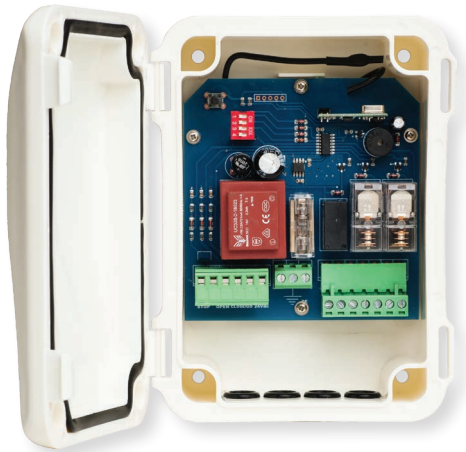




Sterownik Bramowy SBK_NC Centrala

przeznaczony do sterowania napędu indukcyjnego dwufazowego, obsługa wyłączników krańcowych NC, do bramy rolowanej lub przesuwnej, automatyczne zamykanie też ze skracaniem i automatyczna furtka,

165x123x67mm



- przeznaczony do sterowania dwufazowym silnikiem indukcyjnym bez wyłączników krańcowych - max. 1kW/230A,
- wyjście lampy ostrzegawczo / oświetleniowej - 4 tryby pracy,
- wejście sterujące STOP (NC), wejście sterujące Krok po Kroku (OTWÓRZ - STOP - ZAMKNIJ - STOP - OTWÓRZ...), wejście czujnika całkowitego otwarcia OTWARTA NC - aktywna masa, gdy brama całkowicie otwarta, wejście czujnika całkowitego zamknięcia ZAMKNIĘTA NC - aktywna masa, gdy brama całkowicie zamknięta,
- automatyczne zamykanie po 1min otwarcia,
- automatyczne zamykanie po 1min otwarcia, skracane po przejechaniu pojazdu, czas skracania do 5s lub 15s,
- programowany czas częściowego otwierania pilotem - funkcja furtka 4-240s,
- 25 pilotów = zmiennokodowe Keeloq **SYSTEMOWE** + (opcja ustawiana) dowolne piloty z układem HCS pracującego w paśmie 433.92MHz - analizowana jest część stała transmisji,
- każdy przycisk każdego pilota może działać zgodnie z jednym z ośmiu scenariuszy (w ramach jednego pilota scenariusze przycisków nie mogą się powtarzać),
 - Krok po Kroku - otwórz - stop - zamknij - stop,
 - zamykanie, a gdy jest w ruchu - stop,
 - otwieranie, a gdy jest w ruchu - stop,
 - otwieranie
 - zamykanie,
 - otwieranie częściowe,
 - zamykanie TDJN - Deadman,
- po otwieraniu, otwieraniu ze stopem i otwieraniu częściowym może nastąpić: brak autozamykania, autozamykanie, autozamykanie ze skracaniem 5s lub 15s,
- przewodowy rozkaz stop może być sygnalizowany buzerem,
- odbiornik superheterodynowy,
- potwierdzanie buzerem odebrania sygnału pilota,
- zarejestrowany pilotem można zdalnie skłonić pilota,
- uszczelniana obudowa, z miejscem na przewody,
- po włączeniu zasilania buzer podaje max. liczbę pilotów - **25**,

1. Działanie sterownika

Sterownik można obsługiwać pilotem (8 scenariuszy działania każdego przycisku pilota) i przyciskiem przewodowym KROK po KROKU. W momencie wysyłania rozkazu **zamknij** przyciskiem pilota lub przyciskiem przewodowym, fotokomórka nie może być naruszona.

W momencie wysyłania rozkazu **otwórz** lub **zamknij** przyciskiem pilota lub przyciskiem przewodowym, wyłącznik STOP_NC nie może być rozwartry. Można wyłączyć sygnalizację działania wyłącznika STOP_NC buzerem buzerem (DIP switch, poz 4 ON).

Rozwarcie i zwarcie wyłącznika STOP_NC zatrzymuje bramę i jeżeli ustawione jest autozamykanie lub autozamykanie ze skracaniem, to po określonym czasie zaczyna się zamykać.

Sterownik posiada dwa wejścia wyłączników krańcowych OTWARTA NC i ZAMKNIĘTA NC, które po rozwarceniu np: czujnika ZAMKNIĘTA (brama całkowicie zamknięta), uniemożliwia ruch silnika bramy w kierunku zamykania. Podobnie działa wejście OTWARTA NC.

1.1. Obsługa przyciskami

Sterownik posiada wejścia - STOP (NC), którego rozwarcie zatrzymuje ruch BRAMY oraz wejście sterujące NO (aktywne +24V), którego zwarcie z +24V steruje bramą Krok po Kroku (OTWÓRZ - STOP - ZAMKNIJ - STOP - OTWÓRZ...).

1.2. Obsługa pilotem

Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota, realizuje jeden z ośmiu scenariuszy ruchu bramy:

- Krok po Kroku - otwórz - stop - zamknij - stop,
- zamykanie, a gdy jest w ruchu - stop,
- otwieranie, a gdy jest w ruchu - stop,
- otwieranie,
- stop,
- zamykanie,
- otwieranie częściowe,
- zamykanie TDJN - Deadman.

1.3. Autozamykanie Po otwieraniu, otwieraniu ze stopem i otwieraniu częściowym bramy może nastąpić:

1.3.1. Brak Autozamykania po rozkazie otwierania, otwierania ze stopem i po częściowym otwieraniu, brama otwiera się i po zatrzymaniu czeka na kolejny rozkaz.

1.3.2. Autozamykanie bez skracania oznacza automatyczne (po minucie zatrzymania) zamykanie bramy.

Dla działania funkcji autozamykania zalecana jest linia fotokomórki.

Jeżeli fotokomórka podczas zamykania wykryje przeszkodę, to brama zatrzymuje się i po minucie próbuje dalej się zamknąć.

1.3.3. Autozamykanie ze skracaniem - do 5s lub 15s

Dla działania funkcji autozamykania ze skracaniem konieczna jest linia fotokomórki.

Jeżeli w czasie otwierania, i gdy brama jest otwarta (lub zatrzymana) nie została naruszona linia fotokomórki, to po minucie brama się próbuje zamknąć.

Jeżeli podczas zamykania linia fotokomórki została naruszona, to brama zatrzymuje się, czeka 5 lub 15s i próbuje się zamknąć.

Jeżeli w czasie otwierania, przejechał samochód, to brama zatrzymuje się, czeka 5 lub 15s i próbuje się zamknąć. Naruszenie podczas zamykania linii fotokomórki powoduje zatrzymanie bramy i po 5 lub 15s brama próbuje zamknąć się ponownie.

Jeżeli w czasie, gdy brama jest otwarta przejechał samochód, to po 5 lub 15s próbuje się zamknąć.

Naruszenie podczas zamykania linii fotokomórki powoduje zatrzymanie bramy i po 5 lub 15s brama próbuje zamknąć się ponownie.

1.4. Lampa sterownika może pracować jako:

1.4.1. Oświetleniowa: lampa świeci światłem ciągłym podczas zamykania i otwierania i po zakończeniu ruchu dodatkowo jeszcze przez 60s,

1.4.2. Oświetleniowa: lampa świeci światłem ciągłym, gdy brama jest niezamknięta (otwiera się, jest otwarta lub się zamyka),

1.4.3. Ostrzegawcza: lampa w czasie otwierania miga wolno, po otwarciu przez 60s świeci światłem ciągłym, w czasie zamykania miga szybko,

1.4.4. Ostrzegawcza: lampa w czasie otwierania miga wolno, gdy jest otwarta świeci światłem ciągłym, a w czasie zamykania miga szybko.

2. Rejestrowanie przycisków pilotów, kasowanie dostępnego pilota

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć i zwolnić** przycisk PRG na sterowniku.

- **po pierwszym** naciśnięciu, buzer sygnalizuje raz i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego sterować silnikami bramy - Krok po Kroku - Otwieranie - Stop - Zamykanie - Stop,
- **po drugim** naciśnięciu buzer sygnalizuje dwa razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego - otworzyć bramę, a gdy brama jest w ruchu zatrzymać bramę,
- **po trzecim** naciśnięciu buzer sygnalizuje trzy razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego zamknąć bramę, a gdy brama jest w ruchu zatrzymać bramę,
- **po czwartym** naciśnięciu buzer sygnalizuje cztery razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego otwierać bramę,
- **po piątym** naciśnięciu buzer sygnalizuje pięć razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego zatrzymać bramę,
- **po szóstym** naciśnięciu buzer sygnalizuje sześć razy i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota mającego zamykać bramę,
- **po siódmym** naciśnięciu buzer sygnalizuje siedem razy i sterownik czeka 5s na naciśnięcie przycisku mającego częściowo otwierać bramę,
- **po ósmym** naciśnięciu buzer sygnalizuje osiem razy i sterownik czeka 5s na naciśnięcie dowolnego przycisku mającego zamykać bramę TDJN - Tak Długo Jak Naciskany jest przycisk pilota - tryb DEADMAN,
- **po dziewiątym** naciśnięciu buzer sygnalizuje dziewięć razy i sterownik czeka 5s na naciśnięcie dowolnego przycisku zarejestrowanego pilota, który ma zostać usunięty. Usunięte zostają wszystkie przyciski pilota.

Rejestracji przycisku/kombinacji przycisków pilota SYSTEMowego (kod zmienny) towarzyszy krótki pojedynczy sygnał

buzera, a rejestracji przycisku/kombinacji przycisków pilota nie-SYSTEMowego (stałokodowego) towarzyszy podwójny sygnał buzera. Przez 5 sekund sterownik czeka na naciśnięcie kolejnego przycisku lub, lub naciśnięcie przycisku PRG, po którym sterownik przechodzi do kolejnej grupy (scenariusza). Następnie sterownik gra buzerem hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Kasowanie pilota sygnalizowane jest długim sygnałem buzera. Przez 5s sterownik czeka na naciśnięcie kolejnego przycisku pilota, który ma zostać usunięty ze sterownika. Następnie sterownik gra buzerem hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Przykład: Chcąc zarejestrować przyciski/przycisk pilota/pilotów w grupie nr 4, 5 i 6 - należy w stanie normalnej pracy, cztery razy szybko nacisnąć przycisk PRG, cztery sygnały buzera potwierdzają gotowość sterownika do rejestracji przycisków pilota w grupie nr 4, nacisnąć przyciski/przycisk pilota. Jeden raz nacisnąć przycisk PRG, pięć sygnałów buzera potwierdza gotowość sterownika do rejestracji przycisków pilota w grupie nr 5, nacisnąć przyciski/przycisk pilota. Jeden raz nacisnąć przycisk PRG, sześć sygnałów buzera potwierdza gotowość sterownika do rejestracji przycisków pilota w grupie nr 6, nacisnąć przyciski/przycisk pilota.

Po Hymnie Kibica sterownik buzerem podaje liczbę zarejestrowanych pilotów. Informację stanowią dwie grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą.

Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej i drugiej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym włączeniem buzera.

Np: jeden krótki i drugi długi, sygnał buzera oznacza 10 zarejestrowanych już pilotów.

3. Konfigurowanie sterownika

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku PRG i sygnałów buzera. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy **jeden sygnał** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **trzy sygnały** buzera,
- po kolejnych 4s usłyszymy **cztery sygnały** buzera,

Zwolnienie przycisku PRG na sterowniku:

- **po jednym** ustawienie czasu częściowego otwarcia bramy (furtka) - **punkt 3.1.**
- **po dwóch** sygnałach buzera - scenariusz pracy lampy, jako ostrzegawcza lub oświetleniowa - **punkt 3.2.,**
- **po trzech** sygnałach buzera - systemy rejestrowanych pilotów - tylko piloty SYSTEMOWE lub piloty SYSTEMOWE + piloty z układem HCS (analiza tylko części statej kodu) - **punkt 3.3.**
- **po czterech** sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 3.4.**

3.1. Ustawianie czasu częściowego otwarcia bramy (furtka)

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po około 4s usłyszymy jeden sygnał buzera, zwolnić przycisk PRG.

Brama zaczyna się zamykać, a gdy zamknie się całkowicie nacisnąć przycisk PRG (rozpoczęcie pomiaru częściowego czasu ruchu), brama zaczyna się otwierać, a gdy będzie wystarczająco otwarta dla pieszego nacisnąć przycisk PRG (zakończenie pomiaru częściowego czasu ruchu).

Sterownik zapamiętał czas częściowego otwarcia (furtki),

a hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy. Minimalny czas ruchu to 4, a maksymalny 240s.

3.2. Scenariusz pracy lampy

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a gdy po 16s usłyszymy cztery sygnały buzera, zwolnić przycisk PRG.

Następnie usłyszymy cztery pojedyncze sygnały buzera.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku PRG na sterowniku po:

- **pierwszym sygnale** - 1. oświetleniowa + 60s,
- **drugim sygnale** - 2. oświetleniowa, gdy brama niezamknięta,
- **trzecim sygnale** - 3. ostrzegawcza, 60s, gdy otwarta,
- **czwartym sygnale** - 4. ostrzegawcza, świece, gdy brama otwarta,

Hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

3.3. Systemy rejestrowanych pilotów

Nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a następnie, gdy po około 20s usłyszymy pięć sygnałów buzera, zwolnić przycisk PRG. Następnie usłyszymy dwa pojedyncze sygnały buzera.

Naciśnięcie i zwolnienie przycisku PRG na sterowniku po:

- **pierwszym sygnale** - działają tylko piloty SYSTEMOWE
- **drugim sygnale** - działają wszystkie piloty,

Hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

3.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk PRG na sterowniku, a następnie, gdy po około 24s usłyszymy sześć sygnałów buzera, zwolnić przycisk PRG.

Naciśnięcie przycisku PRG po **pierwszym** sygnale buzera usłucha wszystkie piloty, czas otwierania/zamykania zostaje ustawiony na 60s, czas częściowego otwarcia na 5s, brak autozamykania, lampa pracuje w trybie nr 1. Następnie hymn kibica grany buzerem sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

4. Zdalnie klonowanie pilota

UWAGA. Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klon.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje należy go przedtem wykasować.

Należy ustawić suwak nr 3 DIP Switcha na prawo (ON) - wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Aby sklonować pilota należy:

- Uruchomić bramę pilotem lub przyciskiem, następnie zatrzymać bramę pilotem lub przyciskiem - **przez 5s sterownik bramy jest gotowy do klonowania pilota.**
- W pobliżu sterownika przez minimum **3s nacisnąć dowolny przycisk nowego pilota**, buzer potwierdza (pojedynczo - pilot SYSTEMowy lub podwójnie pilot nieSYSTEMowy) zwolnić przycisk pilota kłona.
- W ciągu 2s nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, buzer potwierdza pojedynczo, zwolnić przycisk pilota wzorca.
- W ciągu 2s ponownie **nacisnąć przycisk nowego pilota**, buzer potwierdza pojedynczo, zwolnić przycisk pilota kłona.
- Ostatni raz, w ciągu 2s nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, buzer gra hymn kibica, zwolnić przycisk pilota wzorca.

Pilot został skutecznie sklonowany. Błąd klonowania sygnalizowany jest przedłużonym sygnałem buzera.

5. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrania się wyrzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przeprowadzić „selektywną zbiórkę odpadów”, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie Sterownik Bramowy SBK_NC Centrala jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	230AC/50Hz	+/- 10%
2	Silnik	1kW	silnik indukcyjny 2 fazowy
3	Lampa	100W	
4	Częstotliwość	433.92MHz	25 pilotów

Proxima sp.j.

właściciel marki ATELOR

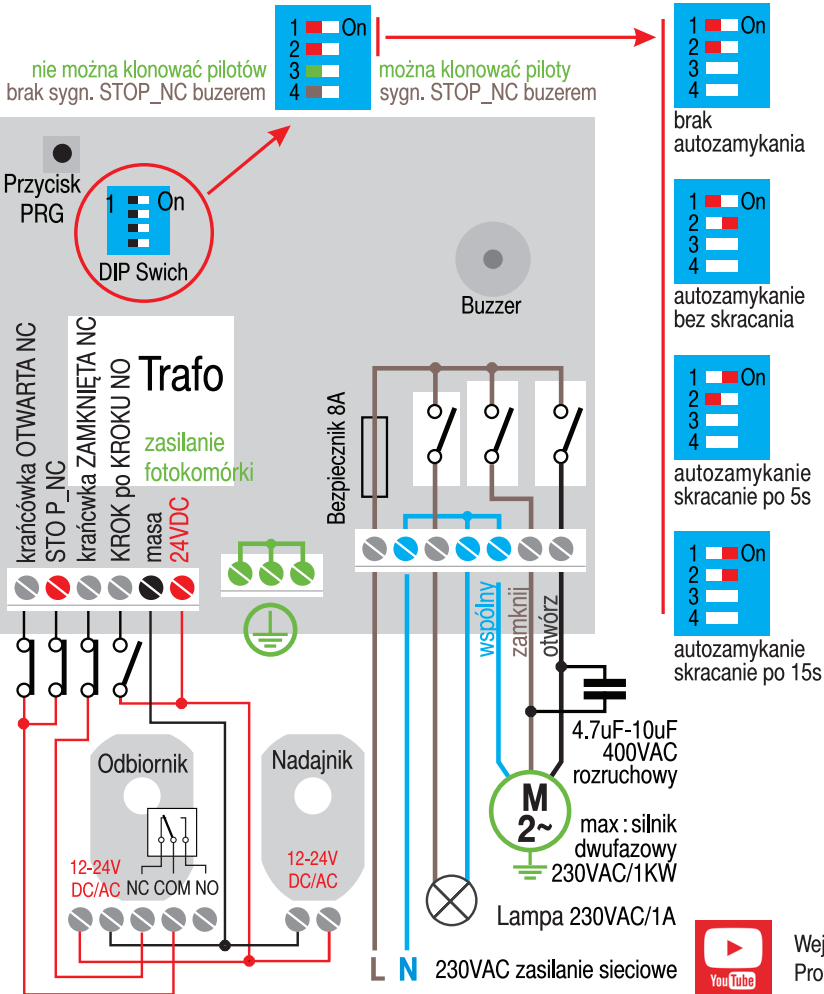
87-100 Toruń, ul. Polna 23a

tel. 56 660 2000, www.proxima.pl



Przycisk PRG naciśnięty:	Buzer	Funkcja
raz krótko	jeden x buzer	Rejestracja przycisku pilota - Krok po Kroku - otwieranie - stop - zamykanie - stop,
drugi raz krótko	podwójny x buzer	Rejestracja przycisku pilota - otwieranie, a gdy brama jest w ruchu zatrzymuje się,
trzeci raz krótko	potrójny x buzer	Rejestrację przycisku pilota - zamykanie, a gdy brama jest w ruchu zatrzymuje się,
czwarty krótko	cztery x buzer	Rejestracja przycisku pilota - otwieranie,
piąty raz krótko	pięć x buzer	Rejestracja przycisku pilota - stop,
szósty raz krótko	sześć x buzer	Rejestracja przycisku pilota - zamykanie,
siódmy raz krótko	siedem x buzer	Rejestracja przycisku pilota - otwieranie częściowe,
ósmo raz krótko	osiem x buzer	Rejestracja przycisku pilota - zamykanie TDJN - Deadman,
dziewiąty raz krótko	dziewięć x buzer	Sterownik czeka na naciśnięcie pilota, który ma zostać usunięty,

Przycisk PRG zwolniony po:	Funkcja	Opis
jednym sygnale buzera, potem jeden sygnał	Ustawianie czasu częściowego otwierania	nacisnąć przycisk PRG, brama zostaje zamykana, po zamknięciu nacisnąć przycisk PRG, brama zaczyna się otwierać, po częściowym otwarciu nacisnąć przycisk PRG, zostanie zapamiętany czas częściowego otwierania - furtka
dwóch sygnałach buzera, potem cztery sygnały	Lampa	naciśnięcie przycisku PRG po pierwszym sygnale buzera - 1. Oświetleniowa: świeci światłem ciągłym podczas zamykania i otwierania i po zakończeniu ruchu dodatkowo jeszcze przez 60s, po drugim - 2. Oświetleniowa: świeci światłem ciągłym, gdy brama jest niezamknięta (otwiera się, jest otwarta lub się zamyka), po trzecim - 3. Ostrzegawcza: w czasie otwierania miga wolno, po otwarciu przez 60s świeci światłem ciągłym, w czasie zamykania miga szybko, po czwartym - 4. Ostrzegawcza: w czasie otwierania miga wolno, po otwarciu świeci światłem ciągłym, w czasie zamykania miga szybko,
trzech sygnale buzera, potem dwa sygnały	Rejestrowane systemy pilotów	naciśnięcie przycisku PRG po pierwszym sygnale buzera - można rejestrować i działać tylko piloty systemowe, po drugim - działają wszystkie piloty,
czterech sygnale buzera, potem jeden sygnał	Reset	naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - RESET, usunięte zostają wszystkie piloty, czas częściowego otwarcia na 5s, brak autozamykania, lampa pracuje w trybie nr 1,



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Centrala SBK NC