

STEROWNIK ZAMKA CENTRALNEGO Z IMMOBILISEREM SI



1. Najważniejsze zalety:

Model SI to zupełnie nowa konstrukcja - centrala sterownika zamka centralnego została rozszerzona o przekaźnik blokady, dzięki czemu otrzymaliśmy bardzo funkcjonalne urządzenie w atrakcyjnej cenie.

Model SI posiada następujące cechy:

- ✦ dwa przekaźniki do sterowania zamkiem 1s lub 3 s,
- ✦ przekaźnik do sterowania kierunkowskazami,
- ✦ przekaźnik IMMOBILISERA,
- ✦ wyjście 25s/0.5A - komfort po zamknięciu zamka lub otwieranie bagażnika (wymagany dodatkowy przekaźnik),
- ✦ uzbrojenie/rozbrojenie blokady po zamknięciu/otwarcu zamka centralnego,
- ✦ automatyczne uzbrojenie blokady po wyłączeniu stacyjki,
- ✦ dwa piloty z kodem zmiennym PROXIMA (max. 6 sztuk),
- ✦ czerwona dioda LED w kokpicie,

2. Działanie

2.1. Zamknięcie zamka - wciśnięcie przycisku A powoduje zamknięcie zamka centralnego oraz uzbrojenie blokady, gdy stacyjka wyłączona. Potwierdzeniem zamknięcia jest pojedyncze mignięcie kierunkowskazów. Zamknięciu zamka towarzyszy również 25s sygnał masy na wyjściu dodatkowym (jeśli dla wyjścia dodatkowego wybrana jest funkcja komfort). Dioda LED, gdy uzbrojona jest blokada, miga raz na sekundę.

2.2. Otwarcie zamka - wciśnięcie przycisku B powoduje otwarcie zamka centralnego oraz rozbrojenie blokady. Potwierdzeniem otwarcia jest dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

2.3. Otwarcie bagażnika - długie (3s) wciśnięcie przycisku B powoduje otwarcie zamka centralnego oraz bagażnika (jeśli dla wyjścia dodatkowego wybrana jest funkcja otwierania bagażnika - na dodatkowym wyjściu pojawia się przez 1s potencjał masy).

2.4. Odczyt liczby zarejestrowanych pilotów (wyszukiwanie pojazdu na parkingu) - długie (3s) wciśnięcie przycisku A spowoduje zamknięcie zamka centralnego oraz podanie liczbą błysków kierunkowskazów liczbę zarejestrowanych pilotów.

2.5. Autozamykanie podczas jazdy - jeśli funkcja aktywna, to 30s po włączeniu stacyjki zamek centralny zamknie się. Po wyłączeniu stacyjki zamek centralny otwiera się natychmiast.

2.6. Automatyczne uzbrajanie blokady po wyłączeniu stacyjki - jeśli funkcja jest aktywna - 60s po wyłączeniu stacyjki blokada uzbroi się. Dioda LED znacznie migać raz na sekundę. Samochód chroniony jest w ten sposób przed kradzieżą, w przypadku, gdy użytkownik zapomni zamknąć zamek centralny (uzbroić blokadę) po opuszczeniu samochodu.

3. Konfiguracja sterownika

Aby przejść do konfiguracji sterownika, należy włączyć stacyjkę (blokada rozbrojona) i wcisnąć jednocześnie oba przyciski pilota przez 3s. Pojedyncze mrugnięcie kierunkowskazów oraz diody LED oznacza przejście w stan konfiguracji. Po chwili dioda LED miga raz - przerwa, sygnalizując przejście do grupy, a następnie dioda LED miga tyle razy, jaki jest numer grupy. Jeżeli błyskają również kierunkowskaz, aktualną opcją w zasygnalizowanej grupie jest opcja nr 2. Jeżeli kierunkowskaz nie błysną, aktualną opcją w zasygnalizowanej grupie jest opcja nr 1,

Przyciskiem A zmieniamy sekwencyjnie grupy - zmianę grupy sygnalizuje krótkie mignięcie diody LED, a następnie dioda LED podaje aktualny numer grupy, a błyśk kierunkowskazów lub brak błyśku wskazuje numer opcji w grupie. Przyciskiem B dokonujemy wyborów opcji w grupie. Po zmianie opcji przyciskiem B, dioda LED podaje aktualny numer grupy, a błyśk kierunkowskazów lub brak błyśku wskazuje numer opcji w grupie.

Przykład: przechodzimy przyciskiem A do kolejnej grupy, dioda LED miga raz, a następnie miga 4 razy. Oznacza to, że znajdujemy się w czwartej grupie i ustawiona jest opcja bagażnika na wyjściu dodatkowym. Po naciśnięciu przycisku B pilota, dioda LED i kierunkowskazki błyskają 4 razy. Oznacza to zmianę opcji na funkcję komfort. Kolejne wciśnięcie przycisku B, dioda LED miga 4 razy - ponownie została ustawiona opcja bagażnika.

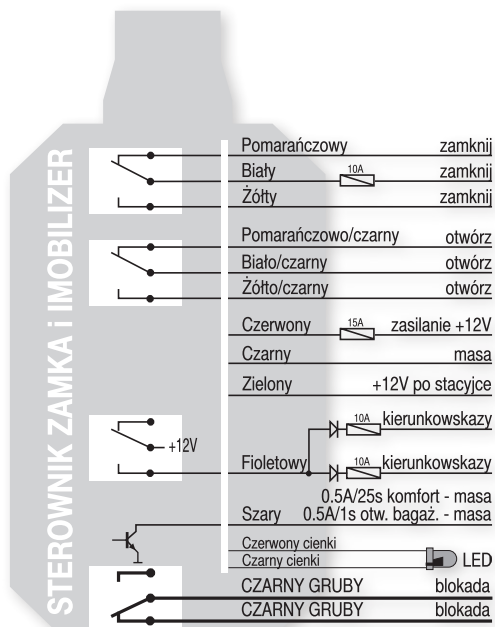
Po naciśnięciu przycisku A pilota przechodzimy do grupy piątej - dioda LED miga raz, a następnie 5 razy - rejestracja pilotów.

Po jednoczesnym naciśnięciu przycisków A i B pierwszego niezarejestrowanego pilota Proxima, nastąpi jego rejestracja i jednocześnie wykasowanie starych pilotów (potwierdzone jednym mignięciem diody LED). Można zarejestrować nowego pilota Proxima, bez kasowania pozostałych, poprzez naciśnięcie przycisku B niezarejestrowanego pilota (dioda LED mignie raz). Można zarejestrować 6 pilotów. Wyjście z trybu programowania następuje po wyłączeniu stacyjki lub po 60s bezczynności.

Konfiguracja fabryczna: Autozamykanie podczas jazdy nieaktywne, impuls zamka 1s, wyjście dodatkowe otwiera bagażnik, automatyczne uzbrajanie blokady nieaktywne.

Lp	Grupa	Sygnalizacja	Opcja
1	Autozamykanie podczas jazdy (30s po włączeniu stacyjki)	LED miga 1x	Autozamykanie podczas jazdy nieaktywne
		LED i kierunkowskazy migają 1x	Autozamykanie podczas jazdy aktywne
2	Czas sterowania zamkiem centralnym	LED miga 2x	Czas impulsu zamka centralnego 1s
		LED i kierunkowskazy migają 2x	Czas impulsu zamka centralnego 3s
3	Automatyczne uzbrajanie blokady po wyłączeniu stacyjki	LED miga 3x	Automatyczne uzbrajanie blokady po wyłączeniu stacyjki nieaktywne
		LED i kierunkowskazy migają 3x	Automatyczne uzbrajanie blokady po wyłączeniu stacyjki aktywne
4	Wyście dodatkowe	LED miga 4x	Bagażnik
		LED i kierunkowskazy migają 4x	Komfort
5	Rejestrowanie pojedynczych (max. 6) i kasowanie wszystkich pilotów	LED miga 5x	Po jednoczesnym naciśnięciu przycisków A i B niezarejestrowanego pilota Proxima, nastąpi jego rejestracja i jednocześnie wykasowanie starych pilotów (dioda LED mignie jednokrotnie). Można dodać nowego pilota Proxima, bez kasowania pozostałych, przez naciśnięcie przycisku B niezarejestrowanego pilota (dioda LED mignie jednokrotnie).

4. Wyprowadzenia



5. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość
1	Zasilanie	12V DC
2	Pobór prądu	20mA
3	Częstotliwość pilota	433.92MHz
4	Kodowanie transmisji	kod zmienny Keeloq
5	Temperatura pracy	od -30° do +60°C

6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Sterownik z immobiliserem SI