napędowego jest zbyt wysoka. Sprawdź, czy napęd nie jest przeciążony. Sprawdź, czy napięcie wejściowe jest niskie. Wymień płytę napędu.
13	ERR13	System zablokowany System Locked	Ustawiono limit ilości otwarć, który został wykorzystany. Odblokowanie za pomocą prywatnego hasła.

XVI. Gwarancja i deklaracja zgodności UE

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania, uszkodzeń wynikających z aktywności silnych pól, w tym pól elektromagnetycznych, przepięć elektrycznych, z ingerencji użytkownika oraz z normalnego zużycia w ramach normalnej pracy. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu.

Proxima Sp.j. z siedzibą w Toruniu przy ulicy Polnej 23A, niniejszym oświadcza, że przedstawione produkty są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych.

W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących.

Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym na adres firmy. Wszystkie potrzebne materiały dostępne do pobrania pod adresem: www.proxima.pl/ do-pobrania/.

Nie wyrzucać urządzenia ani baterii razem z odpadami gospodarstwa domowego. Według dyrektywy 2012/19/UE obowiązującej w UE urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



Model i numer seryjny	Data sprzedaży, pieczęć i podpis Instalatora

Data przeglądu / naprawy	Zakres przeprowadzonych prac	Podpis osoby uprawnionej