

WŁĄCZA ŚWIATŁA za **CIEBIE**

KONFIGUROWALNY AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ SAMOCHODOWYCH - KAWA

PRODUKT POLSKI

- złącza światła postojowe i mijania w samochodach osobowych, gdy napięcie w instalacji wzrośnie do 13V lub 13.5V, opcja programowana,
- zaciągnięcie hamulca ręcznego (masa) blokuje załączanie światel,
- steruje niezależnie światłami mijania i postojowymi,
- posiada wejście wykrywające włączenie światel drogowych - wyłącza światła mijania, gdy załączamy drogowe - masa lub +12V,
- rozdzielone tobowody prawej i lewej strony światel postojowych i światel mijania,
- dostosowany do podawania masy lub +12V na żarówki - niezależnie dla światel postojowych i mijania,
- możliwość zostawienia włączonych światel na 0, 20 lub 40s po wyłączeniu stacyjki - oświetlenie drogi do domu,
- wyjście +12V do podświetlania deski rozdzielczej,



Opis działania

Sterownik automatycznie załącza światła postojowe i mijania w samochodach osobowych, gdy napięcie w instalacji wzrośnie do 13V lub 13.5V (wybierane zworą na płycie sterownika).

Jeżeli uruchomimy pojazd, a ręczny hamulec jest zaciągnięty (podaje masę), to mimo przekroczenia progu napięcia włączenia światła (13V lub 13.5V wybierane zworą na płycie sterownika) światła nie zostaną włączone. Umożliwia to np. uruchomienie i ogrzanie pojazdu bez dodatkowego obciążania akumulatora zapalonymi światłami. Zwolnienie hamulca automatycznie włącza światła.

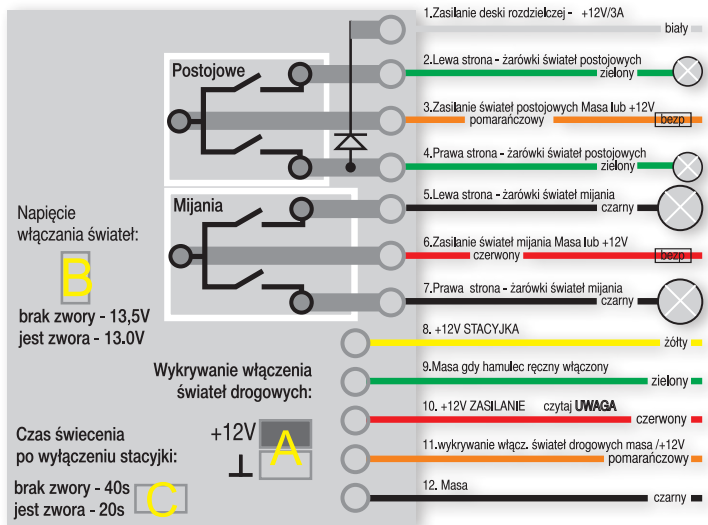
Sterownik może wyłączać światła albo natychmiast po wyłączeniu stacyjki, albo po 20s/40s (wybierane zworą na płycie sterownika). Opóźnione wyłączenie światła umożliwia oświetlenie drogi powrotu do domu.

Niektóre samochody wyłączają światła mijania, gdy zostają włączone światła drogowe. Sterownik może wyłączać światła mijania (zostawia załączone światła postojowe), jeżeli wykryje włączenie światła drogowego. Światła drogowe wykrywane są (przewód nr 11), gdy załączane są masą lub +12V (polaryzacja wybierana zworą na płycie sterownika).

Sterownik zawiera dwa przekaźniki, każdy z dwoma rozdzielonymi stykami. Umożliwia to sterowanie żarówkami niezależnie lewej i prawej strony światła mijania i światła postojowego oraz wybór rodzaju zasilania żarówek masą lub +12V.

Dodatkowo wyprowadzony jest przewód zasilający deskę rozdzielczą (niektóre auta niemieckie), gdy zapadnie zmrok deska rozdzielcza staje się widoczna.

Schemat wyłącznika świateł - KAWA



Zworka A - wybiera polaryzację napięcia, która pojawia się, gdy włączymy światła drogowe. Jeżeli podczas włączania światła drogowego, światła mijania nie wyłączają się, przewód 11 pozostawić niepodłączony, a pozycja zworki nie ma znaczenia. Fabryczna pozycja: wykrywa +12V.

Zworka B - wybiera próg napięcia załączania światła, jeżeli auto ma stary akumulator/alternator i światła włączają się niepewnie lub wcale, ustawić próg 13V. Fabryczna pozycja 13.5V.

Zworka C - wybiera długość świecenia żarówek po wyłączeniu stacyjki 20 lub 40s. Fabryczna pozycja 40s.

Sposób dołączenia

- 1 - pomocnicze zasilanie deski rozdzielczej +12V/3A,
- 2, 4 - dołączyć do żarówek światła postojowego,
- 3 - dołączyć napięcie zasilające światła postojowe - masę lub +12V,
- 5, 7 - dołączyć do żarówek światła mijania,
- 6 - dołączyć napięcie zasilające światła mijania - masę lub +12V,
- 8 - +12V STACYJKA ,
- 9 - dołączyć do hamulca ręcznego (masa, gdy zaciągnięty),
- 10 - +12V ZASILANIE stałe, jeżeli światła mają gasnąć natychmiast po wyłączeniu stacyjki należy przewód +12V ZASILANIE połączyć z przewodem +12V STACYJKA i oba przewody dołączyć do +12V po stacyjce,
- 11 - dołączyć do światła drogowego - wybrać zworą na płycie sterownika napięcie, które pojawia się, gdy załączone zostają światła drogowe (masa lub +12V)
- 12 - masa zasilania.

UWAGA. Jeżeli światła mają gasnąć natychmiast po wyłączeniu stacyjki, należy przewód +12V ZASILANIE połączyć z przewodem +12V STACYJKA i oba przewody dołączyć do +12V po stacyjce, wówczas ustawienie zworki C nie ma znaczenia. Producent stanowczo zaleca zastosowanie również dwóch bezpieczników w obwodzie przewodów 3 i 6.

Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.