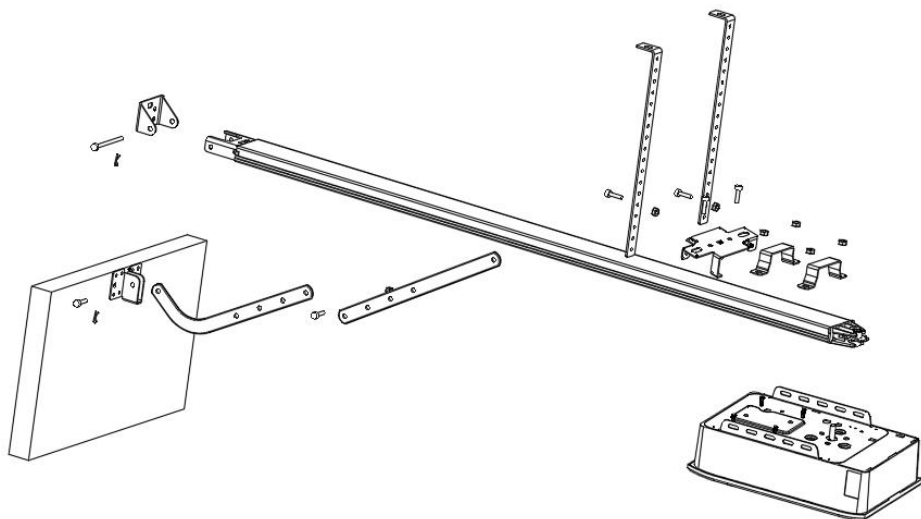


Instrukcja obsługi napędu **PROXIMA GP1000 Wi-Fi**

PROXIMA
ELECTRONICS



Ogólne wymagania w zakresie bezpieczeństwa

⚠ Producent i Sprzedawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku postępowania niezgodnego z niniejszą instrukcją.

1. Niestosowanie się do instrukcji prowadzi do nieprawidłowego montażu, co może grozić uszkodzeniem sprzętu lub zagrożeniem życia użytkownika.

2. Wszystkie czynności niezbędne dla realizacji automatyki, muszą być przeprowadzane wyłącznie przez personel doświadczony i wykwalifikowany. Instalator musi dostarczyć wszelkich informacji dotyczących ręcznej obsługi systemu w sytuacji awaryjnej oraz przekazać Użytkownikowi instrukcję dotyczącą bezpieczeństwa dostarczaną z wyrobem.

3. Zabrania się Użytkownikom wykonywania jakichkolwiek czynności, oprócz tych, których przeprowadzenie zostało wyraźnie wskazane i opisane w instrukcjach. Celem dokonania napraw, zmian regulacji czy konserwacji nadzwyczajnej, należy zwrócić się do Instalatora.

4. Konserwacja: sprawność systemu należy sprawdzać przynajmniej raz w miesiącu, szczególnie sprawność urządzeń zabezpieczających.

5. Nie wolno zostawiać materiałów opakowaniowych (plastików, polistyrenu itp.) w zasięgu dzieci, gdyż materiały takie stanowią poważne źródło zagrożenia. Podczas pracy napędu, w świetle bramy nie mogą znajdować się żadne osoby.

6. Zabrania się instalowania napędu GP1000 Wi-Fi w środowiskach zapylnych, zaporowanych, zasolonych oraz grożących wybuchem. Brama powinna być wyważona i sprawna.

SPIS TREŚCI

I.	Specyfikacja	3
II.	Funkcje i cechy	4
III.	Zalecenia	5
IV.	Montaż uchwytów	6
V.	Montaż napędu, szyny i linki wysprzęglającej	6
VI.	Awaryjne otwarcie bramy	7
VII.	Funkcje przycisków napędu	7
VIII.	Programowanie	8
1.	USTAWIENIE GÓRNEJ I DOLNEJ POZYCJI PRACY BRAMY	8
2.	PROGRAMOWANIE PILOTÓW	9
3.	USTAWIENIE SIŁY PRZECIĄŻENIA PODCZAS ZAMYKANIA BRAMY	9
4.	USTAWIANIE PRĘDKOŚCI RUCHU BRAMY	10
5.	USTAWIANIE CZASU AUTOZAMYKANIA	10
6.	USTAWIANIE FUNKCJI AUTOZAMYKANIA	11
7.	USTAWIANIE CZASU OŚWIETLANIA	11
8.	USTAWIANIE WYSOKOŚCI ODWROTU PO WYKRYCIU PRZESZKODY	12
9.	USTAWIANIE WYSOKOŚCI CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA (ULUBIONA POZYCJA)	12
10.	USTAWIENIE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW PILOTA	13
11.	REGULACJA SPOWOLNIENIA RUCHU BRAMY	13
12.	USTAWIENIE WYSOKOŚCI IGNOROWANIA PRZESZKÓD	14
13.	USTAWIENIE TYPU WEJŚCIA SD (STOP)	14
14.	USTAWIENIE FOTOKOMÓRKI (WEJŚCIE PE)	14
15.	USTAWIENIE LICZNIKA CYKLI PRACY DLA ALARMU KONSERWACYJNEGO	15
16.	USTAWIENIE FUNKCJI OSIEDLOWEJ	15
17.	REGULACJA SIŁY PODNOSZENIA	16
IX.	Schematy podłączeń	16
X.	Problemy i rozwiązania	17
XI.	Aplikacja f-linX	19
XII.	Gwarancja i deklaracja zgodności UE	20

I. Specyfikacja

Parametr	Wartość
Zasilanie	230V AC 50 Hz +/- 10%
Silnik napędowy	24V DC, przekładnia ślimakowa
Moc pobierana	180W
Maksymalny moment napędowy	1000 Nm, nominalny 800 Nm
Maksymalna powierzchnia bramy	14 m²
Maksymalna waga bramy	120 kg
Czas ciągłej pracy	maksymalnie 4 minuty
Wysokość światła bramy	dla szyny 3150 mm - 2400 mm dla szyny 4250 mm - 3500 mm
Maksymalna liczba cykli otwarcia	12 cykli na godzinę
Prędkość zamykania / otwierania	16 mm/s
Krańcówki	elektroniczne
Częstotliwość	433,92 MHz
Pamięć pilotów	50
Wyjście FLASH	24V DC, 200 mA
Zakres temperatur pracy	-30°C~+45°C
Zabezpieczenia	spowolnienie ruchu bramy, opcja fotokomórek, opcja lampy sygnalizacyjnej
Stopień ochrony	IP20
Długość przewodu zasilającego	1500 mm
Wymiary napędu	215 x 340 x 110 mm
Waga napędu	4,1 kg

1. Głowica napędu x1
2. Uchwyt ścienny szyny x1
3. Uchwyt bramy wspornika ciągnącego x1
4. Uchwyt montażowy głowicy x2
5. Wspornik ciągnący x1
6. Uchwyt montażowy szyny x1
7. Wspornik montażowy x2
8. Linka z uchwytem x1
9. Trzpień z zawleczką x2
10. Tuleja wału silnika x1
11. Śruba z nakrętką Ø8 x2, śruba Ø6 x2, nakrętka Ø6 x 4
12. Szyna z napędem paskowym



II. Funkcje i cechy

1. Regulowana siła przeciążenia

Minimalna siła wynosi „1” i można ją regulować. Cyfra „5” oznacza maksymalną siłę. **Punkt VIII 3.**

2. Regulacja prędkości

Pojawienie się na wyświetlaczu cyfry „8” oznacza 80% prędkości ruchu bramy. Litera „A” na wyświetlaczu oznacza maksymalną prędkość ruchu bramy. **Punkt VIII 4.**

3. Regulacja wysokości cofania po wykryciu przeszkody

Brama będzie odwracała ruch do określonej pozycji podczas całego ruchu. Regulacja dziesięciu parametrów. **Punkt VIII 8.**

4. Częściowe otwarcie (ulubiona pozycja)

Brama zostanie otwarta do pozycji ustawionej w tym punkcie. Jeżeli brama jest zamknięta lub poniżej ulubionej pozycji i naciśniemy przycisk pilota wywołujący ulubioną pozycję, to brama otworzy się na wybraną wysokość, ponowne naciśnięcie tego przycisku na pilocie zamknie bramę. Analogicznie działa to w przypadku, gdy brama jest powyżej ulubionej pozycji lub otwarta. **Punkt VIII 9.**

5. Funkcja rozpoznawania przycisku pilota

Możliwość sterowania jednym lub wszystkimi przyciskami zarejestrowanego pilota. **Punkt VIII 10.**

6. Regulacja odległości spowolnienia ruchu bramy

Możliwość wybrania jednego z trzech poziomów „1-3”.

7. Alarm konserwacyjny

Ustawienie liczby cykli, po których konieczne jest przeprowadzenie konserwacji bramy. **Punkt VIII 15.**

8. Autozamykanie

Wybór czasu, po którym brama ma się automatycznie zamknąć. **Punkt VIII 5.**

9. Automatyczne przyuczenie siły

Moc pracy napędu na różnych etapach ruchu jest ustalana podczas konfiguracji i jest stale dostosowywana. Pomiar siły napędu jest automatycznie dostosowywany w odpowiednim zakresie.

10. Krańcówka elektroniczna

Pozwala na precyzyjne ustawienia położeń krańcowych bramy. **Punkt VIII 1.**

11. Wyjścia na dodatkowe urządzenia

W napędzie dostępne są wyjścia do podłączenia fotokomórek, dodatkowych odbiorników, przewodowego przełącznika ściennego, lampy ostrzegawczej oraz urządzeń zabezpieczających drzwi wejściowe.

12. Oświetlenie LED

Oświetlenie LED wynoszące do 9 minut, włączające się przy każdym cyklu. **Punkt VIII 7.**

13. Zasilanie awaryjne

Istnieje możliwość dołączenia akumulatora umożliwiającego awaryjne zasilanie napędu.

14. Praca ręczna

Napęd wyposażony jest w mechanizm rozłączania napędu, który pozwala na ręczne sterowanie bramą w przypadku braku zasilania lub awarii prądu.

15. Wbudowany odbiornik

Napęd posiada wbudowany odbiornik radiowy z pamięcią 50 pilotów.

16. Moduł Wi-Fi

Poprzez aplikację możemy zdalnie sterować bramą, zaprogramować pilota w zasięgu bramy, włączać oświetlenie LED, zmieniać czasy autozamykania, czasu oświetlenia i wysokości ulubionej pozycji.

III. Zalecenia

W celu zapewnienia bezpiecznej i skutecznej pracy napędu należy przed zainstalowaniem upewnić się, czy:

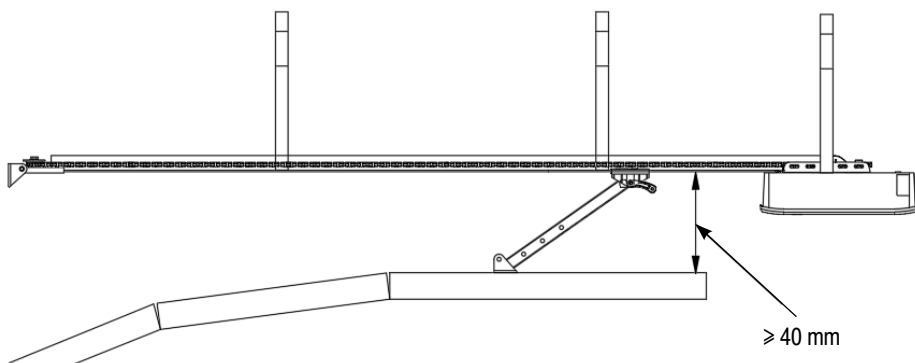
- konstrukcja bramy jest odpowiednia do zautomatyzowania. Brama nie przekracza dopuszczalnej wagi i wymiarów,
- strefa mocowania głowicy pozwala na jego odblokowanie oraz łatwe i bezpieczne przeprowadzenie manewru ręcznego,
- na całej trasie ruchu bramy, zarówno przy zamykaniu, jak i otwieraniu, nie występują miejsca o większym tarciu,
- miejsca mocowania poszczególnych urządzeń są wystarczająco solidne,
- brama jest wyposażona w system zabezpieczający przed opadaniem w przypadku pęknięcia sprężyny,
- brama zatrzymana w jakimkolwiek miejscu nie powinna opadać, w razie potrzeby zmienić naciąg sprężyn.

Zalecane przewody elektryczne: napęd - 3 x 1,5 mm², lampa sygnalizacyjna / listwa krawędziowa - 2 x 0,5 mm², fotokomórka (nadajnik i odbiornik) - 4 x 0,5 mm².

Użytkowanie

Instalator powinien przeszkolić wszystkie osoby używające bramę w zakresie bezpieczeństwa jej użytkowania. Powinien zademonstrować reakcję bramy po napotkaniu przeszkody oraz działanie wyprężania awaryjnego. Użytkownik powinien raz w miesiącu sprawdzać, czy brama cofa się po napotkaniu przeszkody oraz sprawdzić stan przewodów, sprężyn i części mechanicznych (zużycie, uszkodzenia i wyważenie).

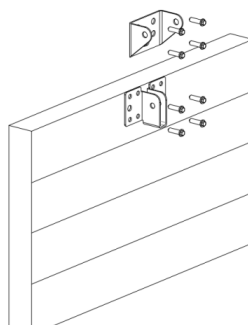
Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę bramą automatyczną. Piloty należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, z dala od dzieci, a przycisk ścienny powinien znajdować się na wysokości większej niż 150 cm. Należy sterować bramą tylko wtedy, gdy cała brama znajduje się w polu widzenia. Zawsze należy upewnić się, że żadna osoba lub przedmiot nie znajdują się w zasięgu ruchu bramy. Nie wolno używać niesprawnej, źle wyważonej bramy, gdyż może to doprowadzić do poważnych urazów.



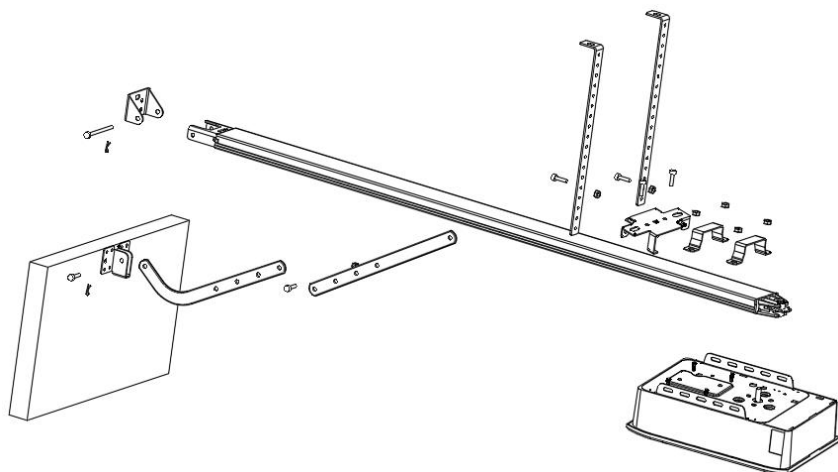
IV. Montaż uchwytów

Uchwyt ścienny - zamknij bramę garażową, zmierz szerokość bramy i zaznacz nad bramą środek. Zamontuj uchwyt ścienny na wysokości 2-15 cm nad bramą.

Uchwyt bramy - zamontuj uchwyt do części konstrukcyjnej bramy, jak najbliższej górnej krawędzi.

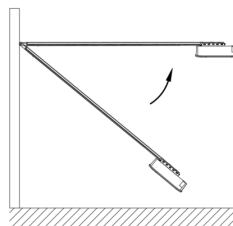


V. Montaż napędu, szyny i linki wysprężającej



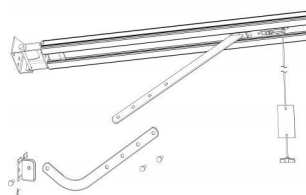
Krok 1

Przymocuj napęd do szyny za pomocą dwóch uchwytów w kształcie „U”. Połóż szynę z napędem na podłodze, strona bez napędu powinna znajdować się przy bramie. Następnie podnieś i umieść przód szyny w uchwycie ściennym. Włóż trzpień i zabezpiecz go. Podnieś szynę z napędem tak, aby ustawiona była poziomo i na środku bramy. Zamontuj szynę do sufitu za pomocą uchwytów montażowych.



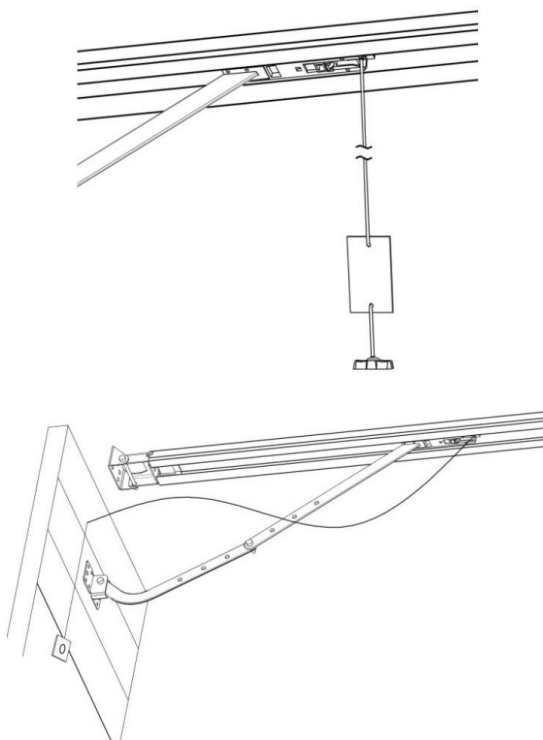
Krok 2

Złóż system wysprężający, zamontuj linkę wraz z uchwytem, a następnie zamontuj do wózka uchwyt ciągnący. Przy zamkniętej bramie pociągnij linkę, aby zwolnić wózek. Przesuń wózek wraz z uchwytem ciągnącym do uchwytu bramy. Połącz uchwyt ciągnący z uchwytem zaczepu i przymontuj do bramy.



VI. Awaryjne otwarcie bramy

Napęd wyposażony jest w mechanizm rozłączania napędu, który pozwala na ręczne sterowanie bramą w przypadku braku zasilania. W celu wysprężenia napędu należy pociągnąć za czerwony uchwyt. Aby wrócić do trybu automatycznego, należy zamknąć zatrzask mechanizmu, a następnie przesunąć bramę ręcznie, aż zatrzask zablokuje się na zabieraku paska w szynie.

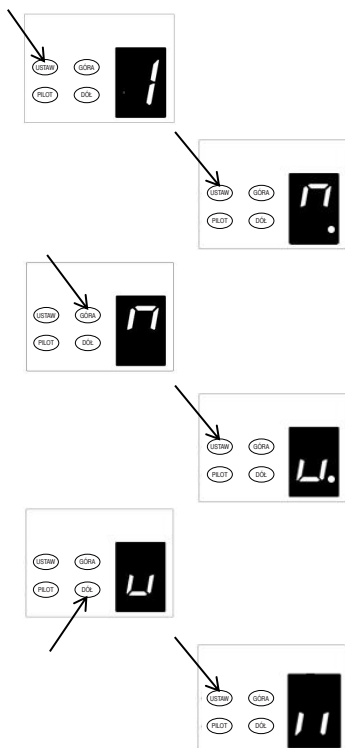


VII. Funkcje przycisków napędu

Przycisk	Funkcja
	Krótkie naciśnięcie: potwierdzenie ustawienia. Długie naciśnięcie: wejście do ustawień menu funkcji.
	W stanie gotowości naciśnij krótko „PILOT”, w rogu wyświetlacza zaświeci się dioda LED, spowoduje to wejście do trybu programowania pilotów. Kliknij przycisk na pilocie, który chcesz zaprogramować – dioda LED zgaśnie, następnie naciśnij ponownie ten sam przycisk na pilocie – dioda LED zacznie migać, programowanie pilota zostało zakończone. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PILOT”, aż na wyświetlaczu pojawi się litera „C”. Wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte.

Przycisk	Funkcja
	Krótkie naciśnięcie: otwórz bramę. Długie naciśnięcie: regulacja mocy silnika. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „GÓRA”, po 4 sekundach wyświetli się 0-1-2-3, wybierz żądany numer. 0=moc nominalna (zalecana) 1=zwiększ moc o 25%, 2=zwiększ moc o 50%, 3 = zwiększ moc o 75%. Funkcja zalecana w wyjątkowych przypadkach. Przy zwiększaniu mocy automatycznie zwiększa się siła przeciżenia.
	Krótkie naciśnięcie: zamknij bramę. Długie naciśnięcie: przywróć ustawienia fabryczne. Przytrzymaj przycisk „DÓŁ”, po 4 sekundach pojawi się , następnie napęd uruchomi się ponownie. Ponowne uruchomienie oznacza powrót wszystkich ustawień do ustawień fabrycznych, wszystkie ustawienia należy wykonać ponownie, z wyjątkiem programowania pilotów.

VIII. Programowanie



VIII. 1. USTAWIENIE GÓRNEJ I DOLNEJ POZYCJI BRAMY

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aby wejść w tryb ustawiania funkcji, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie zwolnij przycisk.

b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Napęd jest teraz w trybie programowania, na wyświetlaczu pojawi się „n” z kropką.

c) Przytrzymaj przycisk GÓRA (na wyświetlaczu pojawi się „n” bez kropki) aż brama osiągnie pożądaną pozycję otwarcia.

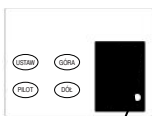
⚠ UWAGA! Do dokładniejszych dostosowań użyj przycisków GÓRA i DÓŁ.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić pozycję otwarcia, na wyświetlaczu pojawi się „u” z kropką.

e) Następnie przytrzymaj przycisk DÓŁ (na wyświetlaczu pojawi się „u” bez kropki) aż brama osiągnie pożądaną pozycję zamknięcia.

f) Naciśnij teraz przycisk USTAW, aby potwierdzić pozycję zamknięcia, na wyświetlaczu pojawi się „ll”.

Brama wykona ruch testowy - otworzy się całkowicie i zamknie. Podczas ruchu testowego brama analizuje opory przebiegu w górę i dół. Brama jest teraz gotowa do normalnego użytkowania.



Świeci



Nie świeci



Miga

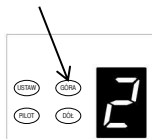
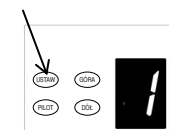


VIII. 2. PROGRAMOWANIE PILOTÓW

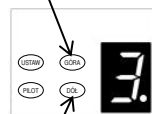
W stanie gotowości naciśnij krótko „PILOT”, w rogu wyświetlacza zaświeci się dioda LED, spowoduje to wejście do trybu programowania pilotów.

Kliknij przycisk na pilocie, który chcesz zaprogramować – dioda LED zgaśnie, następnie naciśnij ponownie ten sam przycisk na pilocie – dioda LED zacznie migać, programowanie pilota zostało zakończone.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „PILOT”, aż na wyświetlaczu pojawi się litera „C”. Wszystkie zapisane piloty zostaną usunięte.



Zwiększ siłę



Zmniejsz siłę



VIII. 3. USTAWIENIE SIŁY PRZECIĄŻENIA PODCZAS ZAMYKANIA BRAMY

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „2”.

b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Napęd jest teraz w trybie ustawienia siły przeciążenia. Na wyświetlaczu pojawi się liczba od 1 do 5 z migającą kropką.

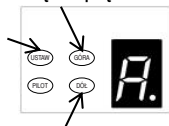
c) Naciśnij przycisk GÓRA, aby zwiększyć ustawienie siły lub przycisk DOL, aby zmniejszyć ustawienie siły. Minimalna siła wynosi „1” i można ją zwiększać. Maksymalna siła wynosi „5”.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie, napęd automatycznie wróci do stanu gotowości i wyświetli „II”

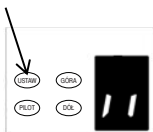
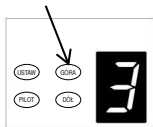
⚠ UWAGA! Siła przeciążenia ustawiona jest fabrycznie na „3”.



Zwiększ prędkość



Zmniejsz prędkość



VIII. 4. USTAWIANIE PRĘDKOŚCI RUCHU BRAMY

⚠ **OSTRZEŻENIE!** Jeśli zmienisz opcję prędkości, zostaną zresetowane ustawienia górnej i dolnej pozycji pracy bramy, należy ponownie wykonać ustawienie górnej i dolnej pozycji pracy bramy.

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „3”.

b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Napęd jest teraz w trybie zmiany prędkości. Na wyświetlaczu pojawi się litera „A” lub „8” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby wybrać prędkość. Cyfra „8” oznacza 80% prędkości ruchu. Litera „A” oznacza pełną prędkość.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie, napęd automatycznie wróci do stanu gotowości i wyświetli „11” przy braku zmiany lub „-” po zmianie prędkości, należy ponownie wykonać ustawienie górnej i dolnej pozycji pracy bramy.

⚠ **UWAGA!** Prędkość ruchu ustawiona jest fabrycznie na „A” (100% prędkości).

VIII. 5. USTAWIANIE CZASU AUTOZAMYKANIA

⚠ **UWAGA!** Zalecamy stosowanie fotokomórek bezpieczeństwa w każdej instalacji, w której funkcja automatycznego zamykania jest włączona. Autozamykanie nie zadziała, jeżeli opcja fotokomórki jest wyłączona. **Punkt 13.**

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „4”.

b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Napęd jest teraz w trybie ustawiania automatycznego zamykania. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „0” z migającą kropką, brak autozamykania.

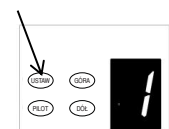
c) Naciśnij raz przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby ustawić czas automatycznego zamykania (0-9). Naciśnij przycisk GÓRA, aby zwiększyć czas, lub przycisk DÓŁ, aby zmniejszyć czas.

Czas zamykania wynosi $15s \cdot N$, gdzie $N=0-9$. Maksymalny czas wynosi 135 sekund. Przykład: $N=3$ oznacza, że brama zamknie się automatycznie po 45s. Aby wyłączyć funkcję automatycznego zamykania, ustaw czas na zero (0).

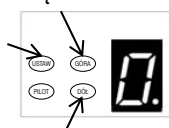
d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie, automatycznie wróci do stanu gotowości i wyświetli „11”.

Napęd przed uruchomieniem autozamykania sygnalizuje mignięciem lampy LED, że za chwilę zacznie się automatyczne zamykanie bramy.

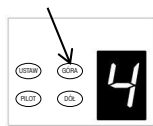
⚠ **UWAGA!** Jeżeli fotokomórka będzie naruszona, czas automatycznego zamykania zostanie tymczasowo zatrzymany, a następnie wznowiony po usunięciu przeszkody.



Zwiększ czas



Zmniejsz czas



VIII. 6. USTAWIANIE OPCJI AUTOZAMYKANIA

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „5”.

b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Napęd jest teraz w trybie ustawiania opcji automatycznego zamykania. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra „1” lub „2” z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby wybrać opcję, możesz wybrać „1” lub „2”.

Cyfra „1” oznacza, że brama może automatycznie zamknąć się tylko z pozycji pełnego otwarcia.

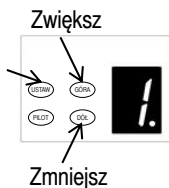
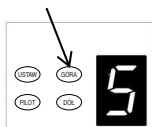
Cyfra „2” oznacza, że brama może automatycznie zamknąć się z dowolnej pozycji, po zatrzymaniu podczas otwierania.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie. Urządzenie automatycznie powróci do stanu gotowości i wyświetli „II”.

⚠ UWAGA!

Opcja zamykania ustawiona jest fabrycznie na „1”.

Brama będzie automatycznie zamykać się tylko podczas procesu otwierania, ale nie będzie automatycznie zamykać się po zatrzymaniu w trakcie procesu zamykania.



VIII. 7. USTAWIANIE CZASU OŚWIETLANIA

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „6”.

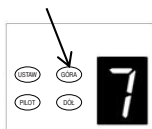
b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Napęd jest teraz w trybie ustawiania długości czasu oświetlenia LED. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra od 1 do 9 z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby ustawić czas wyłączenia LED (1-9).

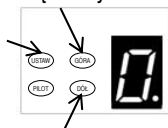
Czas oświetlenia wynosi 1-minuta, 2-2 minuty ... 9-9 minut. Maksymalny czas oświetlenia wynosi 9 minut.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie. Urządzenie automatycznie wróci do stanu gotowości i wyświetli „II”.

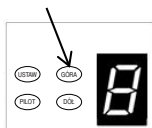
⚠ UWAGA! Czas oświetlenia LED ustawiony jest fabrycznie na „3” (3 minuty).



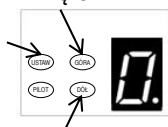
Zwiększ wysokość



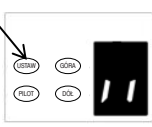
Zmniejsz wysokość



Zwiększ



Zmniejsz



VIII. 8. USTAWIANIE WYSOKOŚCI ODWROTU PO WYKRYCIU PRZESZKODY

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciskaj przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „7”.

b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Napęd jest teraz w trybie ustawiania wysokości odwrótu. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra od 0 do 9 z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby ustawić wysokość odwrótu podczas zamykania (0-9). Cyfra „0” oznacza, że brama będzie wracać do pozycji pełnego otwarcia. Cyfry 1-9 oznaczają, że brama będzie wracała do określonej pozycji podczas całego ruchu. Na przykład jedna dziesiąta, dwie dziesiąte itd. Gdzie jedna dziesiąta odpowiada 1/10 długości całkowitej długości ruchu bramy. Jeżeli całkowita długość ruchu bramy wynosi 250 cm to jedna dziesiąta wynosi 25 cm.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie. Urządzenie automatycznie wróci do stanu gotowości i wyświetli „11”. **UWAGA!** Wysokość ustawiona jest fabrycznie na „0”.

VIII. 9. USTAWIANIE WYSOKOŚCI CZĘŚCIOWEGO OTWARCIA (ULUBIONA POZYCJA)

Opcja częściowego otwarcia jest aktywowana drugim przyciskiem pilota (zaleca się programowanie pilota od pierwszego przycisku od góry).

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciskaj przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „8”.

b) Naciśnij ponownie przycisk USTAW. Urządzenie jest teraz w trybie ustawiania wysokości częściowego otwarcia. Na wyświetlaczu pojawi się od 0 do C z migającą kropką.

c) Naciśnij raz przycisk GÓRA lub DÓŁ, aby wybrać, czy chcesz włączyć funkcję częściowego otwarcia, czy ustawić wysokość częściowego otwarcia (0-C).

Cyfra „0” oznacza wyłączenie funkcji częściowego otwarcia. Cyfra „1” oznacza wysokość 3 cm. Cyfra „2” oznacza wysokość 5,5 cm. Cyfra „3” oznacza wysokość 10 cm. Cyfra „4” oznacza wysokość 15 cm. Cyfra „5” oznacza wysokość 24 cm. Cyfra „6” oznacza wysokość 47 cm. Cyfra „7” oznacza wysokość 70 cm. Cyfra „8” oznacza wysokość 94 cm. Cyfra „9” oznacza wysokość 117 cm. Litera „A” oznacza wysokość 140 cm. Litera „B” oznacza wysokość 163 cm. Litera „C” oznacza wysokość 186 cm. Podane wysokości mogą się nieznacznie różnić.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie. Urządzenie automatycznie wróci do stanu gotowości i wyświetli „11”. **UWAGA!** Częściowe otwarcie ustawione jest fabrycznie na „0”. Jeśli włączysz funkcję częściowego otwarcia, funkcja rozpoznawania przycisków będzie włączona.

VIII. 10. USTAWIENIE FUNKCJI ROZPOZNAWANIA PRZYCISKÓW PILOTA

a) Naciśnij i przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „9”.

b) Ponownie naciśnij przycisk USTAW. Urządzenie jest teraz w trybie ustawiania funkcji rozpoznawania przycisków. Na wyświetlaczu pojawi się „1” lub „0” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać, czy chcesz, aby wszystkie 4 przyciski mogły sterować napędem, czy tylko konkretny zaprogramowany przycisk może sterować napędem.

Cyfra „0” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest wyłączona. Oznacza to, że jeśli zaprogramowałeś 1 przycisk do napędu, to wszystkie przyciski na pilocie będą sterować tym napędem. Jest to wygodne dla użytkowników, którzy potrzebują sterować tylko jedną bramą.

Cyfra „1” oznacza, że funkcja rozpoznawania przycisków jest włączona. Jeśli zaprogramowałeś pierwszy przycisk do napędu, to tylko ten przycisk na pilocie będzie mógł sterować napędem w trybie krok po kroku. Drugi przycisk pilota uruchamia funkcję częściowego otwarcia bramy (ulubiona pozycja) jeżeli jest ona aktywna. Jest to odpowiednie dla użytkowników, którzy potrzebują sterować więcej niż jedną bramą.

b) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienie, a urządzenie automatycznie powróci do trybu gotowości i wyświetli „11”. ⚠ UWAGA! Funkcja rozpoznawania przycisków ustawiona jest fabrycznie na „1”. Jeśli włączysz funkcję częściowego otwarcia, funkcja rozpoznawania przycisków będzie włączona.

VIII. 11. REGULACJA SPOWOLNIENIA RUCHU BRAMY

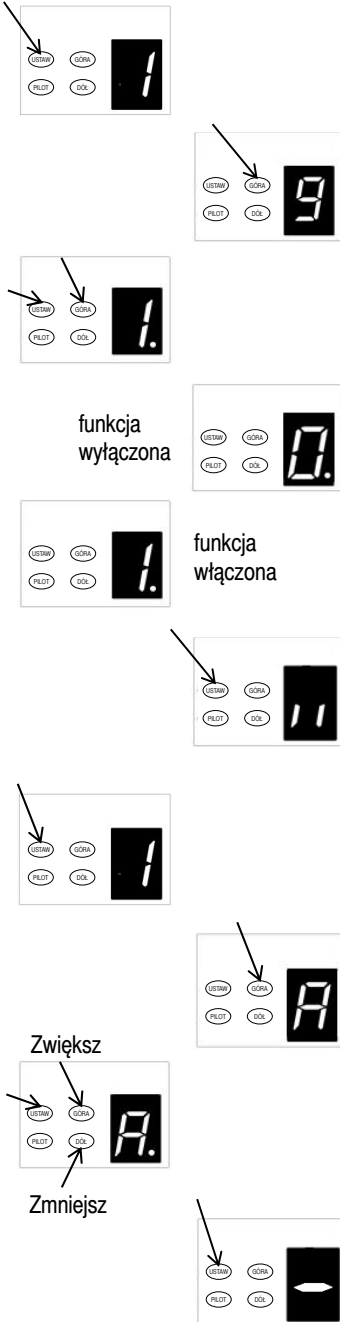
a) Przytrzymaj USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, a następnie naciśnij GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „A”.

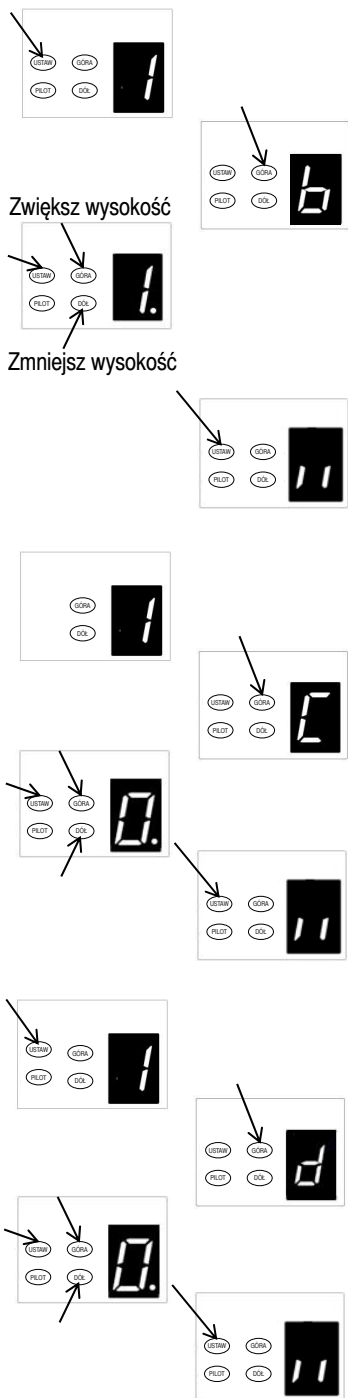
b) Ponownie naciśnij przycisk USTAW, teraz wejdziesz do menu ustawień odległości miękkiego zatrzymania i zobaczysz na wyświetlaczu cyfrę od 1 do 3 z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać odległość miękkiego zatrzymania. Możesz wybierać spośród poziomów „1-3”, gdzie domyślnie ustawiony jest poziom „2”, co oznacza średnią odległość miękkiego zatrzymania.

Cyfra „1” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest długa (około 80 cm). Cyfra „2” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest średnia (około 50 cm). Cyfra „3” oznacza, że odległość miękkiego zatrzymania jest krótka (około 30 cm).

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienia. ⚠ UWAGA! Po zakończeniu ustawiania będziesz musiał ponownie wykonać ustawienie górnej i dolnej pozycji pracy bramy, aby odległość miękkiego zatrzymania działała z nowymi ustawieniami.





Zwiększ wysokość

Zmniejsz wysokość

VIII. 12. USTAWIENIE WYSOKOŚCI IGNOROWANIA PRZESZKÓD

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „b”.

b) Ponownie naciśnij przycisk USTAW. Jednostka znajduje się teraz w trybie dostosowania ignorowania wysokości odbicia. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra od 0 do 9 z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby ustawić ignorowanie wysokości odbicia podczas zamykania (0-9).

d) Naciśnij przycisk GÓRA, aby zwiększyć wartość, lub przycisk DÓŁ, aby zmniejszyć. Cyfry od 1 do 9 oznaczają, że brama nie będzie odbijać się, nawet jeśli znajdzie się przeszkoda w odległości od 1 cm do 9 cm od pozycji zamknięcia.

e) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienia. Urządzenie automatycznie wróci do trybu gotowości i na wyświetlaczu pojawi się „11”. **Δ UWAGA!** Wysokość odbicia ustawiona jest fabrycznie na wartość „1”.

VIII. 13. USTAWIENIE TYPU WEJŚCIA SD (STOP)

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „C”.

b) Ponownie naciśnij przycisk USTAW. Jednostka znajduje się teraz w trybie wyboru typu wejścia SD NO lub NC. Na wyświetlaczu zobaczysz cyfrę „0” lub „1” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby ustawić typ wejścia. Możesz wybrać wartość „0” lub „1”. Cyfra „0” oznacza, że wejście jest normalnie otwarte NO. Cyfra „1” oznacza, że wejście jest normalnie zamknięte NC.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienia. Urządzenie automatycznie wróci do trybu gotowości i na wyświetlaczu pojawi się „11”. **Δ UWAGA!** Wejście ustawione jest fabrycznie na wartość „0”.

VIII. 14. USTAWIENIE FOTOKOMÓRKI (WEJŚCIE PE)

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na wyświetlaczu pojawi się „d”.

b) Ponownie naciśnij przycisk USTAW. Napęd znajduje się teraz w trybie ustawienia włączenia/wyłączenia fotokomórki. Na wyświetlaczu zobaczysz cyfrę „0” lub „1” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby ustawić włączenie lub wyłączenie fotokomórki. Możesz wybrać wartość „0” lub „1”. Cyfra „0” oznacza, że funkcja fotokomórki jest wyłączona. Cyfra „1” oznacza, że funkcja fotokomórki jest włączona.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienia. Napęd automatycznie wróci do trybu gotowości i na wyświetlaczu pojawi się „11”. **Δ UWAGA!** Fabrycznie ustawiona jest wartość „0”.

VIII. 15. USTAWIENIE LICZNIKA CYKLI PRACY DLA ALARMU KONSERWACYJNEGO

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż pojawi się „E”.

b) Ponownie naciśnij przycisk USTAW. Napęd znajduje się teraz w trybie ustawienia alarmu konserwacyjnego. Na wyświetlaczu pojawi się liczba od „0” do „9” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby wybrać liczbę cykli pracy, po której chcesz otrzymać informację. Możesz wybrać wartość od „0” do „5”, gdzie „0” oznacza wyłączony alarm konserwacyjny.

Cyfra „1” oznacza, że po 1000 cykli pracy bramy garażowej, dioda LED będzie migać 10 razy szybko po każdym zatrzymaniu drzwi, aby powiadomić o konieczności konserwacji. Na wyświetlaczu pojawi się również litera „t”. Cyfra „2” oznacza, że alarm konserwacyjny jest ustawiony na 2000 cykli pracy. Cyfra „3” oznacza, że alarm konserwacyjny jest ustawiony na 3000 cykli pracy. Cyfra „4” oznacza, że alarm konserwacyjny jest ustawiony na 4000 cykli pracy. Cyfra „5” oznacza, że alarm konserwacyjny jest ustawiony na 5000 cykli pracy.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienia. Urządzenie automatycznie wróci do trybu gotowości i na wyświetlaczu pojawi się „ll”. **Δ UWAGA!** Funkcja ustawiona jest fabrycznie na wartość „0”. Pojawienie się litery „t” na wyświetlaczu i szybkie miganie diody LED 10 razy oznacza też utratę równowagi bramy. Zaleca się wykonanie konserwacji bramy oraz ponowne zaprogramowanie ustawień krańcowych.

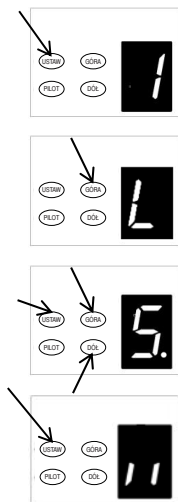
VIII. 16. USTAWIENIE FUNKCJI OSIEDLOWEJ

a) Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż na pojawi się „F”.

b) Ponownie naciśnij przycisk USTAW. Napęd znajduje się teraz w trybie ustawienia włączenia/wyłączenia funkcji osiedlowej. Na wyświetlaczu zobaczysz cyfrę „0” lub „1” z migającą kropką.

c) Naciśnij przycisk GÓRA/DÓŁ, aby ustawić włączenie lub wyłączenie funkcji osiedlowej. Możesz wybrać „0” lub „1”. Cyfra „0” oznacza, że funkcja osiedlowa jest wyłączona, brama może zatrzymać się w dowolnej pozycji sterowana za pomocą pilota lub wejścia PB. Cyfra „1” oznacza, że funkcja osiedlowa jest włączona, brama nie może zatrzymać się w dowolnej pozycji podczas otwierania. Jednak podczas zamykania po naciśnięciu pilota lub wywołaniu wejścia PB zatrzyma się na chwilę po czym automatycznie zacznie się otwierać.

d) Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić ustawienia. Urządzenie automatycznie wróci do trybu gotowości i na wyświetlaczu pojawi się „ll”. **Δ UWAGA!** Jeżeli funkcja osiedlowa jest aktywna to wejście PB działa identycznie jak zaprogramowany przycisk pilota. Wejście PB można wykorzystać do podłączenia zewnętrznego sterownika radiowego lub przycisku ręcznego .



VIII. 17. REGULACJA SIŁY PODNOSZENIA

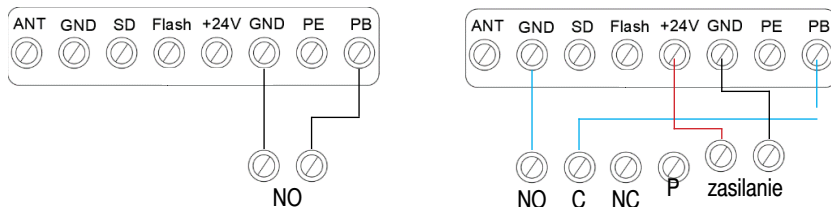
⚠ UWAGA! Regulacja siły podnoszenia podczas otwierania jest ustawiana automatycznie w czasie programowania górnej i dolnej pozycji pracy bramy. Zazwyczaj nie jest konieczne dokonywanie zmian.

- Przytrzymaj przycisk USTAW, aż na wyświetlaczu pojawi się „1”, następnie naciśnij przycisk GÓRA, aż pojawi się „L”.
- Ponownie naciśnij przycisk USTAW. Napęd znajduje się teraz w trybie regulacji siły podnoszenia podczas otwierania. Na wyświetlaczu pojawi się cyfra od 1 do 9 z migającą kropką.
- Naciśnij przycisk GÓRA, aby zwiększyć ustawienie siły podnoszenia lub przycisk DÓŁ, aby zmniejszyć ustawienie siły podnoszenia. Minimalna siła podnoszenia wynosi „1” a maksymalna siła podnoszenia wynosi „9”.
- Naciśnij przycisk USTAW, aby potwierdzić wybrane ustawienie. Urządzenie automatycznie wróci do trybu gotowości i na wyświetlaczu pojawi się „11”. ⚠ UWAGA! Siła podnoszenia fabrycznie ustawiona jest na wartość „5”.

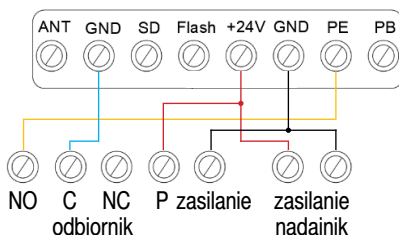
IX. Schematy podłączeń

IX. 1. PODŁĄCZENIE PRZYCISKU RĘCZNEGO ORAZ RADIA ZEWNĘTRZNEGO DO WEJŚCIA PB

Przycisk lub sterownik musi mieć beznapięciowe, normalnie otwarte (NO) styki.

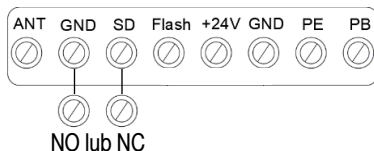


IX. 2. PODŁĄCZENIE FOTOKOMÓREK DO WEJŚCIA PE



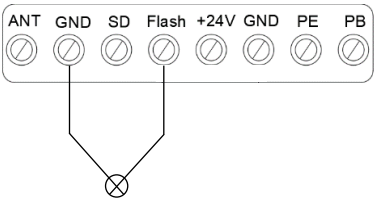
IX. 3. PODŁĄCZENIE PRZYCISKU LUB CZUJNIKA DRZWI DO WEJŚCIA SD (STOP)

Przycisk lub czujnik musi mieć beznapięciowe, normalnie otwarte (NO) styki lub normalnie zamknięte (NC). Przy zastosowaniu przycisku awaryjnego, wejście ustawić na NC, przerwanie obwodu zatrzyma ruch bramy.



IX. 4. PODŁĄCZENIE LAMPY SYGNALIZACYJNEJ DO WYJŚCIA FLASH

Wyjście FLASH max. 24V DC, 200mA.



X. Problemy i rozwiązania

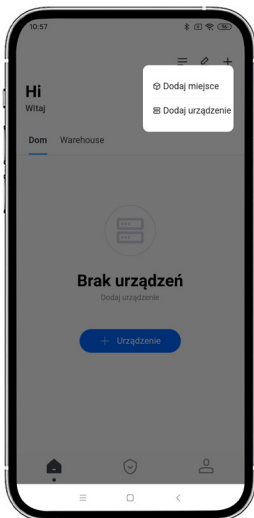
Problem	Możliwa usterka	Rozwiązanie
Napęd nie działa Ekran nie świeci	1. Brak zasilania. 2. Wtyczka zasilania jest wypięta.	1. Sprawdź, czy gniazdo silnika jest zasilane. 2. Sprawdź, czy bezpiecznik jest uszkodzony. 3. Sprawdź, czy przewód niskonapięciowy transformatora jest podłączony do płyty zasilającej. 4. Sprawdź, czy kabel listwy jest wpięty.
	Ruch wynosi mniej niż 30 cm lub więcej niż 9 m.	Ustaw ponownie ograniczenie ruchu.
	Niestabilne napięcie lub brak wyważenia bramy.	1. Sprawdź zasilanie. 2. Wyważ bramę.
	Brak ustawionych pozycji końcowych.	Ustaw ponownie pozycje górnej i dolnej krawcówki bramy.
Oświetlenie LED ciągle świeci	Panel sterujący lub płytka zasilająca jest uszkodzona.	Wymień płytkę sterującą lub płytkę zasilania.
Podczas otwierania bramy pilotem napęd zatrzymuje się po 10 cm 	Przewód czujnika Halla jest łuzny lub uszkodzony.	Najpierw wyłącz zasilanie. Otwórz pokrywę, sprawdź przewód czujnika Halla, wepnij go lub wymień.
Napęd podczas otwierania zatrzymuje się po 10 cm 	Przewód między silnikiem, a płytką jest podłączony odwrotnie.	Najpierw wyłącz zasilanie. Otwórz pokrywę i odwróć przewód między silnikiem przekładni, a płytką. Ponownie ustaw położenia końcowe bramy.
Brama porusza się tylko w górę 	Funkcja fotokomórki jest aktywna, mimo że nie jest podłączona żadna fotokomórka.	1. Wyłącz funkcję fotokomórki, jeśli nie jest podłączona żadna fotokomórka (patrz instrukcja obsługi). 2. Sprawdź, czy fotokomórka jest prawidłowo podłączona lub czy nie ma żadnych przeszkód między fotokomórkami. 3. Sprawdź połączenie kablowe fotokomórek.

Problem	Możliwa usterka	Rozwiązanie
Podczas otwierania bramy pilotem napęd zatrzymuje się po 10 cm 	Przewód czujnika Halla jest luźny lub uszkodzony.	Najpierw wyłącz zasilanie. Otwórz pokrywę, sprawdź przewód czujnika Halla, wepnij go lub wymień.
Napęd podczas otwierania zatrzymuje się po 10 cm 	Przewód między silnikiem, a płytką jest podłączony odwrotnie.	Najpierw wyłącz zasilanie. Otwórz pokrywę i odwróć przewód między silnikiem przekładni, a płytką. Ponownie ustaw położenia końcowe bramy.
Brama porusza się tylko w górę 	Funkcja fotokomórki jest aktywna, mimo że nie jest podłączona żadna fotokomórka.	1. Wyłącz funkcję fotokomórki, jeśli nie jest podłączona żadna fotokomórka (patrz instrukcja obsługi). 2. Sprawdź, czy fotokomórka jest prawidłowo podłączona lub czy nie ma żadnych przeszkód między fotokomórkami. 3. Sprawdź połączenie kablowe fotokomórek.
Brama w pełni otwarta, automatycznie zamyka się po pewnym czasie, LED miga 4 razy	Funkcja automatycznego zamykania jest wyłączona.	Wyłącz funkcję automatycznego zamykania (patrz instrukcja obsługi).
Brama automatycznie cofa się do górnej pozycji przed całkowitym zamknięciem	1. Funkcja automatycznego cofania jest wyłączona a brama nie jest poprawnie zamontowana posiada duże opory. 2. Na drodze ruchu znajduje się przeszkoda.	1. Zwiększ siłę dla funkcji automatycznego cofania. 2. Usuń przeszkodę.
Pilot zdalnego sterowania nie działa lub zasięg działania jest krótki	1. Rozładowana bateria. 2. Problem z anteną. 3. Zakłócenia w pobliżu.	1. Wymień baterię na nową. 2. Sprawdź antenę. 3. Usuń źródło zakłóceń.
Nie można zaprogramować nowych pilotów	Nowy pilot nie jest kompatybilny z napędem.	Zaprogramuj pilot kompatybilny z napędem.
	Pamięć pilotów jest zapełniona.	Wyczyść pamięć pilotów w odbiorniku.
	Napęd i brama wymaga konserwacji.	Należy dokonać konserwacji napędu i bramy.

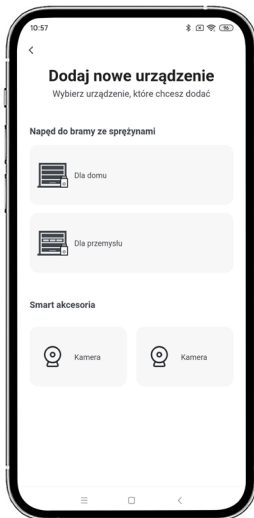
XI. Aplikacja f-linX



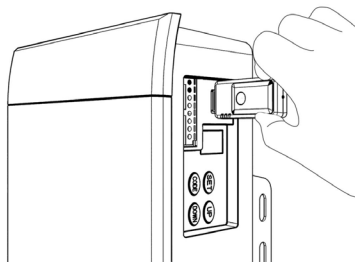
Zeskanuj smartfonem poniższy kod QR, aby pobrać aplikację, zarejestrować się i zalogować.



1. Kliknij „Dodaj urządzenie”



2. Wybierz „Drzwi garażowe”



3. Włóż moduł Wi-Fi w interfejs USB

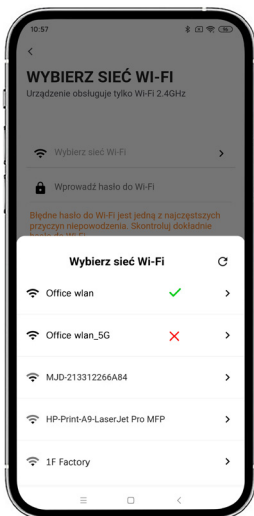


4. Obserwuj stan LED na module

- a. Jeżeli diody modułu USB nie świecą lub migają możesz wyszukiwać urządzenia.
- b. Jeżeli diody modułu USB świecą światłem ciągłym naciśnij przycisk resetowania na module przez 5-6 s, aż diody zgasną.
- c. Następnie możesz zacząć wyszukiwać urządzenia.



Jeśli nie możesz dodać modułu, sprawdź czy urządzenie nie zostało dodane i używane wcześniej, jeżeli tak to usuń w aplikacji poprzedniego telefonu. Jeżeli nie możesz nadal znaleźć modułu to go zresetuj, a następnie spróbuj ponownie po 5 minutach.



5. Po znalezieniu modułu wybierz sieć Wi-Fi i wprowadź hasło sieci. Urządzenie obsługuje tylko sieć 2,4 GHz, proszę wybrać właściwą podczas konfigurowania sieci.



6. Wprowadź nazwę urządzenia, od tej chwili steruj swoją bramą za pomocą telefonu.

XII. Gwarancja i deklaracja zgodności UE

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje: uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania, uszkodzeń wynikających z aktywności silnych pól, w tym pól elektromagnetycznych, przepięć elektrycznych, z ingerencji użytkownika oraz z normalnego zużycia w ramach normalnej pracy. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji. Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu.

Proxima Sp.j. z siedzibą w Toruniu przy ulicy Polnej 23A, niniejszym oświadcza, że przedstawiony produkt jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych.

W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących.

Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym na adres firmy. Wszystkie potrzebne materiały dostępne do pobrania pod adresem: www.proxima.pl/do-pobrania/.

Nie wyrzucać urządzenia ani baterii razem z odpadami gospodarstwa domowego. Według dyrektywy 2012/19/UE obowiązującej w UE urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



Model i numer seryjny	Data sprzedaży, pieczęć i podpis Instalatora

Data przeglądu / naprawy	Zakres przeprowadzonych prac	Podpis osoby uprawnionej