

Technologia Osiedle

... prościej się nie da



Przykładowy pilot brelokowy = pilot Użytkownika

Pilot Instalatora
Pilot Administratora
Pilot Serwisowy
Pilot pusty (nieskonfigurowany)



Sterownik wjazdu

I. CO TO JEST TECHNOLOGIA OSIEDLE

► **Technologia Osiedle** to system otwierania pilotami radiowymi bram i szlabanów osiedli wielorodzinnych konfigurowany pilotem Instalatora.

► Na Technologię Osiedle składają się:

Pilot brelokowy (użytkownika) - otwiera sterowniki wjazdów,

Sterownik Wjazdu - reaguje na 999 przycisków pilotów,

Pilot Instalatora - umożliwi sterowanie i konfigurowanie 100 sterowników osiedli z 10 wjazdami (razem 1000 sterowników) oraz konfigurowanie 1 000 000 przycisków pilotów brelokowych.

Czasami przyda się też:

Pilot Administratora - ma możliwości podobne do pilota Instalatora ale ograniczone tylko do jednego dowolnego osiedla Instalatora.

Pilot Serwisowy - indywidualnie steruje każdym z 1000 sterowników oraz odczytuje i wyświetla wszystkie 1000 ADRESÓW przycisków pilotów.

► Piloty brelokowe i sterowniki wjazdów konfiguruje się wygodnie pilotem Instalatora, bez korzystania z komputera.

► Nie ma potrzeby rejestrowania przycisków pilotów w sterowniku wjazdu - pilota można użytkownikowi wysłać pocztą.

► Gdy sterownik został uszkodzony wystarczy go wymienić i skonfigurować, a nowy sterownik będzie reagował na piloty użytkowników.

► Instalator może nabyć niezbędną liczbę pilotów Instalatora szyfrowanych jego NIPem. Pilot Instalatora może utworzyć potrzebną liczbę pilotów brelokowych, pilotów Administratora, pilotów Serwisowych i sterowników wjazdu.

► Pilot użytkownika potwierdza dwoma błyskami diody LED (i dwoma sygnałami buzera, jeśli pilot go posiada) wykonanie rozkazu przez sterownik (informacja zwrotna).

II. JAK DZIAŁA TECHNOLOGIA OSIEDLE

► Kluczowe znaczenie w Technologii Osiedle ma **ADRES** zaszyfrowany NIPem instalatora który zawiera:

▷ numer osiedla - od 00 do 99,

▷ numer wjazdu osiedla - od 0 do 9,

► Sterownik reaguje na rozkaz wysłany przyciskiem pilota, jeżeli zawiera on **ADRES** identyczny jak **ADRES** zapisany w jego pamięci.

► Sterownik wjazdu posiada pamięć trzech równoprawnych **ADRESÓW** przeznaczonych dla różnych użytkowników:

▷ **ADRES** przycisku pilota Mieszkańca osiedla,

▷ **ADRES** Techniczny, dla służb np. MPO, VIPów, itp...

▷ **ADRES** Konserwacyjny (osiedle:00/wjazd:0), **ADRES** ten jest automatycznie przekazywany do sterownika, zawsze z **ADRESem** Mieszkańca lub **ADRESem** Technicznym.

ADRES ten można w sterowniku wyłączyć.

► Przycisk pilota brelokowego może zapamiętać jeden **ADRES**. Piloty brelokowe mają 1 - 2 - 3 - 4 lub 6 przycisków.

► Każdy przycisk pilota brelokowego może diodą LED podać swój **ADRES** i **NIP** i jeżeli Instalator pozna te **ADRESY**, to może utworzyć jego duplikat i wysłać go pocztą.

III. INSTALACJA

► Nadaj każdemu wjazdowi **ADRES**.

► Zapisz **ADRESY** w sposób który umożliwi potem ich łatwe powiązanie z miejscem instalacji sterownika wjazdu.

► Przekaż **ADRESY** sterownikom wjazdów.

► Przekaż **ADRESY** przyciskom pilotów.

► Zamontuj sterowniki wjazdów.

► Rozdaj piloty.

1. PILOTY Z WYŚWIETLACZEM

1.1. RODZAJE PILOTÓW Z WYŚWIETLACZEM

Pilot Instalatora, pilot Administratora i pilot Serwisowy.

Pilot Instalatora - potrafi:

▷ przekazać każdy **ADRES** przyciskom pilotów brelokowych i sterownikom wjazdów (1000 **ADRESÓW**),

▷ odczytać każdy **ADRES** przycisku pilota,

▷ otworzyć każdy wjazd każdego osiedla, (wysłać **ADRES**),

▷ utworzyć samodzielnie lub z pomocą sterownika wjazdu duplikaty pilota brelokowego,

▷ utworzyć Pilot Administratora,

▷ utworzyć Pilota Serwisowego,

▷ włączyć/wyłączyć swój buzer,

▷ wyświetlić swój **NIP**,

▷ wyświetlić swój rodzaj

▷ zablokować / odblokować każdy sterownik, zablokowany sterownik reaguje na przycisk pilota tylko sygnałem buzera i ma zablokowane menu, pomysł Instalatora Przemka.

Pilot Administratora - potrafi:

- ▷ przekazać ADRESY jednego osiedla przyciskom pilotów brelokowych i sterownikom wjazdów (10 ADRESÓW),
- ▷ odczytać ADRES przycisku pilota jednego osiedla,
- ▷ otworzyć każdy wjazd jednego osiedla, (wystać ADRES),
- ▷ włączyć/wyłączyć swój buzzer,
- ▷ wyświetlić swój NIP,
- ▷ wyświetlić swój rodzaj.

Pilot Serwisowy - potrafi:

- ▷ odczytać każdy ADRES przycisku pilota,
- ▷ otworzyć każdy wjazd każdego osiedla, (wystać ADRES),
- ▷ włączyć/wyłączyć swój buzzer,
- ▷ wyświetlić swój NIP,
- ▷ wyświetlić swój rodzaj.

1.2. SKRÓTY UŻYTE W OPISIE

Przyciski <01s>, <1s> i <4s>, oznaczają równoczesne naciśnięcie i zwolnienie przycisku < i przycisku > odpowiednio na czas około: (0.1s - krótko), 1s i 4s.



























Hymn kibica to dwa długie i trzy krótkie sygnały buzera pilota z wyświetlaczem lub sterownika wjazdu albo dwa długie i trzy krótkie błyski diody LED pilota brelokowego.

EG - (Ekran Główny) to ekran pilota tylko z numerem wjazdu.

MG - Menu Główne.



1.3. DOSTĘP DO FUNKCJI PILOTA

Funkcjonalności często używane dostępne są pod przyciskiem pilota, a te rzadziej używane znajdują się Menu Głównym (**MG**), do którego prowadzi przycisk <4s>.


MG pilota Instalatora to:                              


MG pilota Administratora i Serwisowego to:                              

1.4. USTAWIENIE ADRESU NA PILOCIE LCD

Naciśnięcie dowolnego przycisku wygaszonego pilota, budzi pilota i pilot wyświetla na chwilę ustawiony numer osiedla np:  i potem numer wjazdu np:  (EG).

Numeru wjazdu i numer osiedla:

▷ Numer osiedla wyświetlany jest dwucyfrowo, np: .

▷ Numer wjazdu wyświetlany jest jednocyfrowo, np: .

Zmiana numeru wjazdu. Gdy wyświetlany jest EG przyciski < lub > zmieniają numeru wjazdu.



Zmiana numeru osiedla. Gdy wyświetlany jest EG użycie przycisku <1s> wywołuje krótkie mignięcie numeru osiedla. Teraz przyciskami < lub > można zmieniać jego numer.

Użycie przycisku <01s> wyświetla EG.

Uwaga: Gdy wyświetlany jest EG (numer wjazdu), przycisk <01s> wyświetla na chwilę ustawiony numeru osiedla, po czym automatycznie wraca do EG.



Uwaga: Pilot Administratora nie zmienia numeru osiedla.

1.5. STEROWANIE STEROWNIKIEM WJAZDU

W pobliżu sterownika wjazdu, ustawić na pilocie jego ADRES i gdy wyświetlany jest EG, nacisnąć przycisk —. Transmisji towarzyszy znak wysyłania  np. .



1.6. ODCZYT ADRESU PRZYCISKU PILOTA


Odczyt ADRESU przycisku pilota:

▷ Gdy wyświetlany jest EG nacisnąć przycisk , zobaczymy  (odczytaj ADRES).


▷ Nacisnąć przycisk pilota którego adres chcemy ustalić.

Pilot LCD pokaże jeden z trzech ekranów:

▷ numer osiedla odebranego ADRESu np:  i po chwili numer wjazdu np: ,

▷  ADRES nierozpoznany - ADRES szyfrowany obcym NIPem lub ADRES zawiera obcy dla pilota Administratora numer osiedla.





▷  brak ADRESu, przycisk nie posiada ADRESu.

Uwaga: Pilot jest ponownie przez 30s gotowy do odebrania kolejnego ADRESu wyświetlając .

Uwaga: Przycisk <01s> wyświetla EG z ustawionym ostatnim odebrany ADRESem przycisku.

1.7. PRZEKAZANIE ADRESU PRZYCISKOWI PILOTA BRELOK

Uwaga: Dotyczy tylko pilota Instalatora i Administratora.

▷ Ustawić na pilocie numer wjazdu i numer osiedla, (ADRES) a gdy wyświetlany jest EG (numer wjazdu np: ) , krótko nacisnąć i zwolnić przycisk , pojawia się znak nadawania  np: .





1.7.1.▷ Nacisnąć i trzymać w pobliżu pilota Instalatora przycisk pilota brelokowego, który ma otrzymać ustawiony ADRES. Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED potwierdza odebranie ADRESu.

Uwaga: Jeżeli przycisk pilota posiada ADRES (pkt.2.2), to przekazanie nowego ADRESU trwa około 3s.

Uwaga: Przez następne 20s kolejny przycisk pilota brelokowego może otrzymać ustawiony ADRES, pkt. 1.7.1.

1.8. PRZEKAZANIE ADRESU STEROWNIKOWI WJAZDU

Uwaga: Dotyczy tylko pilota Instalatora i Administratora.

▷ Ustawić na pilocie numer wjazdu i numer osiedla, (ADRES) a gdy wyświetlany jest EG (numer wjazdu np: ) , krótko nacisnąć i zwolnić przycisk , pojawia się znak nadawania  np: .

▷ Nacisnąć i trzymać przycisk sterownika.

Ustyszmy **jeden sygnał buzera** (sterownik czeka na ADRES Mieszkańca), a po chwili usłyszymy **dwa sygnały** (sterownik czeka na ADRES Techniczny).

Zwolnić przycisk w zależności od potrzeb po jednym lub po dwóch sygnałach buzera.

Długi sygnał buzera a potem hymn kibica sygnalizuje odbiór ADRESu i przejście sterownika do normalnej pracy.

Uwaga: Przekazaniu ADRESu Mieszkańca lub ADRESu Technicznego towarzyszy zawsze przekazanie ADRESu Konserwacyjnego (osiedle nr00, wjazd nr0). Można w sterowniku włączyć lub wyłączyć ADRES Konserwacyjny pkt 3.5.3.

1.9. DUPLIKACJA PILOTA BRELOKOWEGO


Uwaga: Dotyczy tylko pilota Instalatora.





Duplikacja pilota brelokowego pilotem Instalatora.





Pilot Instalatora może w jednej operacji odebrać wszystkie ADRESY pilota brelokowego i równie szybko przekazać je innym pilotom brelokowym, tworząc duplikaty.




Duplikacja pilota brelokowego sterownikiem wjazdu.



Pilot Instalatora może w jednej operacji odebrać wszystkie ADRESY pilota brelokowego, przekazać je sterownikowi wjazdu, a ten utworzyć duplikaty.


W menu duplikacyjnym (gdy wyświetlany jest ):

▷ Przycisk  to wejście do menu i odbiór ADRESÓW duplikacyjnych -  lub  ze znakiem odbierania .








▷ Przycisk  to wejście do menu i wysyłanie ADRESÓW duplikacyjnych -  lub  ze znakiem nadawania .



▷ Przycisk  naciskany przez 3s kasuje pamięci duplikacyjną - zamienia dużą literę  w małe .

▷ Przycisk  naciśnięty krótko to wejście do duplikacji lub wyjście z duplikacji i przejście do Menu Głównego (.


▷ Przycisk  powoduje najpierw przejście do menu głównego, a jego kolejne naciśnięcie ustawia EG.

1.9.1. ODBIÓR ADRESÓW DUPLIKACYJNYCH.

Gdy wyświetlany jest EG pilota Instalatora z dowolnym numerem osiedla i dowolnym numerem wjazdu, naciskać przycisk  aż zobaczymy , który zatwierdzić przyciskiem  lub . Zobaczymy  lub  ze znakiem odbioru . Pilot czeka na ADRESY duplikacyjne pilota wzorca.





Uwaga: Mała litera  oznacza pustą pamięć duplikacyjną, a duża litera , oznacza pamięć z odebranymi ADRESami duplikacyjnymi.

1.9.1.1. ▷ W pobliżu pilota Instalatora nacisnąć i trzymać dowolny przycisk wzorcowego pilota brelokowego. Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED potwierdza przekazanie ADRESÓW.

Po odebraniu ADRESÓW duplikacyjnych pilot Instalatora pokazuje  i słychać sygnał buzera (gdy aktywny).

Uwaga: Można ponownie nadpisać pamięć adresów w sposób opisany w pkt. 1.9.1.1.

1.9.2. DUPLIKOWANIE PILOTEM INSTALATORA

Gdy ADRESy duplikacyjne zapisane w pilocie Instalatora są poprawne, nacisnąć krótko przycisk . Pojawi się ekran  lub  ze znakiem nadawania .





1.9.2.1. W pobliżu pilota Instalatora nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota brelokowego mającego stać się duplikatem. Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED potwierdza utworzenie duplikatu.

Uwaga: Jeżeli naciskany przycisk pilota posiada ADRES (pk.2.2) to duplikacja trwa około 3s.

Uwaga: W ciągu kolejnych 30s można utworzyć kolejny duplikat, pkt 1.9.2.1.



1.9.3. WYSŁANIE ADRESÓW DO STEROWNIKA

Uwaga: Jeżeli jest potrzeba utworzenia dużej liczby pilotów brelokowych - duplikatów, to żeby oszczędzić baterię pilota Instalatora, można wykorzystać sterownik wjazdu. Należy najpierw przestać do pilota Instalatora ADRESy pilota wzorca opisane w pkt.1.9.1.

▷ Gdy ADRESy do duplikacji zapisane w pilocie Instalatora są poprawne (pkt.1.9.1), nacisnąć krótko przycisk . Pojawi się ekran  lub  ze znakiem nadawania .

▷ Niezwłocznie nacisnąć i trzymać przycisk zasilanego sterownika, a gdy usłyszymy jeden sygnał buzera zwolnić przycisk. Buzer sterownika dwoma krótkimi sygnałami potwierdza odebranie ADRESÓW i sterownik przez 5 minut jest gotowy do duplikacji.

Gotowość sterownika do tworzenia duplikatów sygnalizuje miganie jego czerwonej diody LED.

▷ **WAŻNE:** Zakończyć teraz tworzenie duplikatów pilotem Instalatora naciskając krótko przycisk  lub .

1.9.4. DUPLIKOWANIE STEROWNIKIEM WJAZDU

1.9.4.1. ▷ W pobliżu sterownika wjazdu w stanie duplikacji (pkt.1.9.3.) nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota brelokowego mającego stać się duplikatem. Hymn kibica błyskany zieloną diodą LED potwierdza duplikację.

▷ Sterownik ponownie przez 5min jest gotowy do tworzenia kolejnych duplikatów. Miga jego czerwona dioda LED.



▷ Powtórzyć, poczynawszy od punktu 1.9.4.1. wymagana liczbę razy procedurę duplikowania pilotów brelokowych.






Uwaga: Jeżeli naciskany przycisk pilota posiada ADRES (pk.2.2) to duplikacja trwa około 3s.



Uwaga: Po upływie 5minut lub naciśnięciu przycisku sterownika, sterownik przechodzi do normalnej pracy. Proces duplikacji przerywa też odłączenie sterownika od zasilania. Sterownik po zakończeniu duplikacji jest w takim samym stanie w jakim był przed duplikowaniem pilotów.

1.10. TWORZENIE PILOTA ADMINISTRATORA


▷ Ustawić na pilocie Instalatora numer osiedla, którym ma posiadać tworzony pilot Administratora. Numer wjazdu jest bez znaczenia.

▷ Gdy wyświetlany jest EG, naciskać przycisk , aż zobaczymy , pierwsza pozycja menu głównego.

Naciskając przyciski  lub  wyświetlić ekran  (Administrator) i zatwierdzić go przyciskiem , zobaczymy ekran .

▷ Nacisnąć i trzymać przycisk  pilota pustego, pilota Administratora innego osiedla lub pilota Serwisowego, aż jego wyświetlacz pokaże , któremu towarzyszy hymn kibica grany jego buzerem.

▷ Pilot Instalatora przedłuża o 30s swoją gotowość do utworzenia kolejnego pilota Administratora tego samego osiedla.

Uwaga: Przycisk  pilota Instalatora wywołuje najpierw menu główne, a jego kolejne naciśnięcie ustawia EG.

1.11. TWORZENIE PILOTA SERWISOWEGO

▷ Gdy wyświetlany jest EG pilota Instalatora z dowolnym ADRESEm naciskać przycisk **4s**, aż zobaczymy **du**. Przyciskami **<lub>** wyświetlić ekran **SE** (Serwisowy) i zatwierdzić go przyciskiem **—**, zobaczymy ekran **SE**.

▷ Nacisnąć i trzymać przycisk **—** pustego pilota lub pilota Administratora, aż jego wyświetlacz pokaże **SE**, któremu towarzyszy hymn kibica grany jego buzerm.

▷ W ciągu 30s można utworzyć kolejnego pilota Serwisowego.

Uwaga: Przycisk **01s** pilota Instalatora wywołuje najpierw menu główne, a jego kolejne naciśnięcie ustawia EG.

1.12. WYŚWIETLENIE NIPU PILOTA

Gdy wyświetlany jest EG naciskać przycisk **4s**, aż zobaczymy **du** (pilot Instalatora) lub **nn** (pilot Administratora) i Serwisowy - MG. (jeżeli nie jest wyświetlany ekran **nn** (numer NIPu) to przyciskami **<lub>** ustawić ekran **nn** (numer NIPu) i zatwierdzić przyciskiem **—**).

Wyświetlacz pokazuje co 3s pięć dwucyfrowych liczb, rozdzielonych znakiem **--**, będących 10-cyfrowym NIPem pilota, po czym gaśnie.

1.13. WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE BUZERA PILOTA

Użytkownik może włączać i wyłączać buzera pilota LCD.

Gdy wyświetlany jest EG naciskać przycisk **4s**, aż zobaczymy **du** (pilot Instalatora) lub **nn** (pilot Administratora i Serwisowy) - MG. Przyciskami **<lub>** wyświetlić aktualny stan aktywności buzera:

▷ **bu** (obecny znak **☺**) - buzera aktywny,

▷ **bu** (brak znaku **☺**) - buzera nie aktywny,

Uwaga: Przycisk **—** naprzemiennie w/wył buzera pilota, a przycisk **01s** wyświetla EG.

1.14. IDENTYFIKACJA RODZAJU PILOTA

Gdy wyświetlany jest EG naciskać przycisk **4s**, aż zobaczymy **du** (pilot Instalatora) lub **nn** (pilot Administratora i Serwisowy) - MG. Przyciskami **<lub>** ustawić ekran **RP** (rodzaj Pilota) i zatwierdzić przyciskiem **—**.

W zależności od rodzaju pilota wyświetlany jest ekran:

▷ **in** - pilot Instalator, ▷ **Rd** - pilot Administrator lub

▷ **SE** - pilot Serwisowy.

Uwaga: Przycisk **01s** pilota Instalatora wywołuje najpierw menu główne, a jego kolejne naciśnięcie ustawia EG.

1.15. BLOKOWANIE / ODBLOKOWYWANIE STEROWNIKA

Zablokowany sterownik reaguje na przycisk pilota tylko długim sygnałem buzera i ma zablokowany dostęp do menu.

▷ Gdy wyświetlany jest EG pilota Instalatora z ustawionym ADRESEm sterownika, naciskać przycisk **4s**, aż zobaczymy **du**. Przyciskami **<lub>** wyświetlić ekran **St** (Sterownik) i zatwierdzić przyciskiem **—**, zobaczymy ekran **od** (odblokuj). Przyciski **<lub>** zmieniają ekran / **bl** (bLokuj) / **od** / **bl**....

▷ W pobliżu sterownika o ustawionym ADRESie wybrać operację (**bl** / **od**) i nacisnąć przycisk **^**. Zobaczymy **bl** / **od**, a hymn kibica grany buzerm potwierdza wykonanie operacji blokowania lub odblokowania sterownika.

Uwaga: Przycisk **01s** pilota Instalatora wywołuje najpierw menu główne, a jego kolejne naciśnięcie ustawia EG.

2. PLOT BRELOKOWY - PILOT UŻYTKOWNIKA

2.1. PILOT BRELOKOWY MOŻE:

▷ Aktywować sterowniki wjazdów które posiadają ADRES identyczny z ADRESEm zapisanym w jego przycisku,

▷ Potwierdzić dwoma błyskami diody LED (i dwoma sygnałami buzera, jeśli pilot go posiada) wykonanie rozkazu przez sterownik (informacja zwrotna).

▷ Otrzymać od pilota Instalatora lub pilota Administratora ADRESY swoich przycisków, pkt. 1.5.

▷ Zostać duplikatem pilota wzorca, pkt.1.9.

▷ Sprawdzić stan swojej baterii, pkt. 2.3.

▷ Podać numer osiedla, numer wjazdu i NIP każdego ze swoich przycisków, pkt. 2.4.

▷ Włączyć/wyłączyć sygnalizację buzerm naciskania przycisków (jeśli pilot posiada buzera),

2.2. PRZYCIISK PILOTA Z ADRESEM I BEZ ADRESU

Naciskaniu przycisku pilota z ADRESEm towarzyszy świecenie diody LED, a naciskanie przycisku bez ADRESu wywołuje tylko krótki błysk diody LED.

2.3. LICZBA PODAWANA LEDEM PILOTA

Diody LED pilota może mignięciami podać liczbę trzycyfrową oznaczającą numer osiedla (2 cyfry) i numer wjazdu (1 cyfra) oraz liczbę dziesięciocyfrową nr NIP. Długi błysk - cyfra zero, krótki błysk - cyfra od 1-9. Liczba cyfr w grupie odpowiada danej cyfrze. Np: długi błysk, przerwa, 2 krótkie błyski, przerwa i 7 krótkich, oznacza liczbę 027 - osiedle nr2, wjazd nr7.

2.4. SPRAWDZENIE STANU BATERII PILOTA BRELOKOWEGO

Należy trzy razy szybko, nacisnąć dowolny przycisk pilota:

▷ bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,

▷ dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,

▷ dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,

▷ bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

2.5. ODCZYT NR OSIEDLA, NR WJAZDU I NIPU PRZYCIISKU

Jeżeli Instalator uzyska ADRESY przycisków pilota użytkownika pilota, to może on utworzyć jego duplikat i wysłać go pocztą.

▷ Przycisk pilota którego ADRES i NIP chcemy poznać nacisnąć co najmniej 10 razy, a ostatecznie naciśnięcie należy przytrzymać. Po chwili zaczyna migać **zielona** dioda LED, wtedy zwolnić przycisk.

▶ Jeżeli przycisk posiada ADRES i NIP to dioda LED **czerna** podaje trzycyfrowy numer osiedla, (dwie cyfry numeru osiedla i ostatnia cyfra to numeru wjazdu), a następnie **zielona** dioda LED podaje dziesięciocyfrowy NIP pytającego przycisku, pkt 2.3.

Na przemian migająca **czernono zielono** dioda LED sygnalizuje przejście pilota do normalnej pracy.

Uwaga: Naciśnięcie dowolnego przycisku kończy odczyt.

2.6. USTAWIENIE TRYBU PRACY PILOTA

Włączenie i wyłączenie: sygnału buzera podczas naciskania przycisku pilota oraz informacji diodą LED i buzerem informacji zwrotnej, o wykonaniu rozkazu przez sterownik.

Co najmniej 10 razy szybko nacisnąć i zwolnić dowolny przycisk pilota, a ostatniego naciśnięcia nie zwalniać. Po 5s zacznie migać **zielona** dioda LED, a gdy po 10s zacznie migać **czarna** dioda LED zwolnić przycisk.

Nieżwłocznie nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota, zobaczymy i gdy pilot posiada buzer, usłyszymy kolejno:

▶ jedno mignięcie **czernonej** diody LED i jeden sygnał buzera - włączenie sygnalizacji buzerem potwierdzającej naciśnięcie przycisku pilota,

▶ dwa mignięcia **czernonej** diody LED i dwa sygnały buzera - wyłączenie sygnalizacji buzerem naciśnięcia przycisku pilota,

▶ pięć mignięć **czernonej** diody LED i pięć sygnałów buzera - włączenie potwierdzenia podwójnym sygnałem buzera i diody LED wykonania rozkazu przez odbiornik,

▶ sześć mignięć **czernonej** diody LED i sześć sygnałów buzera - wyłączenie potwierdzenia podwójnym sygnałem buzera i diody LED wykonania rozkazu przez odbiornik.

Zwolnienie przycisku pilota podczas wybranej jednej z czterech sygnalizacji ustawia tę opcję pracy co potwierdzają trzy krótkie oraz dwa długie błyski **zielonej** diody LED oraz trzy krótkie i dwa długie sygnały buzera (hymn kibica).

Pzez kolejne 10s można nacisnąć i trzymać dowolny przycisk pilota i ustawić dowolną jedną z czterech opcji.

Dziesięć sekund bezczynności potwierdzone trzema naprzemiennymi mignięciami **zielonej** i **czernonej** diody LED oraz trzema podwójnymi sygnałami buzera powoduje przejście pilota do normalnej pracy.

Fabrycznie buzer- potwierdza naciśnięcie przycisku pilota i potwierdzane jest wykonanie rozkazu przez sterownik.

2.7. DANE TECHNICZNE PILOTÓW

Pilot	LCD	Brelokowy Eco
Zasilanie	CR2450 3V	CR2032 3V
Częstotliwość / Moc	433 MHz modulacja FSK / <10mW	
Wymiary	130 x 45 x 11 mm	50 x 26x 10 mm

3. STEROWNIK WJAZDU

3.1. INFORMACJE PODSTAWOWE

▶ Sterownik wjazdu włącza swój przekaźnik po odebraniu rozkazu przycisku pilota Technologii Osiedle, który zawiera ADRES, zapisany w jednej z jego trzech pamięci.

▶ Posiada dwa tryby pracy: **bistabilny** i **monostabilny** 1-2-5-30s i 1-2-5-30min.

▶ Może akustycznie potwierdzać odebranie sygnału pilota,
▶ Przyciskiem pilota można uzyskać, podaną buzerem sterownika, liczbę pilotów na którą reaguje sterownik.

▶ Po włączeniu zasilania: bez naciśniętego przycisku buzer sterownika podaje systemu kodowania -121, a z naciśniętym przyciskiem podaje maksymalną liczbę obsługiwanych przycisków pilotów - 999.

Dodatkowo sterownik wjazdu może:

▶ Otrzymać od pilota Instalatora lub Administratora swój ADRES, pkt. 1.8.

▶ Otrzymać od pilota Instalatora ADRESy duplikacyjne i tworzyć duplikaty pilotów brelokowych pkt. 1.9.3. i 1.9.4.

3.2. LICZBA PODAWANA BUZEREM STEROWNIKA

Sterownik diodą i buzerem może podać liczbę trzycyfrową lub dziesięciocyfrową. Długi sygnał - cyfra zero, krótki sygnał - cyfra od 1-9. Liczba cyfr w grupie odpowiada danej cyfrze.

Np: długi sygnał, przerwa, 2 krótkie sygnał, przerwa i 7 krótkich sygnałów, oznacza liczbę 027 i może oznaczać: ADRES Użytkownika (osiedle nr2, wjazd nr7), ADRES Techniczny (osiedle nr2, wjazd nr7), aktualną liczbę przycisków pilotów obsługiwanych przez sterownik, maksymalną liczbę przycisków pilotów obsługiwanych przez sterownik lub system kodowania.

Np: 9 krótkich sygnałów, przerwa, 6 krótkich sygnałów, przerwa, 5 krótkich, przerwa, 1 krótki, przerwa, 9 krótkich, przerwa, 3 krótkie, przerwa, 9 krótkich, przerwa, 5 krótkich, przerwa, 1 długi sygnał, przerwa i 5 krótkich sygnałów to NIP 9651939505.

3.3. ADRES

Sterownik musi posiadać co najmniej jeden ADRES.

Może to być ADRES Mieszkańca lub ADRES Techniczny. ADRES Konserwacyjny jest przekazywany automatycznie podczas przekazywania ADRESu Mieszkańca lub ADRESu Technicznego. ADRES Konserwacyjny można wyłączyć, pkt. 5.7. Sterownik z ADRESEM (pkt .2.4) reaguje na przyciski pilotów które posiadają identyczny ADRES.

3.4. LICZBA OBSŁUGIWANYCH PRZYCIŚKÓW PILOTÓW

Można zdalnie sprawdzić liczbę przycisków obsługiwanych przez sterownik. W pobliżu sterownika nacisnąć i trzymać działający z nim przycisk pilota. Po 10s buzer sterownika podaje liczbę obsługiwanych przycisków od 000 do 999, (pkt. 3.2).

3.5. KONFIGUROWANIE I INFORMACJE STEROWNIKA

Konfigurowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku na sterowniku i sygnałów jego buzera.

3.5.1. REJESTROWANIE ADRESU MIESZKAŃCA

▷ Ustawić pilota Instalatora lub Administratora w stan przezycywania ADRESu, pkt 1.8.

▷ Nacisnąć i trzymać przycisk sterownika. Gdy usłyszymy **jeden** sygnał buzera, zwolnić przycisk.

Słychać długi sygnał buzera sterownika, a potem hymn kibica - sterownik otrzymał ADRES i przeszedł do normalnej pracy.

3.5.2. REJESTROWANIE ADRESU TECHNICZNEGO

▷ Ustawić pilota Instalatora lub Administratora w stan przezycywania ADRESu, pkt 1.8.

▷ Nacisnąć i trzymać przycisk sterownika. Gdy usłyszymy **dwa** sygnały buzera, zwolnić przycisk. Słychać długi sygnał buzera sterownika, a potem hymn kibica - sterownik otrzymał ADRES i przeszedł do normalnej pracy.

3.5.3. WŁ/WYŁ ADRESU KONSERWACYJNEGO

UWAGA: Przekazaniu ADRESu Mieszkańca lub ADRESu Technicznego towarzyszy zawsze przekazanie ADRESu Konserwacyjnego (osiedle nr00, wjazd nr0).

▷ Nacisnąć i trzymać przycisk sterownika. Gdy usłyszymy **trzy** sygnały buzera, zwolnić przycisk. Następnie zostaniemy poinformowani czy ADRES Konserwacyjny jest aktualnie włączony czy nie. Jeden sygnał buzera informuje, że ADRES Konserwacyjny jest wyłączony, a dwa sygnały, że włączony.

▷ Użycie przycisku z ADRESem Konserwacyjnym (00_0) na przemian włącza lub wyłącza ADRES konserwacyjny. Słychać długi pojedynczy sygnał buzera (ADRES wyłączony) lub dwa krótkie sygnały buzera (ADRES włączony). Hymn kibica informuje o przejściu sterownika do normalnej pracy.

3.5.4. TRYB KANAŁU PRZEKAŹNIKOWEGO

Kanał sterownika może pracować w trybie bistabilnym lub monostabilnym z czasami 1-2-5-30s i 1-2-5-30min (9 trybów). Nacisnąć i trzymać przycisk sterownika. Gdy usłyszymy **cztery** sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Usłyszymy dziewięć grup sygnałów buzera zawierających od jednego do dziewięciu sygnałów buzera. Naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika po wybranej liczbie sygnałów wybiera ten tryb. Naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika:

- ▷ po jednym sygnale buzera - tryb bistabilny,
 - ▷ po dwóch sygnałach buzera - monostabilny_1s,
 - ▷ po trzech sygnałach buzera - monostabilny_2s,
 - ▷ po czterech sygnałach buzera - monostabilny_5s,
 - ▷ po pięciu sygnałach buzera - monostabilny_30s,
 - ▷ po sześciu sygnałach buzera - monostabilny_1min,
 - ▷ po siedmiu sygnałach buzera - monostabilny_2min,
 - ▷ po ośmiu sygnałach buzera - monostabilny_5min,
 - ▷ po dziewięciu sygnałach buzera - monostabilny_30min.
- Hymn kibica informuje o przejściu do normalnej pracy.

3.5.5. INFO BUZEREM O ADRESIE I NIPIE STEROWNIKA

Nacisnąć i trzymać przycisk sterownika. Gdy usłyszymy **pięć** sygnałów buzera, zwolnić przycisk. Usłyszymy (pkt. 3.2.):

▷ ADRES Mieszkańca - liczbę trzycyfrową - 2 cyfry nr obiektu i 1 cyfra nr wjazdu (lub jedną cyfrę zero, gdy brak ADRESU),

▷ Separator - dwa krótkie sygnały buzera,

▷ ADRES Mieszkańca - liczbę trzycyfrową - 2 cyfry nr obiektu i 1 cyfra nr wjazdu (lub jedną cyfrę zero, gdy brak ADRESU),

▷ Separator - dwa krótkie sygnały buzera,

▷ 10 cyfr NIPu, (lub jedną cyfrę zero, gdy brak NIPu).

▷ Separator - dwa krótkie sygnały buzera,

Hymn kibica informuje o przejściu do normalnej pracy.

3.5.6. RESET STEROWNIKA

Nacisnąć i trzymać przycisk sterownika. Gdy usłyszymy **sześć** sygnałów buzera, zwolnić przycisk. Usłyszymy jeden sygnał buzera. Nacisnąć i zwolnić przycisk sterownika.

Długi sygnał buzera i hymn kibica potwierdzają wykonanie resetu i przejście sterownika do normalnej pracy - sterownik nie posiada ADRESu, kanał pracuje w trybie monostabilnym 1s, buzer potwierdza odbiór pilota.

3.5.7. SYGNAŁ BUZERA PO ODEBRANIU ROZKAZU STERUJĄCEGO

Odbiór rozkazu sterującego może być potwierdzany buzerem sterownika.

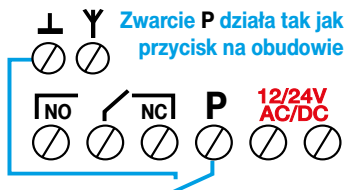
Żeby wyłączyć tę sygnalizację należy nacisnąć i trzymać przycisk sterownika. Gdy usłyszymy po raz drugi hymn kibica (5s po pierwszym hymnie kibica) zwolnić przycisk. Sygnalizacja została wyłączona.

Żeby sygnalizację buzerem ponownie włączyć, należy ponownie powtórzyć powyższą procedurę.

3.6. DANE TECHNICZNE STEROWNIKA

PARAMETR	WARTOŚĆ	UWAGI
Zasilanie	12V-24V/20mA	napięcie stałe lub zmienne
Wyjścia	24V/0,5A	przełącznik
Częstotliwość	pasmo 433 MHz	modulacja FSK
Wymiary	41x37x17mm	

3.7. WYPROWADZENIA STEROWNIKA



3.8. KONFIGURACJA STEROWNIKA - TABELA

PRZYCIŚK KRÓTKO NACIŚNIĘTY	OPIS
Liczba przycisków pilotów	Buzer sterownika podaje liczbę przycisków pilota na które reaguje sterownik, pkt. 3.3.
PRZYCIŚK ZWOLNIONY:	OPIS
po jednym sygnale buzera,	Rejestrowanie ADRESu Mieszkańca - pkt. 1.8. lub zapamiętywanie ADRESów do duplikacji pilota brelokowego pkt. 1.9.3.
po dwóch sygnałach buzera	Rejestrowanie ADRESu Technicznego sterownika - pkt. 1.8.
po trzech sygnałach buzera ▶ ADRES Konserwacyjny	Słychać: pojedyncze sygnały buzera - ADRES Konserwacyjny nieaktywny, podwójne sygnały - ADRES K. aktywny. Przycisk pilota z ADRESEM K. wyl/wł naprzemian ADRES K. - pkt. 3.7.
po czterech sygnałach buzera, potem 9 grup sygnałów buzera ▶ Tryb kanału	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku sterownika po: ▶ jednym sygnale buzera - tryb bistabilny, ▶ dwóch sygnałach - tryb monostabilny 1s, ▶ trzech 2s, ▶ czterech 5s, ▶ pięciu 30s, ▶ sześciu 1min, ▶ siedmiu 2min, ▶ ośmiu 5min, ▶ dziewięciu 30min.
po pięciu sygnałach buzera Buzer podaje: ▶ ADRES Mieszkańca, ▶ ADRES Techniczny, ▶ NIP	▶ 3 cyfry ADRESU Mieszkańca (2 cyfry nr obiektu i 1 cyfra nr wjazdu lub cyfrę zero gdy brak ADRESU), ▶ separator (dwa krótkie szybkie dźwięki), ▶ 3 cyfry ADRESU Technicznego (2 cyfry nr obiektu i 1 cyfra nr wjazdu, lub cyfrę zero gdy brak ADRESU Technicznego), ▶ separator , ▶ 10 cyfr NIPu, lub cyfrę zero gdy brak NIPu, ▶ separator i Hymn Kibica, pkt. 3.3.
po sześciu sygnałach buzera, potem słychać jeden sygnał buzera ▶ Reset	Naciśnięcie i zwolnienie przycisku po pierwszym sygnale buzera - Sterownik nie reaguje na żadnego pilota, nie posiada żadnego ADRESu, kanał pracuje w trybie monostabilnym 1s, buzer potwierdza odbiór pilota. Długi sygnał buzera i hymn kibica (HK).
po Hymnie kibica = HK	zwolnienie przycisku po hymnie kibica oznacza przejście sterownika do normalnej pracy
po Drugim hymn kibica po 5s od pierwszego	zwolnienie przycisku po drugim hymnie kibica oznacza włączenie lub wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy i przejście sterownika do normalnej pracy

KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte, lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej, ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, baterii, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia.

Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszka uprawnień konsumenckich wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenia są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.



05.24

PROXIMA

PROXIMA, 87-100 Toruń ul. Polna 23A, tel.56 660 2000

