

Autoalarm PROXIMA ZN

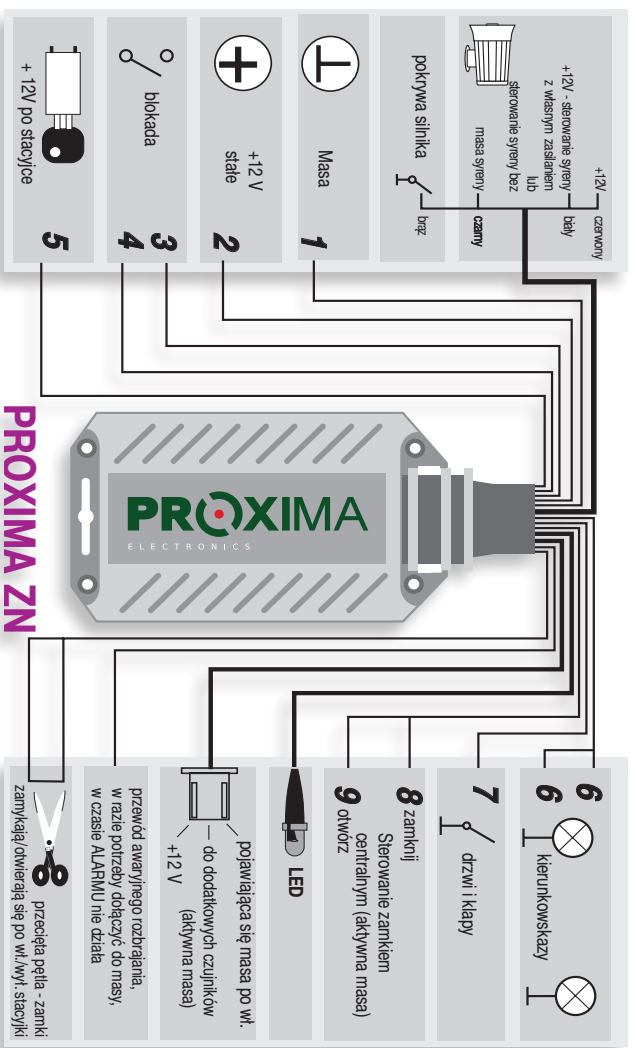
na rynku od 1995 r.



Autoalarmy PROXIMA to rodzina nowoczesnych, mikroprocesorowych, programowanych urządzeń spełniająca niemal wszystkie potrzeby instalatora i klienta. Niska cena, wysoka niezawodność, zwarta budowa i wygodne konfigurowanie programatorem radiowym (zgłoszone do ochrony patentowej) przyczyniły się do znacznej popularności tego systemu.

Model ZN posiada następujące cechy:

- ✦ ciche (kierunkowskazami) lub głośne potwierdzanie wł./wył. alarmu,
- ✦ ponowne uzbrojenie alarmu po wyłączeniu (i nieotwarciu drzwi, nieprzekroczeniu stacyjki lub nienaciśnięciu przycisku B pilota),
- ✦ jedno- lub trzysekundowe sterowanie zamkiem centralnym,
- ✦ zamykanie/otwieranie zamków po wł./wył. stacyjki,
- ✦ funkcja komfort (30s impuls zamknięcia),
- ✦ możliwość odłączania czujnika dodatkowego pilotem,
- ✦ możliwość pracy czujnika dodatkowego (np. ultradźwiękowego) z prealarmem (pobudzenie czujnika generuje 6 krótkich sygnałów),
- ✦ zmienny kod pilota (Keeloq),
- ✦ możliwość programowania programatorem radiowym,
- ✦ kontrola baterii pilota, przy słabej baterii alarm można wyłączyć, nie można go natomiast włączyć (sygnalizowane 8 razy syreną),
- ✦ ostrzeżenie przy współpracy z czujnikiem mikrofalowym (sygnał żaba),
- ✦ otwieranie szyb pilotem przy współpracy z naszym sterownikiem szyb,
- ✦ funkcja PANIC (naciśnięcie przycisku B, gdy alarm jest załączony włącza syrenę),
- ✦ zabezpieczenie przed zwarciem wyjścia kierunkowskazów i syreny,
- ✦ przewód awaryjnego rozbrajania,
- ✦ uzbrojenie alarmu po 5 lub 25s od włączenia pilotem - (25s umożliwia domknięcie szyb, gdy zainstalowany jest czujnik ultradźwiękowy),
- ✦ możliwość zaprogramowania do 4 pilotów,
- ✦ pamięć ostatnich 10 alarmów,



Gwarancja
Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na kartce gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Jak wskazuje symbol zamieszczony obok, zabrana się wyzucania urządzenia razem z odpadami domowymi. Należy więc przegrzać, selektywną zbiórkę odpadów, zgodnie z metodami przewidzianymi przez obowiązujące przepisy lub oddać urządzenie do sprzedawcy podczas dokonywania zakupu nowego ekwiwalentnego urządzenia.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie autoalarm ZN jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl

PROXIMA sp.j.: 87-100 Toruń, ul. Polna 23a, tel. 56 660 2000, www.proxima.pl na rynku od 1995 r.

PROXIMA
ELECTRONICS



Programowanie programatorem radiowym

ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
głośne wyłączenie alarmu	programuj	ponowne uzbrojenie widzione	programuj	3s zamk	programuj	komfort wyłączone	programuj
głośne wyłączenie alarmu	nie programuj	ponowne uzbrojenie widzione	nie programuj	1s zamk	nie programuj	komfort wyłączone	nie programuj
1	2	3	4	5	6	7	8

A

ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8

B

ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8

C

Zostają ustawione: ciche/zadźwięki wyłączenie (A2-ON), zamk centralny sterowany impulsem 1s(A6-ON), oznakowanie pominięcia alarmów (B7-ON). Proszę ustawić nie ulęgaj znajaniu poniższych A4-A8-B2-B4- sq w pozycji OFF. Nie mogą być również programowane piloty (B8-OFF). Można programować jedną, kilka lub wszystkie mroz ustawienia alarmu. Nieprogramowane ustawienia nie ulęgają zmianie. Ustawienie przelączników niewykorzystywanych nie ma znaczenia.

Przelącznik C ustawić w dolnych położeniach.

ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
Przelączniki niewykorzystywane	programuj	ZYS uzbrojenie alarmu po wł.25s	programuj	Przelączniki nie wykorzystywane	programuj	Przelączniki nie wykorzystywane	programuj
Przelączniki niewykorzystywane	nie programuj	ZYS uzbrojenie alarmu po wł.25s	nie programuj	Przelączniki nie wykorzystywane	nie programuj	Przelączniki nie wykorzystywane	nie programuj
1	2	3	4	5	6	7	8

A

ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8

B

ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8

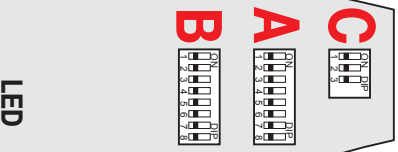
C

Zostają ustawione: alarm uzbroja się po 5s od włączenia pilotem (A6-ON). Ustawienie przelączników niewykorzystywanych nie ma znaczenia.

Przelącznik C ustawić tak na rys. obok.

Opisane ustawienia są ustawieniami przykładowymi.

ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8
ON OFF
1 2 3 4 5 6 7 8



ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
odłączenie czujnika wyciecznego pilotem możliwe	programuj	brak przedmu	programuj	wykonywane	nie programuj	kasji pamięć alarmów	nie programuj
odłączenie czujnika wyciecznego pilotem możliwe	nie programuj	brak przedmu	nie programuj	wykonywane	nie programuj	kasji pamięć alarmów	nie programuj
1	2	3	4	5	6	7	8

B

ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
Przelącznik niewykorzystywane	programuj	Przelącznik niewykorzystywane	programuj	Przelącznik niewykorzystywane	programuj	Przelącznik niewykorzystywane	programuj
Przelącznik niewykorzystywane	nie programuj	Przelącznik niewykorzystywane	nie programuj	Przelącznik niewykorzystywane	nie programuj	Przelącznik niewykorzystywane	nie programuj
1	2	3	4	5	6	7	8

B

1. Włączenie alarmu

Naciśnięcie klawisza A pilota w czasie, gdy alarm jest rozbrojony powoduje włączenie alarmu. Włączenie alarmu powoduje natychmiastowe wyłączenie przekaźnika blokady (samochód nie może jechać) i wystawienie masy na zasilaniu czujników dodatkowych (złaczce). Włączenie alarmu sygnalizowane jest sygnałem syreny (jeśli włączona jest opcja głośnego włączania i wyłączania alarmu) i włączeniem kierunkowskazów na 3s.

Jeśli **zasilanie pilota spadnie poniżej wartości dopuszczalnej**, to wciśnięcie klawisza A pilota nie włączy alarmu, a syrena wygeneruje serię 8 krótkich sygnałów.

Jeśli **odłączenie czujnika zewnętrznego jest zaprogramowane**, to wciśnięcie klawisza B pilota, w czasie gdy kierunkowskazy są zapalone, powoduje odłączenie czujnika.

Naciśnięcie klawisza A, gdy włączone są kierunkowskazy po włączeniu, powoduje również odłączenie czujnika oraz (gdy system współpracuje z mikroprocesorowym sterownikiem szyb PROXIMA) **pozostawienie niedomkniętych szyb**.

Odłączenie czujnika sygnalizowane jest wyłączeniem kierunkowskazów i ponownym ich włączeniem oraz krótkim sygnałem syreny.

Równocześnie z zapaleniem kierunkowskazów centrala podaje masę na wyjście zamykające zamka centralnego. Sygnał ten trwa 1s lub 3s w zależności od zaprogramowanej opcji. Jeśli funkcja komfort jest włączona, to masa na wyjściu zamykającym zamka centralnego pozostaje dodatkowo przez 25s.

Po zamknięciu zamka centralnego przez 5s alarm nie reaguje jeszcze na stacyjkę, a przez 5s (lub 25s) na drzwi i czujnik zewnętrzny. Po tym czasie dioda LED zaczyna wolno migać i alarm jest uzbrojony.

Przyciśnięcie przycisku B, gdy alarm jest uzbrojony włącza na 10s syrenę alarmową (**PANIC**).

Centrala posiada **ograniczenie ilości alarmów** spowodowanych otwarciem drzwi lub pobudzeniem czujnika. Po 10 alarmach od otwartych drzwi lub czujnika dodatkowego, centrala przestaje reagować na te wejścia.

Wyzwolenie alarmu po przekręceniu stacyjki zeruje licznik alarmów wywołanych otwarciem drzwi i pobudzeniem czujnika, i potem centrala ponownie reaguje na wszystkie pobudzenia.

Jeśli funkcja **prealarmu** jest włączona, to pobudzenie czujnika zewnętrznego nie wywołuje alarmu, a tylko włącza diodę sygnalizacyjną i generuje 6 sygnałów syrenką. Jeżeli w ciągu 30s od prealarmu czujnik zostanie ponownie pobudzony, centrala wywoła alarm.

2. Alarmowanie

Alarm trwa 30s. W czasie trwania alarmu syrena jest włączona i migają kierunkowskazy. Wciśnięcie klawisza A pilota w czasie trwania alarmu włącza alarm. Wciśnięcie klawisza B pilota tylko skraca go (a nie włącza) i centrala przechodzi do trybu czuwania.

3. Wyłączanie alarmu

Naciśnięcie klawisza A pilota w czasie, gdy alarm jest uzbrojony powoduje wyłączenie alarmu. Wyłączanie alarmu sygnalizowane jest dwoma krótkimi sygnałami syreny (jeśli ustawiona jest opcja głośnego włączania i wyłączania alarmu) oraz dwoma długimi mrugnięciami kierunkowskazów. Jeśli w czasie czuwania alarmu został choć raz wywołany alarm, to bez względu na włączenie opcji głośnego włączania i wyłączania alarmu, centrala wygeneruje 4 krótkie impulsy syreny (pamięć alarmu).

Naciśnięcie klawisza A w ciągu 3s po zadziałaniu kierunkowskazów, powoduje wydanie rozkazu sterownikowi szyb PROXIMA i całkowite otwarcie szyb. Jeśli ponowne uzbrojenie jest włączone, dioda LED zaczyna migać z częstotliwością ok. 2Hz, jeśli w ciągu 50s nie zostaną otwarte drzwi lub nie zostanie włączona stacyjka lub nie zostanie przyciśnięty przycisk B pilota alarm uzbroi się ponownie. Wciśnięcie klawisza B sygnalizowane jest tak samo, jak wyłączenie alarmu. Gdy alarm jest rozbrojony, przekaźnik blokady zostaje włączony (możliwa jest jazda samochodem) natychmiast po włączeniu stacyjki (jeśli automatyczna blokada jest włączona), a włącza się 50s po włączeniu stacyjki.

4. Pamięć alarmu

Alarm posiada pamięć 10 ostatnich alarmów. Po 50s od wyłączenia stacyjki zapala się LED. Jeżeli w czasie 5s po zapaleniu diody LED, drzwi zostaną otwarte trzy razy, alarm zacznie odczytywać pamięć 10 ostatnich alarmów.

Alarm generuje serie impulsów, włączając i wyłączając kierunkowskazy oraz diodę sygnalizacyjną. Ilość impulsów oznacza źródło alarmu. Alarm wywołany stacyjką to 1 impuls, drzwiami to 2 impulsy, czujnikiem dodatkowym to 3 impulsy, czujnikiem spadku napięcia (multiczujnik) to 4 impulsy, kidnapem 5 impulsów, a naciśnięciem przycisku PANIC 6 impulsów.

Grupy impulsów oddzielone są od siebie jednosekundowymi przerwami. Alarmy odczytywane są w kolejności od najmłodszego. Jeśli w momencie odczytu pamięci nie będzie w niej 10 alarmów, odczyt będzie odpowiednio krótszy.

5. Ręczne ustawianie konfiguracji

Alarm można konfigurować bez programatora radiowego choć jest to operacja wymagająca pewnej wprawy i skupienia.

Po 50s po wyłączeniu stacyjki zapala się dioda LED. Jeśli w czasie 5s od zapalenia diody, stacyjka zostanie 5 razy włączona i wyłączona, alarm wejdzie w tryb konfiguracji, co zostanie potwierdzone sygnałem syreny. Następnie alarm generuje 9 grup impulsów (7 pierwszych grup ma 2 impulsy, pozostałe grupy po 1 impulsie).

Każdą grupę rozpoczyna sygnał syreny, potem w zależności od grupy występują 2 lub 1 impuls o czasie 1.5s (włączają się kierunkowskazy i dioda LED). Przerwa między impulsami w tej samej grupie trwa 0.3s.

Przerwa między grupami trwa 3s. Wybór odpowiednich opcji polega na włączeniu stacyjki po odpowiednim impulsie odpowiedniej grupy. Włączenie stacyjki sygnalizowane jest natychmiastowym zgaszeniem diody LED i wyłączeniem kierunkowskazów. Jeśli po zaprogramowaniu opcji stacyjka nie zostanie wyłączona, alarm czeka na jej wyłączenie i dopiero potem generuje kolejne grupy (stan oczekiwania).

Wybranie pierwszego impulsu w grupie z dwoma impulsami skraca generowanie tej grupy (drugi impuls nie zostanie wygenerowany). Programowanie pilotów polega na przyciskaniu dowolnego klawisza w kolejnych pilotach. Zaprogramowanie pilota sygnalizowane jest włączeniem diody LED, kierunkowskazów i syreny.

Wyjście z programowania następuje po zaprogramowaniu 4 pilotów lub po 13s od zaprogramowania ostatniego pilota. Pilotów nie można doprogramować (programowanie pilotów automatycznie kasuje stare piloty). Niezaprogramowanie żadnego pilota po wejściu do programowania nie powoduje skasowania starych pilotów.

6. Ustawianie konfiguracji programatorem radiowym

Konfigurowanie autoalarmu przy pomocy programatora jest możliwe, jeżeli alarm jest wyłączony.

Należy: odpowiednio ustawić przełączniki programatora radiowego (pierwsza lub druga grupa funkcji), włączyć stacyjkę samochodu, wcisnąć równocześnie dwa klawisze w pilocie (dioda sygnalizacyjna zaczyna migać) i wcisnąć na kilka sekund przycisk programatora.

Zaprogramowanie konfiguracji sygnalizowane jest włączeniem na 2s syrenki. Wyłączenie stacyjki w czasie, gdy centrala oczekuje rozkazu z programatora (miga dioda LED) przerywa programowanie.

W zależności od potrzeb można programować jedną, kilka lub wszystkie funkcje - w zależności od ustawienia stowarzyszonego przełącznika programuj - nie programuj, kasowanie pamięci alarmów oraz programowanie pilotów jest jednoprzelącznikowe.

7. Konfiguracja fabryczna

Konfiguracja fabryczna alarmu jest następująca - brak funkcji komfort, jednosekundowe sterowanie zamkiem centralnym, głośne włączanie i wyłączanie alarmu, brak funkcji ponownego uzbrojenia alarmu, brak odłączenia czujnika, brak prealarmu, szybkie uzbrojenie (5s), skasowana pamięć alarmów.

Znaczenie grup i impulsów w grupach dla programowania ręcznego:		
grupa 1:	impuls 1	ciche włączenie/wyłączenie alarmu
	impuls 2	głośne włączenie/wyłączenie alarmu
grupa 2:	impuls 1	ponowne uzbrojenie włączone
	impuls 2	ponowne uzbrojenie wyłączzone
grupa 3:	impuls 1	3s sterowanie zamkiem centralnym
	impuls 2	1s sterowanie zamkiem centralnym
grupa 4:	impuls 1	funkcja komfort włączona
	impuls 2	funkcja komfort wyłączona
grupa 5:	impuls 1	odłączenie czujnika dodatkowego możliwe
	impuls 2	odłączanie czujnika dodatkowego niemożliwe
grupa 6:	impuls 1	prealarm włączony
	impuls 2	prealarm wyłączony
grupa 7:	impuls 1	niewykorzystywany
	impuls 2	niewykorzystywany
grupa 8:	impuls 1	wolne uzbrajanie alarmu 25s
	impuls 2	szybkie uzbrajanie alarmu 5s
grupa 9:	impuls 1	kasowanie pamięci alarmów
grupa 10:	impuls 1	programowanie pilotów
Uwaga: Nie wybranie żadnego impulsu w grupie pozostawia stare ustawienie.		