

OTWÓRZ AUTO WYGODNIE NAWET ZIMĄ!

RADIOWY STEROWNIK ZAMKA SRP 12-24V

- ❁ uniwersalne zasilanie 12-24V - również do ciężarówek,
- ❁ czas sterowania zamkiem (0.8s lub 3.5s) - opcja,
- ❁ dwa przekaźniki sterujące zamkiem,
- ❁ dwustykowy przekaźnik do sterowania kierunkowskazami,
- ❁ sygnał komfort - zamykanie szyb pilotem (klawisz B) - opcja,
- ❁ automatyczne zamykanie zamków podczas jazdy - opcja,
- ❁ AUTOZAMYKANIE - 30s po wył. stacyjki zamek zostaje zamknięty - opcja,
- ❁ zmienny kod pilota, pamięć czterech pilotów, dwa w komplecie.



PRODUKT POLSKI



Opis działania

Radiowy sterownik zamka centralnego jest programowalnym urządzeniem umożliwiającym zdalne zamykanie i otwieranie zamka centralnego samochodu. Zamknięcie lub otwarcie zamka sygnalizowane jest kierunkowskazami. Pilot jest dwuprzyciskowy z kodem zmiennym. Przycisk A zawsze otwiera i zamyka zamek. Przycisk B jeżeli jest wprogramowana funkcja komfort, zamyka i rygluje zamek (komfort) oraz go otwiera. Jeżeli funkcja komfort nie jest wprogramowana, oba przyciski działają identycznie. Sterownik, oprócz swojej podstawowej funkcji, posiada jeszcze szereg dodatkowych możliwości zwiększając bezpieczeństwo i wygodę użytkownika.

Komfort. Dla samochodów wyposażonych w tzw. funkcję komfort z klucza w drzwiach (ryglowanie zamka, domykania szyb) możliwa jest teraz również z pilota.

Zamykanie podczas jazdy. Można tak zaprogramować sterownik zamka, że po 10s po włączeniu silnika zamki zostaną automatycznie zamknięte, a po wyłączeniu stacyjki natychmiast ponownie otwarte. Zamknięty samochód podczas jazdy zwiększa bezpieczeństwo kierowcy, uniemożliwiając atak np. podczas postoju na światłach, czy w korku ulicznym.

Autozamykanie. Można również dla wygody kierowcy tak zaprogramować sterownik zamka, że po 30s po wyłączeniu silnika (i opuszczeniu pojazdu) drzwi zamkną się automatycznie. Zwalnia to użytkownika z konieczności zamykania pojazdu po jego opuszczeniu i daje mu pewność, że zostawił zamknięty samochód. Ponieważ z praktyki wiadomo, że czasami dochodzi do zamknięcia pojazdu z kluczykami w środku, sterownik 10s po automatycznym zamknięciu drzwi otwiera zamki na 5s (umożliwiając ewentualne odzyskanie kluczyków), a następnie ostatecznie zamyka drzwi.

Działanie. Wciśnięcie dowolnego przycisku zaprogramowanego pilota powoduje zamknięcie lub otwarcie zamka centralnego w samochodzie (jeśli zamek jest otwarty, to zostanie zamknięty, jeśli jest zamknięty, to zostanie otwarty). Zamknięcie zamka sygnalizowane jest zapaleniem na 3s kierunkowskazów. Otwarcie zamka sygnalizowane jest dwoma jednosekundowymi mrugnięciami kierunkowskazów.

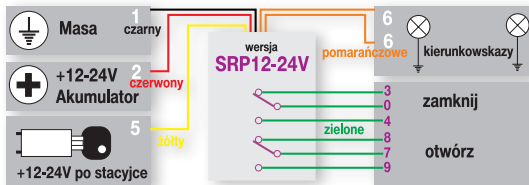
Dodatkowo użycie przycisku B pilota, jeśli **funkcja komfort** jest włączona, a zamek otwarty, zamyka zamek i na przewodzie zamknij pojawia się 30s impuls służący

do zamknięcia szyb, okna dachowego i ewentualnie do zaryglowania samochodu. Jeśli do zamknięcia zamka użyty został przycisk A pilota, to sygnał komfortu nie pojawia się (zostaje zamknięty jedynie zamek).

Jeśli funkcja **zamykania podczas jazdy** jest włączona, to po 10s od włączenia stacyjki zamek zostaje zamknięty (zawsze bez funkcji „Komfort”), umożliwia to automatyczne zamykanie samochodu w czasie jazdy samochodem, a otwarcie zamka samochodu następuje natychmiast po wyłączeniu stacyjki. Takie zamykanie i otwieranie samochodu nie jest sygnalizowane kierunkowskazami.

Jeśli funkcja autozamykania samochodu po wyłączeniu stacyjki jest włączona - to po 30s od wyłączenia stacyjki zamki zostają zamknięte (sygnalizowane jest to włączeniem kierunkowskazów na 3s). Następnie po 10s od zamknięcia zamków zostają one otwarte na 5s (umożliwia to odzyskanie kluczyków i pilota, w przypadku omyłkowego pozostawienia ich w samochodzie). Po 5s zamki zostają ponownie zamknięte i jeśli funkcja „Komfort” jest włączona to sygnał „Komfort” pojawia się na przewodzie zamknij i trwa 30s.

Konfiguracja fabryczna. Czas sterowania zamkami 1s, wyłączony komfort, wyłączone zamykanie podczas jazdy, wyłączone automatyczne zamykanie zamka po wyłączeniu stacyjki.



Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Programowanie

Dziesięć razy szybko włączyć /wyłączyć stacyjkę i pozostawić do końca programowania w pozycji włączonej. Konfiguracja odbywa się poprzez **naciśnięcie** odpowiedniego przycisku pilota w odpowiednim momencie.

4s w	kierunkowskazy	sygnalizacja wejście do konfiguracji - włączenie kierunkowskazów na 4s
5s	1 lub 3 s	przycisk B pilota - czas sterowania zamkiem - 3s przycisk A pilota - czas sterowania zamkiem -1s Brak wciśnięcia pilota - brak zmian
2s	komfort	przycisk B pilota - włączenie funkcji komfort, przycisku A pilota - wyłączenie funkcji komfort. brak wciśnięcia pilota - brak zmian
5s	zamykanie podczas jazdy	przycisk B pilota - zamykanie podczas jazdy przycisk A pilota - brak zamykanie podczas jazdy brak wciśnięcia pilota - brak zmian
2s	autozamykanie	przycisk B pilota - AUTOZAMYKANIE przycisk A pilota - brak AUTOZAMYKANIA brak wciśnięcia pilota - brak zmian
5s +	programowanie pilotów	Nacisnąć dowolny przycisk niezaprogramowanego pilota-potwierdzeniem rejestracji jest włączenie kierunkowskazów na 2s. Wyjście z programowania pilotów następuje automatycznie po zaprogramowaniu 4 pilotów lub po 5s od zapisania ostatniego pilota. Zaprogramowanie chociaż jednego nowego pilota kasuje wszystkie stare.
4s		Przez cały czas zmiany konfiguracji stacyjka powinna być włączona. Wyłączenie stacyjki powoduje wyjście z trybu konfiguracji i przejście do normalnej pracy - umożliwia to przerwanie konfiguracji w dowolnym momencie.