

Programowany dwukanałowy sterownik szyb SSM2

Dwukanałowy sterownik szyb jest nowoczesnym, programowanym i najbardziej uniwersalnym urządzeniem tego typu na rynku polskim.

Sterownik szyb SSM2:

- ☞ zmienia działanie oryginalnych samochodowych przycisków otwórz/zamknij,
- ☞ współpracując z dowolnym autoalarmem (posiadającym sygnał aktywnej masy po uzbrojeniu) umożliwia domykanie szyb po włączeniu alarmu i przywracanie położenia szyb po jego rozbrojeniu (otwierania),
- ☞ a współpracując z autoalarmem PROXIMA umożliwia dodatkowo pozostawienie niedomkniętych szyb po uzbrojeniu i całkowite ich otwarcie po rozbrojeniu alarmu (dwa różne rozkazy z pilota).

1. Podstawowe cechy sterownika:

- ☞ niezależne sterowanie dwoma silnikami poruszającymi szybami,
- ☞ zamykanie szyb po krótkim naciśnięciu oryginalnego klawisza zamknij,
- ☞ otwieranie szyb po krótkim naciśnięciu oryginalnego klawisza otwórz,
- ☞ przerywanie ruchu szyb po krótkim naciśnięciu dowolnego klawisza,
- ☞ po dłuższym przytrzymaniu klawisza zamknij/otwórz szyba zamyka/otwiera się tak długo, jak długo trzymany jest klawisz,
- ☞ domknięcie szyb po uzbrojeniu autoalarmu,
- ☞ przywrócenie położenia szyb (takiego jakie było w momencie włączenia alarmu) po wyłączeniu autoalarmu. Przywrócenie położenia następuje tylko przed upływem 15min lub 1 godziny od ich domknięcia. Późniejsze wyłączenie alarmu nie przywraca położenia szyb.

Przydatne w sytuacjach, gdy jest gorąco, alarm zostaje włączony i szyby ze względów bezpieczeństwa domknięte, a powrót do samochodu następuje przed upływem 15min lub 1 godziny, ma więc sens automatyczne (dla wygody) przywrócenie położenia szyb.

- ☞ pozostawienie niedomkniętych szyb po uzbrojeniu autoalarmu (tylko PROXIMA - rozkaz z pilota). Przydatne w sytuacjach, gdy jest gorąco, a samochód można zostawić z otwartymi szybami, chociaż bezpieczniej z włączonym alarmem,
- ☞ całkowite otwarcie szyb po wyłączeniu alarmu (tylko PROXIMA - rozkaz z pilota) - Przydatne w sytuacjach, gdy jest gorąco (a minęło 15min lub 1 godzina od włączenia alarmu i położenie sprzed włączenia już nie zostanie przywrócone) i miłe jest całkowite otwarcie szyb przed jazdą,

- ☞ programowanie 5 opcji,
- ☞ automatyczna adaptacja (nauka) do zmieniających się warunków pracy (brud, śnieg).

2. Programowanie sterownika

Programować można pięć dwuwartościowych opcji A i B:

1. prąd przeciążenia (zatrzymanie silnika) 8A (A) lub 10A (B),
 2. czy sterownik ma przywracać położenie szyb po wyłączeniu alarmu (B), czy nie (A),
 3. czy sterownik po wyłączeniu alarmu ma przywracać położenie szyb (B), czy otwierać je całkowicie (A),
 4. czy sterownik ma przywracać położenie szyb tylko przez 15min (A), czy też przez 1 godzinę (B) od włączenia alarmu.
 5. czy sterownik jest sterownikiem sterującym parę szyb przednich (A), czy tylnych (B) (jeżeli sterownik jest sterownikiem szyb tylnych, to rozpoczęcie domknięcia szyb tylnych następuje po 15s po rozpoczęciu domyknięcia szyb przednich - rozkłada w czasie obciążenie akumulatora).
- Przejdzie do programowania następuje po przytrzymaniu obu klawiszy zamknij przez ok. 60s (po 30s zostaje wywołana procedura adaptacyjna - otwiera się i zamyka się po kolei najpierw jedna szyba potem druga).
Niewielkie otwarcie jednej z szyb oznacza rozpoczęcie programowania, a klawisz odpowiadający za ruch tej szyby umożliwi programowanie. Rozpoczęcie programowania następuje po zwolnieniu klawisza. Naciśnięcie klawisza otwórz ustawia możliwość A, naciśnięcie klawisza zamknij ustawia możliwość B.

Naciśnięcie klawisza A lub B powoduje jej zaprogramowanie i natychmiastowe przejście do następnej. Nie wciśnięcie żadnego klawisza nie zmienia opcji i po 3s sterownik umożliwia programowanie następnej.

Opcje sygnalizowane są opuszczeniem szyby o kilka centymetrów. Jeżeli szyba po opuszczeniu natychmiast podniesie się o ok. 1cm, oznacza to, że aktualnie zaprogramowana jest opcja B (umożliwia to odczyt aktualnej konfiguracji sterownika).

3. Wskazówki montażowe

Opuścić szybę do połowy. Przeciąć dwa przewody zasilające silnik. Powstały para przewodów silnikowych (M) - od strony silnika i para przewodów sterująca (S) - od strony klawiszy.

Dołączyć do sterownika parę przewodów silnikowych (M). Dołączyć zasilanie sterownika oraz pojawiającą się masę po włączeniu alarmu (zasilanie czujników dodatkowych).

Uzbroić alarm. Szyba powinna zostać domknięta.

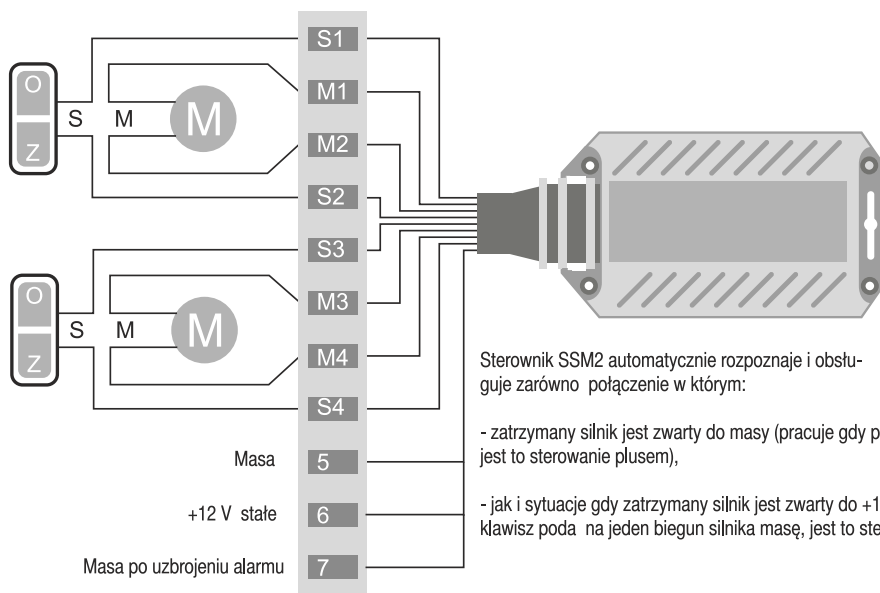
Jeżeli szyba została całkowicie otwarta, należy zamienić miejscami przewody w parze silnikowej (M).

Dołączyć do sterownika pozostałą parę przewodów sterujących (S). Sprawdzić, czy klawisz zamknij zamyka, a klawisz otwórz otwiera, jeżeli jest odwrotnie zamienić miejscami przewody w parze sterującej (S). Powtórzyć wymienione operacje dla drugiej szyby.

Przytrzymać oba klawisze zamknij tak długo, aż szyby po kolei otworzą się i zamkną (około 30s) - jest to nauka czasu otwierania i zamykania.

Procedura nauki wywołwana jest potem automatycznie mniej więcej raz na tydzień po włączeniu alarmu.

4. Podłączenie sterownika



5. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Sterownik SSM2 automatycznie rozpoznaje i obsługuje zarówno połączenie w którym:

- zatrzymany silnik jest zwarty do masy (pracuje gdy podane zostaje +12V, jest to sterowanie plusem),

- jak i sytuacji gdy zatrzymany silnik jest zwarty do +12V (pracuje gdy klawisz poda na jeden biegun silnika masę, jest to sterowanie masą).