

Zestaw MONITOR DISTANCE CONTROL - nawet 1km

Radiowy PILOT dużego zasięgu steruje dwoma kanałami sterownika i dodatkowo zawiera odbiornik radiowy stale monitorujący wejście **WEJ** sterownika. Odbiornik radiowy pilota jest ciągle włączony, a nie tylko kilka sekund po wystaniu rozkazu, jak we wszystkich pilotach z dwustronną komunikacją. **Dotarcie rozkazu pilota do sterownika potwierdzone jest buzerem i diodą LED pilota. Użytkownik może też PILOTEM sprawdzić stan WEJścia i stan kanałów.**



1. DZIAŁANIE ZESTAWU MONITOR DC

1.1. STEROWANIE PILOTEM KANAŁEM ODBIORNIKA

Naciśnięcie i zwolnienie zarejestrowanego przycisku pilota włącza na określony czas (tryb monostabilny 1-9999s) lub zmienia na przeciwny (tryb bistabilny) kanał sterownika, w którym ten przycisk jest zarejestrowany. Zmianie stanu kanału sterownika towarzyszy sygnał buзера sterownika.

STATUS KANAŁÓW Po naciśnięciu przycisku pilota, niebieska dioda LED pilota błyska krótko i wysyła rozkaz do sterownika, w chwilę potem pilot sygnałem buзера i błyskiem diody LED pilota potwierdza odebranie rozkazu przez sterownik (dioda błyska na czerwono - kanał aktywny lub na zielono kanał nieaktywny).

Jeżeli po wystaniu rozkazu pilot nie otrzyma odpowiedzi od sterownika, to dioda LED pilota szybko miga czerwono-zielono.

Można skonfigurować przycisk pilota tak, że po naciśnięciu przycisku pilota będącego w zasięgu sterownika, buzer akustycznie jednym krótkim sygnałem tylko potwierdza odebranie rozkazu przez sterownik lub też dodatkowo informuje o stanie kanału (krótki sygnał - kanał nieaktywny, długi sygnał - kanał aktywny). Sygnałowi buзера towarzyszy odpowiednio czerwony lub zielony błysk diody LED.

RAPORT KANAŁÓW - informację buzerem i diodą LED pilota, po dwukrotnym szybkim naciśnięciu przycisku pilota o stanie kanału sterownika, w którym ten przycisk jest zarejestrowany. Po dwukrotnym szybkim naciśnięciu przycisku pilota, potwierdzony dwoma niebieskimi błyskami diody LED pilota, sterownik będący w zasięgu zwraca (buzerem i diodą LED pilota) pilotowi stan kanału, w którym jest zarejestrowany. BUZER pilota: krótki sygnał - kanał nieaktywny, długi sygnał - kanał aktywny, DIODA LED pilota: błyska na czerwono - kanał aktywny błyska na zielono - kanał nieaktywny.

1.2. SYGNAŁ MONITOR WYSYŁANY PRZEZ STEROWNIK DO PILOTA

Zmianie sygnału na wejściu **WEJ** sterownika towarzyszy transmisja radiowa wysyłana przez sterownik - sygnał MONITOR.

Pilot czteroprzyciskowy może odbierać cztery sygnały MONITOR różnych sterowników, a pilot ośmioprzyciskowy może odbierać osiem sygnałów MONITOR różnych sterowników.

Sygnały MONITOR wysyłane przez sterowniki odbierane przez pilota muszą być na etapie rejestracji sygnałów MONITOR przez pilota powiązane z przyciskami pilota, dzięki czemu możliwa jest konfiguracja sygnalizacji, jednoznaczna identyfikacja sterownika, włączanie /wyłączanie MONITORINGU, usuwanie powiązania przycisku z **WEJ**ściem sterownika oraz możliwość skasowania sygnalizacji sygnału MONITOR wybranego sterownika.

Jeżeli powiążemy sygnał MONITOR wybranego sterownika z np. drugim przyciskiem pilota, to sygnał MONITOR z tego sterownika będzie sygnalizowany podwójnym sygnałem Diody LED oraz sygnałem buзера.

Korzystając z przycisku pilota, użytkownik może indywidualnie dla powiązanego z nim sterownika skonfigurować sygnalizację buzerem i diodą LED pilota po odebraniu SYGNAŁU MONITOR.

☒ Zestaw **MONITOR DISTANCE CONTROL** to system z dwustronną komunikacją radiową o dużym zasięgu, służący przede wszystkim do monitorowania PILOTEM stanu wejścia **WEJ** sterownika radiowego.

Zmiana na wejściu **WEJ** sterownika sygnalizowana jest diodą LED i buzerem PILOTA, dodatkowo PILOTEM można standardowo sterować kanałami sterownika,

☒ Sterownik posiada **dwa** kanały wyjściowe: przekaźnikowy i tranzystorowy oraz **jedno** wejście sygnału **WEJ**, zasilanie 200mA/12/24V. Może zarejestrować 700 pilotów,

☒ **WEJ**ście sterownika może analizować czujnik zamknięcia bramy: - po zamknięciu bramy zamykający bramę otrzymuje rzeczywiste potwierdzenie pilotem, że brama się zamknęła,

- otwarcie i zamknięcie bramy może być sygnalizowane przez piloty pozostałych użytkowników,

- użytkownicy mogą sprawdzić pilotem czy brama jest zamknięta czy niezamknięta,

☒ **WEJ**ście sterownika może analizować przycisk dzwonkowy przy bramie lub furtce:

- gość naciska przycisk dzwonkowy, a właściciel powiadomiony pilotem o wizycie, otwiera bramę / furtkę tym samym pilotem,

☒ Pilot jest zasilany dwiema bateriami AAA wystarczającymi na rok pracy z ciągle włączonym monitoringiem **WEJ**ść, z każdym przyciskiem można powiązać do czterech nie pozostających we wzajemnym zasięgu **WEJ**ść sterowników.

☒ Każdy kanał sterownika może pracować w trybie bistabilnym i monostabilnym z czasami 1-999s,

☒ Wystanie i dotarcie rozkazu wysłanego pilotem do sterownika potwierdzone jest buzerem pilota, a dioda LED pilota pokazuje aktualny stan kanału sterownika,

☒ Kanał tranzystorowy można skonfigurować programowo jako NO lub NC,

☒ Można zapytać PILOTEM sterowniki o stan kanału i stan **WEJ**ścia,

Sterownik rozróżnia rozwarcie i zwarcie **WEJ**ścia z masą. Użytkownik indywidualnie dla **WEJ**ścia tego sterownika może:

- wybrać czy chce być informowany tylko o zwarciu, tylko o rozwarciu, czy też o zwarciu i rozwarciu **WEJ**ścia wybranego sterownika,
- ustawić krótki, jednokrotny sygnał buzera (gong) lub ustawić długi, powtarzany co 3s przez 15s sygnał buzera (alarm),

STATUS MONITOR. Pilot DIODĄ LED i BUZEREM sygnalizuje odebranie sygnału MONITOR, bezpośrednio po jego wystąpieniu.

Sygnalizacja DIODĄ LED zależy od konfiguracji sygnalizacji sygnału MONITOR sterownika powiązanego z przyciskiem pilota.

Np. dla konfiguracji buzera ALARM i informacji Zwarcie i Rozwarcie **WEJ**ścia sterownika, po odebraniu sygnału MONITOR ZWARCIE buzer pilota będzie aktywny co 3s przez 15s, a dioda LED pilota będzie migiała na **czernono** w grupach, w której liczba błysków jest taka sama, jak numer powiązanego przycisku pilota. Jeżeli pilot odbierze sygnał MONITOR ROZWARCIE, to dioda LED będzie migiała na **zielono**.

Krótkie naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota powiązanego z tym **WEJ**ściem kończy sygnalizację buzerem i diodą LED, a użycie przycisku pilota niepowiązanego z tym wejściem kończy sygnalizację buzerem, dioda LED pilota sygnalizuje dalej.

RAPORT MONITOR - informację buzerem i diodą LED pilota, o stanie **WEJ**ścia sterownika po trzykrotnym szybkim naciśnięciu przycisku pilota powiązanego z tym sterownikiem.

Po trzykrotnym szybkim naciśnięciu przycisku pilota, potwierdzanym trzykrotnym mignięciem niebieskiej diody LED pilota, sterownik będący w zasięgu, zwraca pilotowi stan powiązanego z przyciskiem **WEJ**ścia. BUZER pilota: krótki sygnał - Wejście **WEJ** rozwarte, długi sygnał - Wejście **WEJ** zwarte, DIODA LED pilota: błyska **zielono** - Wejście **WEJ** rozwarte, błyska na **czernono** - Wejście **WEJ** zwarte. Miganie napięciem czerwono / zielono diody LED pilota oznacza brak odpowiedzi ze sterownika. Brak reakcji diody LED oznacza, że ten przycisk pilota nie jest powiązany z żadnym **WEJ**ściem sterownika. RAPORT zwraca informację o stanie **WEJ**ścia również wtedy, gdy MONITOROWANIE związane z tym przyciskiem jest wyłączone.

Jeżeli z przyciskiem pilota nie jest powiązane żadne **WEJ**ście sterownika, to trzykrotne szybkie naciśnięcie tego przycisku pilota nie wywołuje żadnej sygnalizacji BUZERA i DIODY LED pilota.

ZAŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE MONITOROWANIA **WEJścia**

Jeżeli nie zachodzi konieczność stałego monitorowania **WEJ**ścia sterownika powiązanego z przyciskiem pilota (otrzymywania informacji buzerem i diodą LED pilota o zmianie stanu **WEJ**ścia), można monitorowanie wyłączyć / włączyć.

Należy szybko dwukrotnie nacisnąć i zwolnić, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota powiązanego ze sterownikiem, którego monitorowanie chcemy zakończyć, po 5s naciskania przycisku pilota pojawi się blysk **zielonej** diody LED pilota oznaczający brak MONITORINGU lub blysk **czerwonej** diody LED pilota oznaczający aktywny MONITORING. Zwolnienie przycisku podczas zapalanej **czerwonej** diody LED wyłącza MONITORING, zwolnienie przycisku podczas zapalanej **zielonej** diody LED wznawia MONITORING.

KASOWANIE POWIĄZANIA **WEJŚCIA STEROWNIKA Z **WEJ**ŚCIEM PILOTA.**

Aby usunąć powiązanie przycisku pilota z **WEJ**ściem sterownika, należy szybko dwukrotnie nacisnąć i zwolnić, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota powiązanego ze sterownikiem, którego powiązanie chcemy usunąć, a gdy po 5s naciskania przycisku pilota pojawi się blysk **zielonej** lub **czerwonej** diody LED pilota, dalej trzymać naciśnięty przycisk pilota, po kolejnych 5s zapali się na 3s niebieska dioda LED pilota, w czasie świecenia niebieskiej diody zwolnić przycisk pilota, hymn kibica błyskany niebieską diodą LED i grany buzerem potwierdza usunięcie powiązania przycisku pilota z **WEJ**ściem sterownika.

RESET PILOTA. RESET pilota usuwa wszystkie powiązania przycisków pilota z **WEJ**ściem sterownika, monitorowane jest zwarcie **WEJ**ścia z masą, buzer sygnalizuje MONITORING gongiem, załączenie i wyłączenie kanału potwierdzone jest krótkim sygnałem buzera.

Aby przeprowadzić RESET pilota, należy przez 5 sekund równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 - po 5s niebieska dioda LED zapali się na 3s, należy wówczas zwolnić oba przyciski, potwierdzeniem RESETU pilota jest hymn kibica grany buzerem pilota.

KONFIGURACJA PRZYCISKU PILOTA.

Wyjąć baterie z pilota - nacisnąć i trzymać przycisk pilota, którego zachowanie chcemy konfigurować - włożyć baterie do pilota - zwolnić przycisk pilota - po chwili niebieska dioda pilota błyska raz, po chwili błyska dwa razy ... po chwili błyska osiem razy.

Krótkie naciśnięcie i zwolnienie konfigurowanego przycisku po:

- **jednym mignięciu** diody LED - STATUS KANAŁU potwierdzany jest krótkim sygnałem buzera pilota,

- **dwoch mignięciach** diody LED - STATUS KANAŁU potwierdzany jest krótkim (kanał nieaktywny) lub długim (kanał aktywny) sygnałem buzera,

- **trzech mignięciach** diody LED - STATUS KANAŁU nie jest potwierdzany buzerem - aktywna jest tylko dioda LED pilota,

- **czterech mignięciach** - STATUS MONITOR, sygnalizowane jest pojedynczym krótkim sygnałem buzera - GONG,

- **pięciu mignięciach** - STATUS MONITOR, aktywność **WEJ**ścia sterownika sygnalizowane jest krótkim sygnałami buzera powtarzanymi przez 15s - ALARM,

- **sześciu mignięciach** - STATUS MONITOR, sygnalizowana jest aktywność **WEJ**ścia polegająca na zwarciu **WEJ**ścia z masą,

- **siedmiu mignięciach** - STATUS MONITOR, sygnalizowana jest aktywność **WEJ**ścia polegająca na rozwarciu **WEJ**ścia z masą,

- **ośmiu mignięciach** - STATUS MONITOR, sygnalizowana jest aktywność **WEJ**ścia polegająca na zwarciu i rozwarciu **WEJ**ścia z masą,

2. KONFIGUROWANIA STEROWNIKA

W sterowniku można ustawiać **Tryb** kanałów PK i WYJ OC - czy mają być bistabilne czy monostabilne, a jeżeli monostabilne, to jak długo mają pozostawić załączone (1-9999s), **Typ** wyjścia- tranzystorowego NO czy NC - WYJ OC oraz czy buzer sterownika podczas jego normalnej pracy ma potwierdzać zmianę stanu wyjść kanałów sterownika i zmianę na **WEJ**ściu sterownika.

Typ NO oznacza, że wyjście **WYJ OC** jest zwarte do masy - gdy kanał jest załączony, a typ oznacza NC wyjście **WYJ OC** jest rozwarte - gdy kanał jest załączony.

2.1. INFORMACJE CZTEROCYFROWE DIODĄ LED

Informację stanowią odpowiednio cztery grupy błysnień diody LED pilota, rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć błyski w każdej grupie. Liczba błysków w pierwszej grupie to pierwsza cyfra - tysiące, liczba błysków w drugiej grupie to druga cyfra - setki, liczba błysków w trzeciej grupie to trzecia cyfra - dziesiątki, a liczba błysków w grupie czwartej to czwarta cyfra - jednostki. Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem. **Np:** dwa krótkie, długi, pięć krótkich i dwa krótkie sygnały oznaczają liczbę 2052.

2.2. WPROWADZANIE LICZBY CZTEROCYFROWEJ

Przykład: wprowadzenie liczby **czterocyfrowej** 3025.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek, aż pojawi się krótki sygnał buzera sterownika potwierdzający zakończenie wprowadzania pierwszej cyfry - 3.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż pojawi się krótki sygnał buzera sterownika, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra liczby - 0.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku (trzecia cyfra 2). Poczekać, aż pojawi się krótki sygnał buзера sterownika potwierdzający zakończenie wprowadzania trzeciej cyfry - 2.

Nacisnąć krótko pięć razy przycisk na sterowniku. Została wprowadzona czwarta cyfra 5.

2.3. KONFIGUROWANIE STEROWNIKA W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku. Najpierw usłyszymy **krótki sygnał** buзера, potem **dwa, trzy, cztery sygnały** buзера.

2.3.1. TRYB PRACY KANAŁU PRZEKAŹNIKOWEGO

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, a gdy usłyszymy **pojedynczy krótki** sygnał buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje buzerem jeden krótki i jeden długi sygnał. Naciśnięcie przycisku po:

- **pierwszym (krótkim)** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny,
- **drugim (długim)** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenia czterech cyfr - czterocyfrowego czasu monostabilnego (0001-9999s), **punkt 2.2.** (wprowadzenie liczby czterocyfrowej). Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje ten czas - informacja czterocyfrowa, **punkt 2.1.**, potem buzer gra hymn kibica i sterownik przechodzi do normalnej pracy.

2.3.2. TRYB PRACY WYJŚCIA TRANZYSTOROWEGO

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, a gdy usłyszymy **dwa krótkie** sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje jeden krótki i jeden długi sygnał buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po:

- **pierwszym (krótkim)** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny,
- **drugim (długim)** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenia czterech cyfr - czterocyfrowego czasu monostabilnego (0001-9999s), **punkt 2.2.** (wprowadzenie liczby czterocyfrowej). Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje ten czas - informacja czterocyfrowa, **punkt 2.1.**, potem buzer gra hymn kibica i sterownik przechodzi do normalnej pracy.

2.3.3. TYP WYJŚCIA TRANZYSTOROWEGO

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk, a gdy usłyszymy **trzy krótkie** sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje dwa krótkie sygnały buzerem.

Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buзера wybiera typ wyjścia typu NO (wyjście **WYJ OC** jest zwarte do masy - gdy kanał jest załączony), a po **drugim krótkim** sygnale buзера wybiera typ wyjścia typu NC (wyjście **WYJ OC** jest rozwarte - gdy kanał jest załączony). Po tem buzer gra hymn kibica i sterownik przechodzi do normalnej pracy.

2.3.4. WŁĄCZANIE /WYŁĄCZANIE BUZERA STEROWNIKA

W stanie normalnej pracy sterownika buzer sygnalizuje pracę przekazników i zmiany sygnałów na **WEJŚCIU**. Można wyłączyć / włączyć sygnalizację buzerem sterownika.

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, a gdy usłyszymy **cztery krótkie** sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje dwa krótkie sygnały buzerem.

Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale buзера sterownika - Buzer sterownika **WYŁĄCZONY** podczas pracy sterownika, a po **drugim** sygnale buзера - Buzer sterownika podczas pracy **WŁĄCZONY**. Buzer sterownika podczas konfiguracji, rejestrowania, usuwania i wiązania przycisków pilota działa zawsze.

2.3.5. RESET STEROWNIKA

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk sterownika, a gdy usłyszymy **cztery krótkie** sygnały buзера, zwolnić przycisk. Dalej sterownik generuje jeden krótki sygnał buzerem.

Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale buзера sterownika oznacza RESET sterownika. RESET: **1. Tryb wyjścia przekąźnikowego** - Mono 3s, **2. Tryb Wyjście WYJ** - tranzystorowego - Mono 3s - **3. Tryb wyjścia- tranzystorowego NO**, **4.** Pamięć pilotów skasowana. **5.** Buzer sterownika włączony.

3. REJESTRACJA PRZYCISKÓW PILOTA W STEROWNIKU I WIĄZANIE WEJŚCIA STEROWNIKA Z PRZYCISKIEM PILOTA

Przycisk pilota może być zarejestrowany w dowolnej liczbie sterowników MONITOR DISTANCE CONTROL nie pozostających we wzajemnym zasięgu.

Jeżeli jednak obiekt posiada kilka / kilkanaście sterowników MONITOR DISTANCE CONTROL pozostających we wzajemnym zasięgu, przycisk pilota **może być zarejestrowany w jednym i tylko jednym kanale jednego sterownika.**

3.1. REJESTRACJA PRZYCISKÓW PILOTÓW W KANAŁE PRZEKAŹNIKOWYM

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера sterownika. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisku pilota w kanale przekąźnikowym. W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota. Pojedynczy sygnał buзера sterownika i krótki sygnał niebieskiej diody LED wraz z sygnałem buзера rejestrowanego pilota potwierdza rejestrację przycisku pilota.

Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku o 5s. Potem sterownik buzerem gra hymn kibica, buzerem podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.1.**) i przechodzi do normalnej pracy.

3.2. REJESTRACJA PRZYCISKÓW PILOTÓW W KANAŁE TRANZYSTOROWYM

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера sterownika, drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdza jest dwoma sygnałami buзера sterownika. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale tranzystorowym. W ciągu 5s nacisnąć przycisk pilota. Pojedynczy sygnał buзера sterownika i krótki sygnał niebieskiej diody LED wraz z sygnałem buзера rejestrowanego pilota potwierdza rejestrację przycisku pilota.

Zarejestrowany przycisk pilota przedłuża czas czekania na rejestrację następnego przycisku o 5s. Potem sterownik buzerem gra hymn kibica, buzerem podaje liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.1.**) i przechodzi do normalnej pracy.

3.3. KASOWANIE DOSTĘPNYCH PILOTÓW

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk sterownika. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера. Ponowne **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdza jest **dwoma sygnałami buзера**. Trzecie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdza jest **trzema sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota, który ma zostać usunięty. Kasowanie potwierdza jest sygnałem buзера. Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na skasowanie kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje buzerem liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.1.**) i przechodzi do normalnej pracy.

3.4. WIĄZANIE WEJŚCIA STEROWNIKA Z PRZYCISKIEM PILOTA

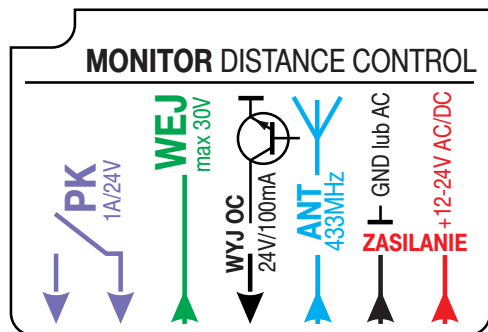
Każdy przycisk pilota może być powiązany z najwyżej czterema **WEJŚCIAMI** sterowników nie pozostających we wzajemnym zasięgu. W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki** sygnał buзера. Drugie **krótkie** naciśnięcie przycisku potwierdza jest **dwoma sygnałami buзера**. czwarte naciśnięcie przycisku potwierdza jest **czterema sygnałami buзера** i od tego momentu sterownik czeka 5s na trzykrotnie szybkie naciśnięcie przycisku pilota, który ma zostać powiązany z tym przyciskiem pilota. Powiązanie przycisku pilota z **WEJŚCIEM** sterownika potwierdza jest sygnałem buзера sterownika oraz buzerem i diodą LED pilota - dioda LED pilota liczbą błąsków podaje liczbę już powiązanych z przyciskiem pilota WEJŚC. Następnie sterownik czeka 5s na powiązanie kolejnego przycisku innego pilota, gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy. W pilocie przyciski muszą być powiązane z różnymi **WEJŚCIAMI** sterowników.

Przycisk naciśnięty	Buzer sterownika	Rejestrowanie, usuwanie, wiązanie przycisków pilota z WEJściem sterownika
Raz krótko	Jeden sygnał buzera - Rejestracja pilota w kanale nr 1	Rejestrowanie przycisku pilota w kanale nr 1 (przełącznikowym) sterownika - krótko nacisnąć i zwolnić wybrany przycisk pilota, buzzer sterownika oraz buzzer i niebieska dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi rejestrację. Można rejestrować kolejny przycisk pilota.
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał buzera - Rejestracja pilota w kanale nr 2	Rejestrowanie pilota w kanale nr 2 (tranzystorowym) sterownika - krótko nacisnąć i zwolnić wybrany przycisk pilota, buzzer sterownika oraz buzzer i niebieska dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi rejestrację. Można rejestrować kolejny przycisk pilota.
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał buzera - Usuwanie pilota	Usuwanie istniejącego pilota w sterowniku - krótko nacisnąć i zwolnić zarejestrowany przycisk pilota, zarejestrowanego w sterowniku, buzzer sterownika oraz buzzer i niebieska dioda LED pilota krótkim sygnałem potwierdzi usunięcie pilota.
Czwarty raz krótko	Poczwórny sygnał - wiązanie WEJ z przyciskiem	Powiązanie przycisku pilota z WEJ ściem sterownika - trzykrotnie szybko nacisnąć przycisk pilota, który ma zostać powiązany z WEJ ściem sterownika. Powiązanie potwierdzone jest sygnałem buzera sterownika. Sterownik czeka 5s na powiązanie kolejnego przycisku innego pilota.



Przycisk sterownika zwolniony po:	Funkcja	Opis konfiguracji sterownika przyciskiem i buzzerem sterownika
Jeden krótki sygnał buzera sterownika, potem dwa sygnały	Tryb pracy kanału przełącznikowego	Naciśnięcie przycisku po pierwszym (krótkim) sygnale buzera sterownika wybiera tryb bistabilny, a po drugim (długim) sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (0001-9999s).
Dwa krótkie sygnały buzera sterownika, potem dwa sygnały,	Tryb pracy wyjścia - tranzystorowego	Naciśnięcie przycisku po pierwszym (krótkim) sygnale buzera sterownika wybiera tryb bistabilny kanału, a po drugim (długim) sygnale buzera sterownika sterownik oczekuje na wprowadzenie przyciskiem czasu trybu monostabilnego (0001-9999s).
Trzy krótkie sygnały buzera sterownika, potem dwa sygnały	Typ wyjścia- tranzystorowego	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera sterownika wybiera tryb wyjścia NO (zwarcie do masy - gdy kanał jest załączony), a po drugim krótkim sygnale buzera sterownika wybiera tryb wyjścia NC (rozwarcie masy - gdy kanał jest załączony),
Cztery krótkie sygnały buzera, potem dwa sygnały	Buzer sterownika podczas pracy	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera sterownika - Buzer sterownika WYŁĄCZONY podczas pracy sterownika, a po drugim sygnale buzera - Buzer sterownika podczas pracy WŁĄCZONY . Buzer sterownika podczas konfiguracji, rejestrowania, usuwania i wiązania przycisków pilota działa zawsze.
Pięć krótkich sygnałów buzera sterownika, potem jeden sygnał	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera sterownika - RESET 1. Tryb wyjścia przełącznikowego - Mono 3s, 2. Tryb Wyjścia WYJ - tranzystorowego - Mono 3s, 3. Typ wyjścia - tranzystorowego NO, 4. Pamięć pilotów skasowana, 5. Buzer sterownika włączony.

4. WYPROWADZENIA



5. GWARANCJA

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

6. DANE TECHNICZNE

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12- 24V AC/DC	
2	Pobór prądu	max. 200mA	przełącznik włączony
3	Wyjście PK	24V-1A	przełącznik NO/NC
4	Wyjście WYJ	100mA/24V	tranzystor OC
5	WEJście	0-30V max.	3mA
6	Częstotliwość	pasmo 434MHz	modulacja F



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Monitor Distance Control

PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

