

Odbiornik SMART_POWER z Technologią Service

Nowa technologia zarządzania pilotami i odbiornikami **SMART_POWER** - sto milionów obiektów ze stoma wjazdami każdy!

Możliwości:

- ❖ Obiekt może posiadać do 99 wjazdów z odbiornikami **SMART_POWER**, każdemu odbiornikowi instalator nadaje numer wjazdu: nr 1_2_3 ...10 ... 99,
- ❖ Mieszkańcy korzystają z 999 pilotów,
- ❖ Każdy właściciel **pilotów konfigurowanych przewodowo** korzysta z dowolnych czterech wjazdów z pierwszych dziesięciu 1-10 wjazdów,
- ❖ Każdy właściciel **konfigurowanych bezprzewodowo** pilotów **SMART_POWER** korzysta z dowolnych ośmiu wjazdów ze wszystkich 99 wjazdów,
- ❖ Instalator może poza obiektem skonfigurować każdego pilota obiektu i wysłać go pocztą, nowy pilot po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** może zastąpić utraconego (utracony przestaje działać) lub może służyć nowemu mieszkańcowi obiektu. Dzieje się to automatycznie dla wszystkich wjazdów obiektu,
- ❖ Instalator może w pobliżu każdego odbiornika pilotem MANAGEREM dodać, zastąpić, usunąć, zablokować/odblokować każdego pilota,
- ❖ **TECHNOLOGIA SERVICE** - Serwisanci (pracownicy) Instalatora posiadają piloty SERWISOWE otwierające bramy z Technologią SERVICE, w których zarejestrowany został dowolny pilot SERWISOWY Instalatora,
- ❖ Instalator może również tradycyjnie, bez rozbierania odbiornika, zastąpić, usunąć, zablokować/odblokować każdego pilota,
- ❖ Piloty **SMART_POWER** są wygodnie konfigurowane bezprzewodowo poprzez położenie na programatorze,
- ❖ Dostęp do odbiornika zabezpieczony jest sześciocyfrowym PINem. Piloty posiadają kod zmienny Keeloq, odbiornik posiada czytelne menu instalacyjne w formie telegazety i może obsługiwać jeden lub dwa wjazdy,

Technologia SMART_POWER

Technologia **SMART_POWER** firmy PROXIMA rozwiązuje kilka istotnych ograniczeń obecnie stosowanych rozwiązań.

Tradycyjne rozwiązania

→ W tradycyjnych rozwiązaniach odbiornik po wprowadzeniu w stan **rejestracji** - uczy się naciśniętych pilotów. Jeżeli obiekt posiada więcej bram, należy w odbiorniku każdej bramy zarejestrować odpowiedni przycisk pilota każdego użytkownika.

→ W przypadku uszkodzenia takiego odbiornika zazwyczaj wymagana jest uciążliwa ponowna rejestracja wszystkich pilotów. **Zazwyczaj** - bo jeżeli instalator posiada aktualną kopię pamięci odbiornika, to nie musi ponownie rejestrować pilotów, a tylko wymienić odbiornik i wstawić aktualny układ pamięci.

→ Jeżeli użytkownik utracił / lub mówi, że utracił pilota, to żeby utracony pilot nie sterował bramą zazwyczaj trzeba skasować pamięć pilotów odbiornika i ponownie zarejestrować piloty wszystkich użytkowników. **Zazwyczaj** - bo jeżeli instalator prowadzi dokładną ewidencję pilotów i ustali pilota, który został utracony, może lokalnie usunąć lub zablokować utraconego pilota oddzielnie w każdym odbiorniku, w którym utracony pilot był zarejestrowany.



→ Jeżeli użytkownik potrzebuje nowego pilota do np. czterech wjazdów na osiedlu, które posiada np. osiem wjazdów, to zazwyczaj wymagana jest wizyta instalatora i lokalna rejestracja nowego pilota w każdym z czterech wjazdów, i jeżeli instalator jest wyjątkowo pedantyczny, wykonanie kopii pamięci tych czterech odbiorników oraz zapisania numeru pozycji tego pilota w każdym z odbiorników. **Zazwyczaj** - bo teoretycznie przecież instalator może posiadać dodatkowe wcześniej przygotowane (zarejestrowane i zewidencjonowane) piloty sterujące każdą dowolną kombinacją czterech z ośmiu bram - wszystkich takich możliwości jest 70!!! Możliwość jest więc raczej teoretyczna.

→ Technologia **SMART_POWER** umożliwia taką lokalną rejestrację pilota przez odbiornik. Piloty mogące być zarejestrowane w sposób tradycyjny nazywamy pilotami **LOKALNYMI**.

Technologia SMART_POWER

→ Osiedle może posiadać do 99 różnych wjazdów. Instalator montując odbiorniki **SMART_POWER** nadaje im numery wjazdów, dodatkowo wszystkim odbiornikom nadaje ten sam unikalny ośmiocyfrowy numer osiedla.

→ Instalator ma do dyspozycji piloty **STANDARDOWE** konfigurowane przewodowo oraz piloty **SMART_POWER** konfigurowane bezprzewodowo.

→ **Konfiguracja bezprzewodowa** oznacza położenie zamkniętego pilota na programatorze i naciśnięcia przycisku programu w aplikacji na komputerze PC. Konfigurowanie trwa 6s.

→ **Konfiguracja przewodowa** oznacza konieczność rozkręcenia pilota, przyłożenia czterokontaktowej sondy programatora do płytki drukowanej pilota i naciśnięcia przycisku programu w aplikacji na komputerze PC. Konfigurowanie trwa 1s.

→ Piloty **STANDARDOWE** konfigurowane przewodowo mogą sterować dowolnymi dwoma lub czterema wjazdami, oznaczonymi przez instalatora numerami od 1 do 10.

→ Piloty SMART_POWER, konfigurowane bezprzewodowo mogą sterować dowolnymi ośmioma - MINI lub czterema - BANNAN wjazdami, od wjazdu nr 1 do wjazdu nr 99.

→ Odbiornik SMART_POWER może obsługiwać 999 pilotów.

→ Instalator nazywa posiadaczy pilotów na osiedlu numerami od 1 do np. 800.

→ Instalator przydziela każdemu z np. 800 użytkowników prawo sterowania jednym, dwoma ... lub ośmioma z 99 możliwych wjazdów. Wybiera, a potem konfiguruje odpowiedniego pilota. Piloty programowane przewodowo są tańsze, i gdy potrzebne są nie więcej niż cztery wjazdy, wygodniejsze.

→ Instalator rozdaje skonfigurowane i laserowo oznaczone od 001 do 800 piloty użytkownikom.

→ Jeżeli potrzebny jest pilot dla nowego użytkownika, instalator nadaje mu numer 801, dobiera i konfiguruje odpowiedniego pilota, a potem nawet pocztą dostarcza pilota. Pilot po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** na terenie osiedla (w zasięgu odbiornika) rejestruje się na pozycji 801 we wszystkich odbiornikach, lecz działa tylko ze skonfigurowanymi wjazdami.

→ Jeżeli użytkownik np. nr 222 utracił pilota, instalator konfiguruje pilota nr 222 z odpowiednimi wjazdami i dostarcza nawet pocztą. Po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** nowego pilota na terenie osiedla w zasięgu odbiornika, nowy pilot działa ze skonfigurowanymi wjazdami, utracony pilot przestaje działać.

→ Jeżeli np. pilot użytkownika nr 333 posiada prawo otwierania wjazdów np. 1-7-8-9, a powinien mieć prawo do wjazdów 2-3-4-5, instalator konfiguruje pilota użytkownika nr 333 z wjazdami 2-3-4-5. Po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** nowo skonfigurowanego pilota na terenie osiedla, pilot działa z wjazdami 2-3-4-5 i przestaje działać z wjazdami 1-7-8-9.

→ Jeżeli potrzebny jest pilot dla nowego użytkownika, a instalator nie zna liczby użytkowników (zajętych pozycji w odbiorniku), może skonfigurować pilota z numerem - pierwszy wolny z ustalonymi numerami wjazdów. Pilot po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** na terenie osiedla (w zasięgu odbiornika) rejestruje się na pozycji pierwszej wolnej we wszystkich odbiornikach, i będzie sterował wybranymi wjazdami. Numer pozycji, na której zarejestrował się pilot, tak jak numer wszystkich użytych i zarejestrowanych pilotów, wyświetla się na odbiorniku.

→ Jeżeli dowolny odbiornik SMART_POWER ulegnie uszkodzeniu, Instalator musi tylko wymienić odbiornik, wprowadzić numer wjazdu i numer osiedla, a zdalne piloty wszystkich użytkowników zaczną działać automatycznie.

Technologia SERVICE:

Serwisanci Instalatora posiadają piloty SERWISOWE otwierające bramy z Technologią SERVICE, w których zarejestrowany został dowolny pilot SERWISOWY Instalatora.

Instalator zatrudniający montażystów-serwisantów, zamawia u producenta piloty SERWISOWE zawierające NIP jego firmy.

Serwisant Instalatora podczas nowej instalacji, rejestruje w sterowniku z Technologią SERVICE swojego pilota SERWISOWEGO (tak jak pilota lokalnego), umożliwiając tym samym sobie i wszystkim pozostałym posiadaczom pilotów SERWISOWYCH dostęp do nowo zainstalowanej bramy.

Wszystkie sterowniki z Technologią SERVICE z zarejestrowanym w nich dowolnym pilotem SERWISOWYM, akceptują wszystkie piloty SERWISOWE z tym samym NIPem.

Ponieważ wykorzystywany jest kod zmienny - nie można skopiować pilotów SERWISOWYCH pilotem Cloner i przekazywać (sprzedawca) jego kopii.

Pilota Serwisowego rejestruje się tak, jak pilota lokalnego - nie ma on jednak pozycji w pamięci odbiornika. Zarejestrowanie pilota Serwisowego z innym NIPem usuwa wszystkie piloty Serwisowe z poprzednim NIPem.

1. Działanie

→ Po dotknięciu zasilania do odbiornika, dwie liczby **123-999** oznaczają liczbę zajętych pozycji i maksymalną liczbą pozycji odbiornika.

→ Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku zarejestrowanego pilota wyświetla:

- pozycję pilota w odbiorniku (od **001** do **999**),

- rodzaj użytego pilota:

- pilot lokalny, pilot zdalny bez numeru,

- pilot zdalny z numerem pozycji),

- pobudzany kanał (kropki u góry - kanał nr 1, kropki na dole kanał nr 2).

Ustawiany jest również przełącznik pobudzanego kanału. Działanie kanału nr 1 sygnalizowane jest dodatkowo pojedynczym, a działanie kanału nr 2 podwójnym sygnałem buzera.

→ Po 10s sterownik pokazuje stan przełączników,

- aktywny przełącznik kanału nr 1,

- aktywny przełącznik kanału nr 2.

→ Naciśnięcie niezarejestrowanego przycisku zarejestrowanego pilota wyświetla tylko pozycję pilota w odbiorniku.

2. Konfigurowanie odbiornika

Odbiornik podczas instalacji wymaga dwóch istotnych, nietradycyjnych ustawień:

→ ustawienia ośmiocyfrowego numeru odbiornika od **00 000 000** do **99 999 999**, dzięki temu numerowi odbiornik akceptuje transmisje pilotów zawierające ten sam numer odbiornika (piloty zdalne),

→ oraz ustawienia numeru wjazdu, którym steruje przełącznik kanału nr 1 i numeru wjazdu, którym steruje przełącznik kanału nr 2 i odbiornika. Wjazdy mogą mieć numer od **01** do **99**. Zerowy wjazd oznacza wyłączenie odpowiedniego przełącznika kanału. Numer wjazdu zawarty jest również w transmisji pilota.

Przy pierwszym włączeniu odbiornika lub po przywróceniu ustawień fabrycznych (**punkt 14.**), odbiornik wymaga wprowadzenia dowolnej liczby sześciocyfrowej, która będzie kodem dostępu do konfiguracji odbiornika - PINem.

Wprowadzanie PINu odbiornika

Nacisnąć i zwolnić przycisk A lub B na dolnej ściance obudowy odbiornika. W ciągu 10s po **Podaj PIN** nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra PINu, nacisnąć i zwolnić przycisk B, nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi druga cyfra PINu ... nacisnąć i zwolnić przycisk B, nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi szósta ostatnia cyfra PINu i nacisnąć przycisk B. Po wprowadzeniu szóstej cyfry przyciskiem A, naciśnięcie przycisku B zatwierdza PIN.

Jeżeli **PIN nieprawidłowy** można ponownie przyciskiem A zacząć wprowadzać pierwszą cyfrę PINu.

Jeżeli PIN jest poprawny, odbiornik wyświetla przez 30s pierwszą opcję konfiguracyjną **1. Kanał 1 to wjazd nr XX#**. Naciskając przycisk A możemy kolejno wybierać pozostałe czternaście opcji, piętnaste naciśnięcie przycisku A powoduje przejście odbiornika do normalnej pracy sygnalizowanej hymnem kibica. Jeszcze przez 5min można ponownie wybierać opcje konfiguracyjne przyciskiem A bez potrzeby wprowadzania PINu. Upływanie 5min sygnalizowane jest początkowym sygnałem buzera.

→ Odbiornik rejestruje dwa rodzaje pilotów: piloty lokalne i piloty zdalne.

Piloty lokalne to piloty, które mogą być zarejestrowane w każdym odbiorniku bez względu na numer odbiornika i numer ustawionego wjazdu. Rejestracja musi zostać przeprowadzona tradycyjnie w pobliżu odbiornika po wybraniu opcji konfiguracyjnej **3. Dodaj pilota lokalnego - kanał 1** lub **4. Dodaj pilota lokalnego - kanał 2**. Lokalnego pilota można zarejestrować na pierwszej wolnej pozycji (dodanie pilota) lub na wybranej pozycji (zastąpienia pilota).

Piloty zdalne to piloty, które zawierają numer odbiornika i numer wjazdów, którymi mają sterować i które mogą być zarejestrowane tylko w odbiorniku o tym samym numerze. Piloty te rejestrują się automatycznie po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s**. Piloty zdalne oprócz informacji o numerze odbiornika i numerach wjazdów zawierają również informacje o tym czy mają automatycznie rejestrować się na pierwszej wolnej, czy na konkretnej pozycji. Aby zaprogramować programatorem pilota zdalnego, niezbędna jest znajomość ośmiocyfrowego numeru odbiornika, który można poznać wybierając opcję **Nr13 Zmien numer odbiornika**. Każdego pilota można zaprogramować programatorem jako lokalnego, zdalnego lub managera.

EEprom Jeżeli odbiornik po włączeniu zasilania wykryje, że w podstawie znajduje się EEprom, to w dwóch krokach zapyta nas czy chcemy skopiować EEprom wewnętrzny na zewnętrzny (w podstawie), czy zewnętrzny na wewnętrzny. Jeżeli nie wybierzemy żadnej opcji, po 20s odbiornik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Po wprowadzeniu PINu można wybrać jedną z czternastu opcji konfiguracyjnych - jest to menu główne:

1. Kanał 1 to wjazd nr xx:
2. Kanał 2 to wjazd nr xx:
3. Pozycje zarejestrowanych pilotów xxxx:
4. Dodaj pilota lokalnego kanał nr 1:
5. Dodaj pilota lokalnego kanał nr 2:
6. Kasuj pilota:
7. Blokuj pilota:
8. Odblokuj pilota:
9. Tryb kanału nr 1:
10. Tryb kanału nr 2:
11. Zmień PIN:
12. Zmień pilota MANAGERA:
13. Zmień numer odbiornika xx xxx xxx:
14. Przywróć ustawienia fabryczne:

2.1. Kanał 1 i Kanał 2 to wjazd nr xx:

Podczas wyświetlania opcji **1. Kanał 1 to wjazd nr XX#** lub **2. Kanał 2 to wjazd nr XX#** ostatnie dwie cyfry oznaczają bieżące ustawienie. Naciskając przycisk B, odbiornik wyświetli **X**. Cyfra X, jest pierwszą aktualną cyfrą numeru wjazdu kanału nr 1. Naciskając przycisk A, zmieniamy pierwszą cyfrę, naciśnięcie przycisku B zatwierdza pierwszą cyfrą numeru wjazdu i można ustawiać drugą cyfrę. Druga cyfra jest drugą aktualną cyfrą numeru bramy. Po ustawieniu drugiej cyfry numeru wjazdu kanału nr 1 lub nr 2 i zatwierdzeniu przyciskiem B, odbiornik przechodzi do menu głównego.

2.2. Pozycje zajętych pilotów

Podczas wyświetlania opcji **2. Pozycje zarejestrowanych pilotów 099/999**. Ostatnie dwie liczby oznaczają aktualną liczbę zajętych pozycji i maksymalną liczbę pozycji w odbiorniku. Nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli **A pozycja poprzednia, B pozycja kolejna**. Naciskając przycisk B, odbiornik wyświetli pierwszą zajętą pozycję w odbiorniku łącznie z informacją czy pilot jest zarejestrowany lokalnie, czy zdalnie, oraz jeśli pilot jest zablokowany, informację o jego zablokowaniu. Przyciskami A i B można przeglądać kolejne zajęte pozycje. Informacja o zajętych pozycjach jest przydatna do lokalnej i zdalnej rejestracji pilota - ponieważ rejestracja na dedykowaną pozycję zawsze najpierw kasuje pilota na tej pozycji.

2.3. Dodaj pilota lokalnego - kanału nr 1 i nr 2

Podczas tej opcji można rejestrować **tylko piloty lokalne**. Pilotami lokalnymi są piloty skonfigurowane jako lokalne programatorem oraz gotowy piloty PROXIMA.

Podczas wyświetlania opcji:

4. Dodaj pilota lokalnego - kanał 1# lub

5. Dodaj pilota lokalnego - kanał 2# nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli **Nacisnij pilota lub podaj numer pozycji i nacisnij pilota**.

Naciśnięcie pilota powoduje jego rejestrację na pierwszej wolnej pozycji i wyświetlenie tej pozycji. Można przez kolejne 10s rejestrować kolejne piloty lokalne.

Naciśnięcie przycisku A na odbiorniku rozpoczyna wybór pozycji, na której ma zostać zarejestrowany pilot lokalny. Numer pozycji wybiera się podobnie jak pierwsze trzy cyfry PINu. Po wprowadzeniu trzeciej cyfry pozycji przyciskiem A, naciśnięcie przycisku B, powoduje wyświetlenie przez odbiornik **Nacisnij pilota**, należy nacisnąć dowolny przycisk pilota. Odbiornik wyświetli pozycję, na której został zarejestrowany pilot np: **045**. **Jeżeli na wybranej pozycji był zarejestrowany pilot, to zostaje on skasowany.**

Jeżeli pilot jest już zarejestrowany, pilot jest pilotem zastępowym (nieaktywnym), pilotem zdalnym lub pilotem spoza systemu (może to być pilot zdalny z innym numerem odbiornika) to odbiornik wyświetla stosowny komunikat.

2.4. Kasuj pilota

Podczas wyświetlania opcji **6. Kasuj pilota** nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli **Podaj nr pozycji pilota A lub wjazd B**. Naciśnięcie przycisku A na odbiorniku rozpoczyna wybór pozycji w odbiorniku, na której ma zostać skasowany pilot. Numer pozycji wybiera się podobnie jak pierwsze trzy cyfry PINu. Po wprowadzeniu trzeciej cyfry pozycji przyciskiem A, naciśnięcie przycisku B, powoduje wyświetlenie przez odbiornik **Skasowano pilota na pozycji nr XXX**.

2.5. Blokuj pilota

Podczas wyświetlania opcji **7.Blokuj pilota**, nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli **Podaj nr pozycji pilota. A lub wyjdź B**. Naciśnięcie przycisku A na odbiorniku rozpoczyna wybór pozycji w odbiorniku, na której ma zostać zablokowany pilot. Numer pozycji wybiera się podobnie jak pierwsze trzy cyfry PINu. Po wprowadzeniu trzeciej cyfry pozycji przyciskiem A, naciśnięcie przycisku B, powoduje wyświetlenie przez odbiornik **Zablokowano pilota na pozycji nrXXX**.

2.6. Odblokuj pilota

Podczas wyświetlania opcji **8.Odblokuj pilota**, nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli **Podaj nr pozycji pilota. A lub wyjdź B**. Naciśnięcie przycisku A na odbiorniku rozpoczyna wybór pozycji w odbiorniku, na której ma zostać odblokowany pilot. Numer pozycji wybiera się podobnie jak pierwsze trzy cyfry PINu. Po wprowadzeniu trzeciej cyfry pozycji przyciskiem A, naciśnięcie przycisku B powoduje wyświetlenie przez odbiornik **Odblokowano pilota na pozycji nrXXX**.

2.7. Tryb kanału nr 1 i kanału nr 2

Kanał nr 1 i nr 2 może pracować w trzech trybach: bistabilny, TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz i monostabilny 1-998s. Podczas wyświetlania opcji **9.Tryb kanału nr1 lub 10.Tryb kanału nr2** nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli: **000 bistabilny, 999 TDJN, np#005=5s, Podaj wartość A lub wyjdź B**.

Naciśnięcie przycisku A na odbiorniku rozpoczyna wybór trybu pracy kanału nr 1 lub nr 2, wprowadzenie liczby 000 wybiera tryb bistabilny, wprowadzenie liczby 999 wybiera tryb TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz), wprowadzenie liczby z zakresu 1-998 wybiera tryb monostabilny z czasem 1-998 sekund. Trzycyfrową liczbę wprowadza się podobnie jak pierwsze trzy cyfry PINu. Po wprowadzeniu trzeciej cyfry przyciskiem A, naciśnięcie przycisku, powoduje wyświetlenie przez odbiornik Np: **Wybrano tryb monostabilny 6s**.

2.8. Zmień PIN odbiornika

Podczas wyświetlania opcji **11. Zmien PIN**. Odbiornik wyświetli **Podaj nowy PIN lub wyjdź B**. W ciągu 10s nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi pierwsza nowa cyfra PINu, nacisnąć i zwolnić przycisk B, nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi druga nowa cyfra PINu nacisnąć i zwolnić przycisk B, nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi nowa, szósta, ostatnia cyfra PINu i nacisnąć przycisk B. Po wprowadzeniu szóstej cyfry przyciskiem A, po naciśnięciu przycisku B odbiornik wyświetli **Nowy PIN to XXX XXX zmien A, zatwierdź B**. Można ponownie przyciskiem A zacząć wprowadzać nową pierwszą cyfrę PINu lub zatwierdzić nowy PIN przyciskiem B.

2.9. Zmień pilota MANAGERA

Pilot MANAGER jest zwykłym pilotem, ale specjalnie skonfigurowanym jako pilot MANAGER. Podczas wyświetlania opcji **12.Zmien pilota MANAGERA** nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli **Nacisnij pilota lub wyjdź B**. Należy nacisnąć dowolny przycisk pilota MANAGERA, odbiornik potwierdzi wyświetleniem słowa **Gotowe**.

→ Aby dwa przyciski pilota MANAGERA pełniły dokładnie taką samą funkcję, jak przyciski na A i B na spodzie obudowy odbiornika, trzeba wskazać odbiornik, nad którym kontrolą ma przejąć pilot MANAGER.

→ Pierwszy sposób to ręczne wprowadzenie PINu i wejście do opcji konfiguracyjnych, po których teraz można poruszać się pilotem MANAGEREM.

→ Drugi sposób polega na naciskaniu przez 5s pilota, który steruje dowolnym kanałem tego odbiornika. Po 5s odbiornik wyświetla **Wcisnij oba przyciski pilota MANAGERA**.

→ Wcisnięcie **obu przycisków** zarejestrowanego pilota MANAGERA powoduje, że odbiornik wyświetla pierwszą opcję konfiguracyjną.

Wszędzie tam, gdzie w instrukcji występuje zdanie: naciśnij przycisk np: A, oznacza ono naciśnięcie przycisku A na spodzie odbiornika lub przycisku A na zarejestrowanym pilocie MANAGERze. Daje to wygodny dostęp do konfiguracji odbiornika zamontowanego np. dosyć wysoko. Dodatkowo zarejestrowany pilot MANAGER nie wymaga podawania PINu odbiornika.

→ Po naciśnięciu obu przycisków pilota MANAGERA odbiornik przechodzi do normanej pacy, sterownik gra hymn kibica i wyświetla **Koniec konfigurowanie pilotem MANAGERem**.

Odbiornik rejestruje pilota MANAGERA o dowolnym numerze. Można więc posiadać jednego pilota MANAGERA do wszystkich odbiorników.

2.10. Zmień numer odbiornika (osiem cyfr)

Podczas wyświetlania opcji **13. Zmien numer odbiornika XX XXX XXXX**. Ostatnie osiem cyfr to aktualny numer odbiornika. Odbiornik wyświetli **Podaj nowy odbiornika lub wyjdź B**. W ciągu 10s nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi pierwsza nowa cyfra numeru odbiornika, nacisnąć i zwolnić przycisk B, nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi druga nowa cyfra numeru nacisnąć i zwolnić przycisk B, nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi nowa, ósma, ostatnia cyfra numeru i nacisnąć przycisk B.

Po wprowadzeniu ósmej cyfry przyciskiem A, po naciśnięciu przycisku B odbiornik wyświetli **Nowy numer odbiornika to XXX XXX zmien A, zatwierdź B**. Można ponownie przyciskiem A zacząć wprowadzać nową pierwszą cyfrę numeru lub zatwierdzić nowy numer przyciskiem B.

2.11. Przywróć ustawienia fabryczne

Podczas wyświetlania opcji **14.Przywróć ustawienia fabryczne** nacisnąć i zwolnić przycisk B. Odbiornik wyświetli **UWAGA! Wszystkie piloty zostaną wykasowane! Potwierdź A lub! B Menu**

Po zatwierdzeniu przyciskiem A odbiornik przez około 30s będzie wyświetlał **Proszę czekać....** a następnie słowa **Gotowe**.

Po przywróceniu ustawień fabrycznych wszystkie piloty i PIN zostają skasowane. **Numer odbiornika nie zostaje skasowany**. Po przywróceniu ustawień fabrycznych odbiornik wymaga ustanowienia nowego (lub np. poprzedniego) sześciocyfrowego PINu dostępu do odbiornika opisanego w **punkcie 2**. konfiguracja.

Pamięć EEprom

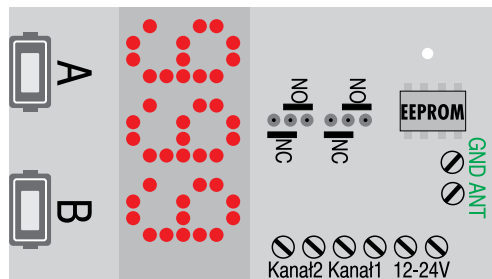
Jeżeli chcemy sklonować odbiornik lub zastąpić uszkodzony, należy do odcągowanego odbiornika włożyć pamięć EEprom do podstawki, włączyć zasilanie i wybrać kopiowanie EEpromu wewnętrznego na zewnątrz. Następnie należy wyłączyć zasilanie, wyjąć EEprom, włożyć EEprom do nowego odbiornika, włączyć zasilanie i wybrać kopiowanie EEpromu zewnętrzny

na wewnętrzny. Można, ale nie trzeba usunąć zewnętrzny EEPROM. Jeżeli dodatkowa pamięć EEPROM jest obecna od początku działania odbiornika, to odbiornik równolegle do obu EEPROMów zapisuje istotne dane. Umożliwia to sklonowanie odbiornika nawet, gdy kopiowanie pamięci wewnętrznej na zewnętrzną jest niemożliwe z powodu uszkodzenia odbiornika.

3. Dane techniczne

	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie ~/-+ ~/-	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu max	50 mA	
3	kanal 1 i kanal 2	24V-1A	NO lub NC zworka

4. Wyprowadzenia



PILOTY SMART POWER

PILOT SMART_POWER MINI, mimo że posiada tylko dwa przyciski może wystać osiem rozkazów - sterować ośmioma bramami. Rozkaz pierwszy wysłany jest po jednokrotnym naciśnięciu przycisku A, a rozkaz ósmy po czterokrotnym naciśnięciu przycisku B.



Instalator, w procesie bezprzewodowego programowania może uaktywnić dowolny jeden, dwa ... lub wszystkie rozkazy, a każdy rozkaz to dowolny wjazd z 99 możliwych wjazdów. Numery wjazdów mogą się powtarzać.

→ Pilot SMART_POWER MINI umożliwia grupowe wysłanie kilku rozkazów. Żeby wystać grupowo rozkazy 1_2_8 należy krótko nacisnąć przycisk A, można bez zwłoki krótko nacisnąć przycisk B, poczekać aż krótko błysnie dioda LED pilota i cztery razy krótko nacisnąć przycisk B. Po 1s piloty wysyła wszystkie trzy rozkazy. Czekanie na mignięcie diody LED, oznaczające zakończenie wyboru rozkazu wymagane jest tylko, gdy kolejne rozkazy wprowadza się tym samym przyciskiem. Kolejne rozkazy wprowadzane innym przyciskiem nie wymagają oczekiwania na błysnięcie diody LED pilota.

→ Pilot SMART_POWER MINI po równoczesnym naciśnięciu obu przycisków A i B pilot wysyła wszystkie aktywne rozkazy

PILOT SMART_POWER BANAN umożliwia sterowanie czterema bramami.

Programator SMART

PROGRAMATOR umożliwia:

- ✘ Programowanie dwóch rodzajów pilotów zdalnych - pilota zdalnego, automatycznie rejestrującego się na pierwszą wolną pozycję w odbiornikach (dodanie pilota bez zdalnej kontroli jego pozycji w odbiorniku) oraz pilota zdalnego z pozycją, który automatycznie rejestruje się w odbiornikach na konkretnej pozycji (dodanie / zastąpienie utraconego pilota - utracony pilot przestaje działać). Podczas programowania ustalane są również numery wjazdów, którymi sterują piloty zdalne.
- ✘ Programowanie pilota lokalnego (tradycyjnego), którego można dodać do dowolnego odbiornika SMART_POWER na dowolną pozycję w dowolny kanał (wjazd),
- ✘ Programowanie może odbywać się przewodowo, po rozkręceniu obudowy, dla wszystkich pilotów STANDARDOWYCH (dioda czerwona lub niebieska), jak i też bezprzewodowo po położeniu zamkniętego pilota na programator dla pilotów SMART_POWER.
- ✘ Programowanie pilota MANAGERa, który służy do bezprzewodowego i bez wprowadzania PINu odbiornika zarządzania odbiornikiem - odbiornik musi znajdować się w zasięgu działania pilota i wzroku operatora,
- ✘ Wygodnie radiowo skonfigurować odbiornik - ustawić PIN odbiornika oraz tryby pracy obu kanałów.
- ✘ Po położeniu na programatorze pilota SMART_POWER można odczytać wszystkie osiem z 99 numerów wjazdów pilota oraz numer odbiornika (1-99 999 999).
- ✘ Po naciśnięciu przycisku pilota można odczytać rodzaj pilota (zdalny pozycja pierwsza wolna, zdalny z numerem pozycji, lokalny, MANAGER) oraz w zależności od rodzaju pilota: jego numer seryjny, numer odbiornika.

Opis programu

Do programowania i odczytu pilotów służy program SMART_POWER wraz z programatorem. Po włożeniu przewodu USB programatora do komputera PC, komputer automatycznie zainstaluje niezbędne sterowniki.

Następnie należy zainstalować dostarczony z programatorem program, należy uruchomić [plik install.exe](#)



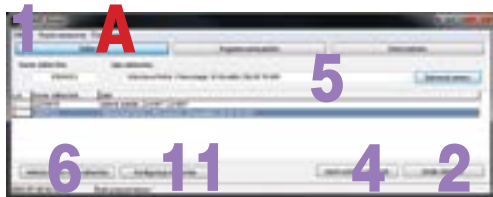
Po uruchomieniu zainstalowanego programu wprowadzone jest domyślne hasło **Proxima**



W pasku 1 → **Menu** → **Ustawienia** → **Hasło** można zmienić domyślne hasło Proxima, a → **Menu** → **Ustawienia** → **Język** wybrać język programu.

Zakładka **A Odbiorniki**

Okno zawiera wszystkie dodane w programie **Odbiorniki**



Przycisk **2** w oknie **A Dodaj odbiornik** otwiera okno **C**, w którym należy wpisać dowolny ośmiocyfrowy numer odbiornika oraz dowolny opis odbiornika np. z adresem, numerem telefonu, datą instalacji, kontaktem do ADMINISTRATORA, itp.

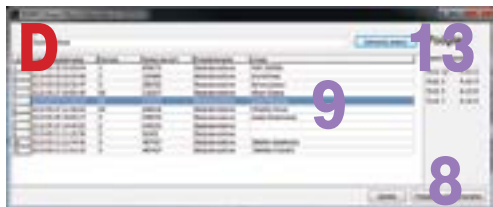
Przycisk **4** w oknie **A Usuń wybrany odbiornik** - usuwa wybrany odbiornik. W polu **5** można edytować i zatwierdzić opis wprowadzony wcześniej w oknie **C Odbiorniki**.



Okno **A Odbiorniki** ma również przycisk **11 Konfiguracja odbiornika**, którego naciśnięcie otwiera okno **B**, w którym można konfigurować odbiorniki:

SMART_POWER,
SMART_POWER_BT
SMART_POWER_USB
NW_POWER.

Przycisk **6** okna **A Historia pilotów tego odbiornika** otwiera nowe okno, **D Piloty Odbiornika xxxxx**, w którym automatycznie zapisywane są wszystkie zaprogramowane piloty **zdalne**.



Instalator może dodać/zmienić opis pilota **9** (dane właściciela, nr lokalu, pilot zgubiony, zaprogramowany ponownie, itp).

Nie ma natomiast możliwości usuwania z listy raz poprawnie dodanego pilota zdalnego. Jeżeli np. Instalator dodał błędnie pilota - może ten fakt skomentować w opisie np. błędnie dodany. Po zaznaczeniu pilota w oknie **D Piloty Odbiornika xxxxx** można zobaczyć wjazdy, którymi steruje wybrany pilot - pole **13** Podgląd.

Jeżeli usuniemy odbiornik przyciskiem **4** w oknie **A Usuń wybrany odbiornik**, a następnie dodamy odbiornik o tym samym numerze, to przywrócona zostanie również historia pilotów zdalnych tego odbiornika.

Po naciśnięciu przycisku **8 Przejdź do Programowania** w oknie **D**, okno **D** zostaje zamknięte, a otwiera się okno **E, Programowanie pilotów** z ustawionym typem pilota, sposobem programowania, numerem odbiornika, wjazdami i ewentualnym numerem pozycji w odbiorniku (jeżeli był to pilot zdalny z pozycją) - na przykład takie:



Zakładka **Programowanie pilotów**

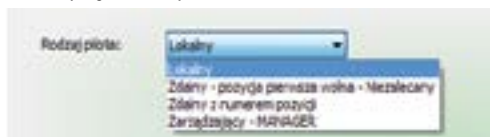


Piloty SMART_POWER posiadają wbudowane odbiorniki radiowy i można je programować bezprzewodowo, poprzez położenie na programatorze.



Piloty STANDARDOWE nie posiadają wbudowanego odbiornika i trzeba je programować sondą podłączoną do programatora, konieczny jest elektryczny kontakt sondy z płytą drukowaną pilota.

Piloty **SMART_POWER** i piloty **STANDARDOWE** Instalator może zaprogramować jako:



Pilot lokalny to pilot tradycyjny, który można zarejestrować na pozycji pierwszej wolnej (dodać) lub na wybranej pozycji (zastąpić), w każdym odbiorniku SMART_POWER bez względu na numer odbiornika. Można to jednak zrobić tylko w jego pobliżu, po wejściu do konfiguracji przyciskami na odbiorniku lub pilotem MANAGEREM. Nie ma potrzeby wybierania numeru odbiornika, pilot lokalny steruje tylko kanałem, kanałami odbiornika, do których został dodany.

Pilot zdalny - pozycja pierwsza wolna to pilot, który zostanie automatycznie zarejestrowany przy pierwszym użyciu na pozycji pierwszej wolnej (zostanie dodany), ale tylko w odbiorniku, którego numer został wybrany w oknie odbiornik, nie jest to zalecany rodzaj pilota, ponieważ instalator traci kontrolę nad pozycją, na której pilot rejestruje się automatycznie i trudno go usunąć /zastąpić, chyba że po rejestracji pilota w odbiorniku zapamięta jego pozycję.

Pilot zdalny - z numerem pozycji to pilot, który zostanie automatycznie zarejestrowany przy pierwszym użyciu, na pozycji której numer został wpisany w oknie **Numer pozycji pilota** (zastąpi pilota), ale tylko w odbiorniku, którego numer został wybrany w oknie **Numer odbiornika**.

Pilot MANAGER - zarejestrowany w odbiorniku **Pilot MANAGER** (opcja nr 12) pełni dokładnie taką samą funkcję jak przyciski na A i B na spodzie obudowy odbiornika.

→ Żeby zaprogramować **pilota lokalnego** nie są wymagane żadne informacje, to instalator rejestruje pilota lokalnego w wybranym kanale odbiornika - w tradycyjny sposób.

→ Żeby zaprogramować **pilota zdalnego z pozycją pierwszą wolną**, wymagany jest numer odbiornika (osiedla) oraz numery wjazdów, którymi ma sterować pilot.

→ Żeby zaprogramować **pilota zdalnego z pozycją**, wymagany jest numer odbiornika (osiedla), numer pozycji w odbiorniku oraz numery wjazdów, którymi ma sterować pilot.

Program po każdym poprawnym programowaniu pilota z numerem pozycji, może automatycznie zwiększyć o jeden numer pozycji, ułatwiając programowanie seryjne.

→ Żeby zaprogramować **pilota MANAGERA** potrzebny jest tylko jego numer, umożliwia to zaprogramowanie wielu Pilotów MANAGERÓW o tym samym numerze.

Zakładka **Programowanie pilota** → **Programowanie przewodowe**



Przewodowo programuje się piloty STANDARDOWE z układem HCS (dioda LED czerwona lub niebieska) poprzez dotknięcie sondą programującą odpowiednich pól na płytce rozkręconego pilota i po naciśnięciu lewym przyciskiem myszy pola **PROGRAMUJ** (działa też przycisk Enter i Spacja).

Pole **Przycisku** zmienia kolor na zielony - programowanie zakończyło się sukcesem lub kolor czerwony - porażka.

Piloty **STANDARDOWE zaprogramowane jako zdalne** mogą sterować dowolnymi **czerema wjazdami o numerach**

nr 1_2_3_4_5_6_7_8_9_10. Niestety istnieje pewne ograniczenie: przyciski z numerami wjazdów muszą być ułożone D>C>B>A, od największego do najmniejszego. Możliwe są więc przykładowe konfiguracje **D_C_B_A**: 8_5_4_1, lub 6_4_2_1 lub 10_3_2_1, lub 8_7_4_2 itp.

Niepoprawną kombinacją jest np: 9_7_1_5, ale program nie pozwoli wybrać niepoprawnej kombinacji.

→ Oznacza to np. że jeżeli przycisk D otwiera wjazd nr 4, to przyciski C_B_A muszą sterować wjazdami 3_2_1. Instalator posiada jednak dowolność w ustawieniu numeru bramy w odbiorniku i tym sposobem może częściowo obejść to ograniczenie.

Piloty SMART_POWER nie posiadają tych ograniczeń, a dodatkowo mogą sterować nawet ośmioma z 99 wjazdów.

Zakładka **Programowanie pilota** → **Programowanie bezprzewodowe**



Programowanie bezprzewodowe

Bezprzewodowo programuje się piloty SMART_POWER poprzez położenie na wierzchu programatora zamkniętego pilota SMART_POWER. Należy nacisnąć 3 krotnie dowolny przycisk pilota, a następnie lewym przyciskiem myszy należy kliknąć na pole **PROGRAMUJ**, (działa też przycisk Enter i Spacja).

Piloty SMART_POWER zaprogramowane jako zdalne mogą sterować maksymalnie **ośmioma wjazdami ze wszystkich 99**. Pole **Przycisku** zmienia kolor na zielony - programowanie zakończyło się sukcesem lub kolor czerwony - porażka.

Odczytaj konfigurację pilota Przycisk umożliwia odczytanie konfiguracji pilota i ponowne jego zaprogramowanie na przykład ze zmienionymi wjazdami. Programowanie bezpośrednio po odczycie pilota nie zmienia niepowtarzalnego numeru pilota - przydatne, gdy zmieniamy już zarejestrowanego pilota zdalnego z pozycją pierwszą wolną - pilot będzie sterował innymi wjazdami, a nie rejestruje się jako nowy, inny pilot. Odczyt zdalnego pilota wymaga obecności odbiornika w bazie programu.

Zakładka **Odczyt pilota** umożliwia odczyt użytego przez 2s pilota. Odczyt zdalnego pilota wymaga obecności odbiornika w bazie programu. Pilot zdalny z numerem pozycji



UWAGA: Jedyne czym różnią się odbiorniki od siebie, jest ich **numer seryjny**. Instalator otrzymuje odbiornik z ustawionym przez producenta unikalnym numerem seryjnym. Instalator nie zmieniając oryginalnego numeru seryjnego ma pewność, że nikt inny nie posiada odbiornika o tym samym numerze. Jeżeli Instalator ma potrzebę zmiany numeru seryjnego - np: osiedle posiada kilka wjazdów i wszystkie odbiorniki powinny posiadać ten sam numer, Instalator powinien użyć jednego z numerów odbiornika, którego jest właścicielem.



Wejdź na YouTube i wpisz:
Proxima Technologia Service

PROXIMA
ELECTRONICS