

# Odbiornik SMART\_POWER USBM



Nowa technologia zarządzania pilotami i odbiornikami **SMART\_POWER** - 100 mln obiektów ze 100 wjazdami każdy! Przez USB można zarządzać odbiornikiem i pilotami. Odbiornik, przechowuje opis każdego pilota (22 znaki), pamięć 8000 zdarzeń, 7 tygodniowych scenariuszy czasowego dostępu dla każdego pilota, tygodniowy scenariusz automatycznego otwierania dla każdego wyjścia, wybór 20 dni wolnych (nieaktywne wybrane scenariusze)

## Ogromne Niespotykane Możliwości:

- ❖ obiekt może posiadać do 99 wjazdów z odbiornikami **SMART\_POWER**, każdemu odbiornikowi Instalator nadaje numer wjazdu: nr 1\_2\_3 ...10 ... 99,
- ❖ mieszkańcy korzystają z 999 pilotów,
- ❖ każdy właściciel **pilotów konfigurowanych przewodowo** korzysta z dowolnych czterech wjazdów wybranych z pierwszych dziesięciu 1..10 wjazdów,
- ❖ każdy właściciel **konfigurowanych bezprzewodowo** pilotów **SMART\_POWER** korzysta z dowolnych dwóch, czterech lub ośmiu wjazdów wybranych ze wszystkich 99 wjazdów,
- ❖ Instalator może poza obiektem skonfigurować każdego pilota obiektu i wysłać go pocztą. Nowy pilot po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** w pobliżu wjazdu może zastąpić utraconego (utracony przestaje działać) lub może służyć nowemu mieszkańcowi obiektu. Dzieje się to automatycznie dla wszystkich wjazdów obiektu,
- ❖ Instalator może bez otwierania obudowy tradycyjnie dodać pilota lokalnego. Wymagany trzycyfrowy PIN cyfrowy,
- ❖ **TECHNOLOGIA SERVICE** - Serwisanci (pracownicy) Instalatora posiadają zmiennokodowe piloty **SERWISOWE** otwierające bramy z Technologią **SERVICE**, w których zarejestrowany został dowolny pilot **SERWISOWY** Instalatora,
- ❖ piloty **SMART\_POWER** są wygodnie konfigurowane bezprzewodowo, poprzez położenie na programatorze,
- ❖ komputerem z USB można zarządzać ustawieniami odbiornika, dodawać, usuwać, blokować piloty. W odbiorniku przechowywany jest opis każdego pilota (22 znaki), co wybitnie zwiększa komfort zarządzania pilotami,
- ❖ Instalator może poza obiektem skonfigurować odbiornik z opisami pilotów i scenariuszami, a potem szybko kablem USB przesłać konfigurację z opisami do zamontowanego na obiekcie już odbiornika,
- ❖ wewnętrzna pamięć 8000 zdarzeń. Zdarzenie zawiera numer i nazwę pilota, numer wjazdu, rok, miesiąc, dzień, godzinę i minutę,
- ❖ każdemu pilotowi można przyporządkować jeden z siedmiu tygodniowych scenariuszy czasowych dostępu, każdy dzień tygodnia posiada dwa dowolne okna czasowe dostępu,
- ❖ każdemu z dwóch wyjść można przyporządkować tygodniowy czasowy scenariusz automatycznego otwarcia bramy, każdy dzień tygodnia posiada dwa dowolne okna czasowe, w których brama jest otwarta,
- ❖ można zdefiniować 20 dni w roku, w których niektóre scenariusze są nie wykonywane.



## Technologia SMART\_POWER

Technologia **SMART\_POWER** firmy **PROXIMA** rozwiązuje kilka istotnych ograniczeń obecnie stosowanych rozwiązań.

### Tradycyjne rozwiązania

- W tradycyjnych rozwiązaniach odbiornik po wprowadzeniu w stan **rejestracji** - uczy się naciśniętych pilotów. Jeżeli obiekt posiada więcej bram, należy w odbiorniku każdej bramy zarejestrować odpowiedni przycisk pilota każdego użytkownika.
- W przypadku uszkodzenia takiego odbiornika zazwyczaj wymagana jest uciążliwa ponowna rejestracja wszystkich pilotów. **Zazwyczaj** - bo jeżeli instalator posiada aktualną kopię pamięci odbiornika, to nie musi ponownie rejestrować pilotów, a tylko wymienić odbiornik z aktualną kopią pamięci.
- Jeżeli użytkownik utraci lub mówi, że utracił pilota, to żeby utracony pilot nie sterował bramą zazwyczaj trzeba skasować pamięć pilotów odbiornika i ponownie zarejestrować piloty wszystkich użytkowników. **Zazwyczaj** - bo jeżeli instalator prowadzi dokładną ewidencję pilotów i ustali pilota, który został utracony, może lokalnie usunąć lub zablokować utraconego pilota oddzielnie w każdym odbiorniku, w którym utracony pilot był zarejestrowany.
- Jeżeli użytkownik potrzebuje nowego pilota do np. czterech wjazdów na osiedlu, które posiada np. osiem wjazdów to zazwyczaj wymagana jest wizyta Instalatora i lokalna rejestracja nowego pilota w każdym z czterech wjazdów i jeżeli Instalator jest wyjątkowo pedantyczny, wykonanie kopii pamięci tych czterech odbiorników oraz zapisania numeru pozycji tego pilota w każdym z odbiorników. **Zazwyczaj** - bo teoretycznie przecież instalator może posiadać

dotatkowe wcześniej przygotowane (zarejestrowane i zewidencjonowane) piloty sterujące każdą dowolną kombinacją czterech z ośmiu bram - wszystkich takich możliwości jest 70!!! Możliwość jest więc raczej teoretyczna.

→ Technologia SMART\_POWER oczywiście też umożliwia taką lokalną rejestrację pilota przez odbiornik. Piloty rejestrowane w sposób tradycyjny nazywamy pilotami LOKALNYMI.

### Technologia SMART\_POWER

→ Osiedle może posiadać do 99 różnych wjazdów. Instalator montując odbiorniki SMART\_POWER nadaje im numery wjazdów, dodatkowo wszystkim odbiornikom nadaje ten sam unikalny ośmiocyfrowy numer osiedla.

→ Instalator ma do dyspozycji piloty STANDARDOWE konfigurowane przewodowo oraz piloty SMART\_POWER konfigurowane bezprzewodowo.

→ **Konfiguracja bezprzewodowa pilota** oznacza położenie zamkniętego pilota na programatorze i naciśnięcie przycisku programuj w aplikacji na komputerze PC. Konfigurowanie trwa 6s.

→ **Konfiguracja przewodowa pilota** oznacza konieczność rozkręcenia pilota, przyłożenia czterokontaktowej sondy programatora do płytki drukowanej pilota i naciśnięcie przycisku programuj/spacji w aplikacji na komputerze PC. Konfigurowanie trwa 1s.

→ Piloty STANDARDOWE konfigurowane przewodowo mogą sterować dowolnymi dwoma lub czterema wjazdami, oznaczonymi przez instalatora numerami od 1 do 10.

→ Pilot SMART\_POWER MINI, może sterować wygodnie dwoma (mniej wygodnie ośmioma) wjazdami (1-99), a pilot SMART\_POWER czterema dowolnymi wjazdami (1-99),

→ Odbiornik SMART\_POWER może obsługiwać 999 pilotów.

→ Instalator nazywa posiadaczy pilotów na osiedlu numerami od 1 do np. 800 i nadaje im komputerem PC z kablem USB dowolne opisy (22 znaki) przechowywane w odbiorniku,

→ Instalator przydziela każdemu z np. 800 użytkowników prawo sterowania jednym, dwoma ... lub ośmioma z 99 możliwych wjazdów. Wybiera, a potem konfiguruje odpowiedniego pilota.

→ Instalator rozdaje skonfigurowane i laserowo oznaczone od 001 do 800 piloty użytkownikom.

→ Jeżeli potrzebny jest pilot dla nowego użytkownika, instalator nadaje mu numer 801, bierze i konfiguruje odpowiedniego pilota, a potem nawet pocztą dostarcza pilota. Pilot po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** na terenie osiedla (w zasięgu odbiornika) rejestruje się na pozycji 801 we wszystkich odbiornikach, lecz działa tylko ze skonfigurowanymi wjazdami.

→ Jeżeli użytkownik np. nr 222 utracił pilota, instalator konfiguruje pilota nr 222 z odpowiednimi wjazdami i dostarcza go nawet pocztą. Po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** nowego pilota na terenie osiedla (w zasięgu odbiornika), nowy pilot działa ze skonfigurowanymi wjazdami. Utracony pilot przestaje działać.

→ Jeżeli np. pilot użytkownika nr 333 posiada prawo otwierania wjazdów np. 1-7-8-9, a powinien mieć prawo do wjazdów 2-3-4-5, Instalator konfiguruje pilota użytkownika nr 333 z wjazdami 2-3-4-5. Po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** nowo skonfigurowanego pilota na terenie osiedla, pilot działa z wjazdami 2-3-4-5 i przestaje działać z wjazdami 1-7-8-9.

→ Jeżeli potrzebny jest pilot dla nowego użytkownika, a Instalator nie zna liczby użytkowników (zajętych pozycji w odbiorniku), może skonfigurować pilota z numerem - pierwszy wolny z ustalonymi numerami wjazdów. Pilot po pierwszym **dwukrotnym użyciu w ciągu 5s** na terenie osiedla (w zasięgu każdego odbiornika) zarejestruje się na pozycji pierwszej wolnej we wszystkich odbiornikach i będzie sterował wybranymi wjazdami - opcja niezalecana, utrudnia ewidencję.

→ Jeżeli dowolny odbiornik SMART\_POWER ulegnie uszkodzeniu, Instalator musi tylko wymienić odbiornik, wprowadzić numer wjazdu i numer osiedla, a zdalne piloty wszystkich użytkowników zaczną działać automatycznie.

Może również aktualną konfigurację wraz z pilotami i ich opisami wysłać złączem USB.

### Technologia SERVICE:

Serwisanci Instalatora posiadają piloty SERWISOWE otwierające bramy z Technologią SERVICE, w których zarejestrowany został dowolny pilot SERWISOWY Instalatora.

Instalator zatrudniający montażystów-serwisantów, zamawia u producenta piloty SERWISOWE zawierające NIP jego firmy. Serwisant Instalatora podczas nowej instalacji, rejestruje w sterowniku z Technologią SERVICE swojego pilota SERWISOWEGO (tak, jak pilota lokalnego), umożliwiając tym samym sobie i wszystkim pozostałym posiadaczom pilotów SERWISOWYCH dostęp do nowo zainstalowanej bramy.

Wszystkie sterowniki z Technologią SERVICE z zarejestrowanym w nich dowolnym pilotem SERWISOWYM, akceptują wszystkie piloty SERWISOWE z tym samym NIPem.

Ponieważ wykorzystywany jest kod zmienny - nie można skopiować pilotów SERWISOWYCH pilotem CLONER i przekazywać (sprzedawać) jego kopii.

Pilota Serwisowego rejestruje się tak, jak pilota lokalnego - nie ma on jednak pozycji w pamięci odbiornika. Zarejestrowanie pilota Serwisowego z innym NIPem usuwa wszystkie piloty Serwisowe z poprzednim NIPem.

# 1. Działanie

Odbiornik podczas konfiguracji wymaga dwóch istotnych, nietradycyjnych ustawień (PC\_USB):

→ ustawienia ośmiocyfrowego niepowtarzalnego numeru odbiornika od 00 000 000 do 99 999 999. Dzięki temu numerowi odbiornik akceptuje transmisje pilotów zawierające ten sam numer odbiornika (piloty zdalne),

→ oraz ustawienia numeru wjazdu, którym steruje przełącznik kanału nr 1 i numeru wjazdu, którym steruje przełącznik kanału nr 2 i odbiornika. Wjazdy mogą mieć numer od 01 do 99. Zerowy wjazd oznacza wyłączenie odpowiedniego przełącznika kanału. Numer wjazdu zawarty jest również w transmisji pilota.

→ **Piloty lokalne** to piloty, które mogą być zarejestrowane lokalnie (awaryjnie) w każdym odbiorniku bez względu na numer odbiornika, numer ustawionego wjazdu i oczywiście mogą być rejestrowane komputerem PC przez złącze USB.

→ **Piloty zdalne** to piloty, które zawierają numer odbiornika i numer wjazdów, którymi mają sterować, i które mogą być zarejestrowane tylko w odbiornikach o tym samym numerze. Piloty te rejestrują się automatycznie po pierwszym dwukrotnym użyciu w ciągu 5s.

Piloty zdalne oprócz informacji o numerze odbiornika i numerach wjazdów zawierają również informacje o tym czy mają automatycznie rejestrować się na pierwszej wolnej, czy na konkretnej pozycji.

Aby zaprogramować programatorem pilota zdalnego, niezbędna jest znajomość ośmiocyfrowego numeru odbiornika, z którym ma współpracować.

Każdego pilota można zaprogramować programatorem jako lokalnego lub zdalnego.

→ **piloty konfigurowane przewodowo STANDARDOWE** (lokalne i zdalne) posiadają dwa lub cztery przyciski, które tradycyjnie mogą sterować dwoma lub czterema wjazdami.

→ **PILOT SMART\_POWER MINI**, mimo że posiada tylko dwa przyciski może wysłać osiem rozkazów - sterować ośmioma bramami. Rozkaz pierwszy wysyłany jest po jednokrotnym naciśnięciu przycisku A, a rozkaz ósmy po czterokrotnym naciśnięciu przycisku B.



Instalator, w procesie bezprzewodowego programowania może uaktywnić dowolny jeden, dwa ... lub wszystkie rozkazy, a każdy rozkaz to dowolny wjazd z 99 możliwych wjazdów. Numery wjazdów mogą się powtarzać.

→ Pilot SMART\_POWER MINI umożliwi grupowe wysłanie kilku rozkazów. Żeby wysłać grupowo rozkazy 1\_2\_8 należy krótko nacisnąć przycisk A, można bez zwłoki krótko nacisnąć przycisk B, poczekać, aż krótko błysnie dioda LED pilota i cztery razy krótko nacisnąć przycisk B. Po 1s pilot wysła wszystkie trzy rozkazy. Czekanie na mignięcie diody LED, oznaczające zakończenie wyboru rozkazu wymagane jest tylko, gdy kolejne rozkazy wprowadza się tym samym przyciskiem. Kolejne rozkazy wprowadzane innym

przyciskiem nie wymagają oczekiwania na błysnięcie diody LED pilota.

→ Pilot SMART\_POWER MINI po równoczesnym naciśnięciu obu przycisków A i B pilot wysła wszystkie aktywne rozkazy **PILOT SMART\_POWER BANAN** umożliwi sterowanie czterema bramami.

## Działanie

→ Po dołączeniu zasilania odbiornik podaje buzerem pojemność pamięci pilotów - 999 pilotów, trzy grupy dziewięciu sygnałów buzera.

→ Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku zarejestrowanego pilota sygnalizowane jest pojedynczym dla pilotów zarejestrowanych w kanale pierwszym i podwójnym dla pilotów zarejestrowanych w kanale drugim. Ustawiany jest również przełącznik pobudzanego kanału.

## Dodawanie lokalne (awaryjne) pilota:

Konfigurowanie odbiornika i dodawanie pilotów możliwe jest tylko komputerem PC z programem PROXIMA SMART POWER poprzez złącze USB.

Bez pomocy komputera można tylko "awaryjnie" przyciskiem na odbiorniku dodać piloty lokalne na pozycji pierwszej wolnej, po wprowadzeniu trzycyfrowego PINu (PIN lokalny to pierwsze trzy cyfry sześciocyfrowego PINu używanego w konfiguracji USB).

Aby dodać awaryjnie pilota lokalnego, należy krótko nacisnąć przycisk A na odbiorniku, po czterech krótkich dźwiękach odbiornik czeka na trzy cyfry PINu.

Nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra PINu, odbiornik krótkim dźwiękiem buzera potwierdza zakończenie oczekiwania na pierwszą cyfrę PINu i czeka na drugą cyfrę PINu.

Nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi druga cyfra PINu, odbiornik krótkim dźwiękiem buzera potwierdza zakończenie oczekiwania na drugą cyfrę PINu i czeka na trzecią cyfrę PINu.

Nacisnąć przycisk A tyle razy, ile wynosi trzecia cyfra PINu. Poprawny PIN potwierdza hymn kibica grany buzerem, PIN błędny sygnalizowany jest długim sygnałem buzera.

Jeżeli PIN był poprawny, należy pojedynczym (kanał nr 1) lub dwukrotnym (kanał nr 2) naciśnięciem przycisku A wybrać kanał, w którym mają być zarejestrowane nowe piloty.

Następnie w ciągu 5s należy nacisnąć i przytrzymać przycisk nowego pilota - sygnał buzera potwierdza rejestrację i można rejestrować kolejnego pilota. Zakończenie oczekiwania na nowe piloty sygnalizuje po 5s hymn kibica. W ciągu 1min można przyciskiem A ponownie, bez wprowadzania PINu, wybrać kanał i rejestrować kolejne piloty. Po minucie bezczynności odbiornik zapomina wprowadzony PIN, świadczy o tym podwójny krótki sygnał buzera.

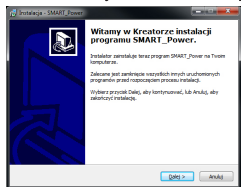
## 2. Programator SMART

Programator umożliwia:

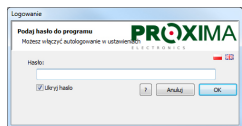
- ❖ Konfigurowanie dwóch rodzajów pilotów zdalnych - pilota zdalnego, automatycznie rejestrującego się na pierwszej wolnej pozycji w odbiornikach (dodanie pilota bez zdalnej kontroli jego pozycji w odbiorniku) oraz pilota zdalnego z pozycją, który automatycznie rejestruje się w odbiornikach na konkretnej pozycji (dodanie/zastąpienie utraconego pilota - utracony pilot przestaje działać). Podczas programowania ustalone są również numery wjazdów, którymi sterują piloty zdalne.
- ❖ Konfigurowanie pilota lokalnego (tradycyjnego), którego można dodać do dowolnego odbiornika SMART\_POWER na dowolną pozycję w dowolny kanał (wjazd),
- ❖ Programowanie może odbywać się przewodowo, po rozkręceniu obudowy dla wszystkich pilotów STANDARDOWYCH (dioda czerwona lub niebieska), jak i też bezprzewodowo, po położeniu zamkniętego pilota na programatorze, dla pilotów SMART\_POWER (biała lub żółta dioda LED),
- ❖ Po położeniu na programatorze pilota SMART\_POWER można odczytać wszystkie 8 z 99 możliwych numerów wjazdów pilota oraz numer odbiornika (1-99 999 999).
- ❖ Po naciśnięciu przycisku pilota można odczytać rodzaj pilota (zdalny pozycja pierwsza wolna, zdalny z numerem pozycji, lokalny) oraz w zależności od rodzaju pilota: jego numer seryjny, numer odbiornika.

### Opis programu

Do programowania i odczytu pilotów służy program SMART\_POWER wraz z programatorem. Po włożeniu przewodu USB programatora do komputera PC, komputer automatycznie zainstaluje niezbędne sterowniki.



Następnie należy zainstalować dostarczony z programatorem program i uruchomić plik **install.exe**

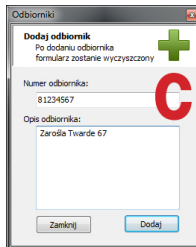
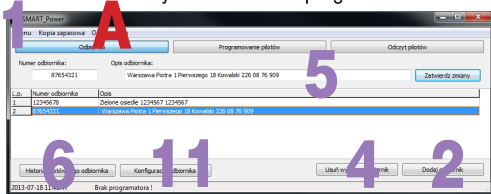


Po uruchomieniu zainstalowanego programu wprowadzone jest domyślne hasło **Proxima**,

W pasku **1** → **Menu** → **Ustawienia** → **Hasło** można zmienić domyślne hasło Proxima, a → **Menu** → **Ustawienia** → **Język** wybrać język programu.

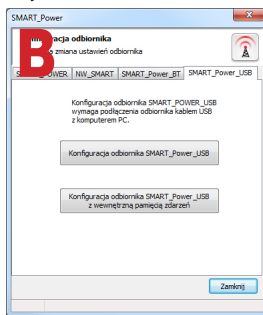
## Zakładka A Odbiorniki

Okno zawiera wszystkie dodane w programie **Odbiorniki**



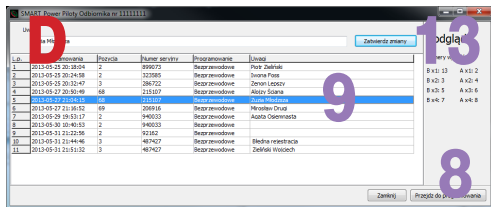
Przycisk **2** w oknie **A Dodaj odbiornik** otwiera okno **C**, w którym należy wpisać dowolny ośmiocyfrowy numer odbiornika oraz dowolny opis odbiornika np. z adresem, numerem telefonu, datą instalacji, kontaktem do ADMINISTRATORA, itp.

Przycisk **4** w oknie **A Usuń wybrany odbiornik** - usuwa wybrany odbiornik. W polu **5** można edytować i zatwierdzić opis wprowadzony wcześniej w oknie **C Odbiorniki**



Okno **A Odbiorniki** ma również przycisk **11 Konfiguracja odbiornika**, którego naciśnięcie otwiera okno **B**, w którym można konfigurować odbiorniki: SMART\_POWER, NW\_POWER, SMART\_POWER\_BT, SMART\_POWER\_USB

SMART\_POWER\_USB z wewnętrzną pamięcią zdarzeń  
Przycisk **6** okna **A Historia pilotów tego odbiornika** otwiera nowe okno **D Piloty Odbiornika xxxxx**, w którym automatycznie zapisywane są wszystkie zaprogramowane piloty **zdalne**.



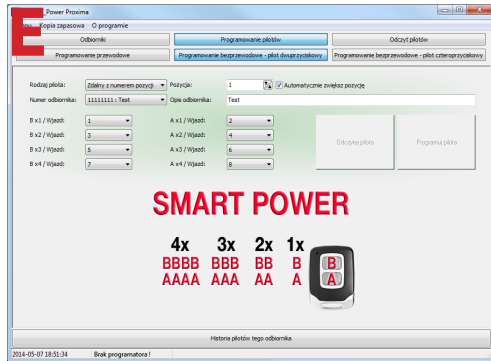
Instalator może dodać/zmienić opis pilota **9** (dane właściciela, nr lokalu, pilot zgubiony, zaprogramowany ponownie, itp).

Nie ma natomiast możliwości usuwania z listy raz poprawnie dodanego pilota zdalnego. Jeżeli np. Instalator dodał błędnie pilota - może ten fakt skomentować w opisie np. błędnie dodany.

Po zaznaczeniu pilota w oknie **D Piloty Odbiornika xxxxx** można zobaczyć wjazdy, którymi steruje wybrany pilot - pole **13** Podgląd.

Jeżeli usuniemy odbiornik przyciskiem **4** w oknie **A Usuń wybrany odbiornik**, a następnie dodamy odbiornik o tym samym numerze, to przywrócona zostanie również historia pilotów zdalnych tego odbiornika.

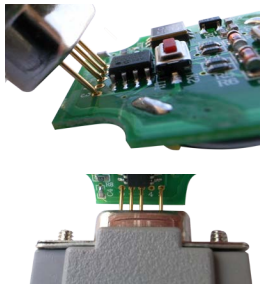
Po naciśnięciu przycisku **8 Przejdź do Programowania** w oknie **D**, okno **D** zostaje zamknięte, a otwiera się okno **E, Programowanie pilotów** z ustawionym typem pilota, sposobem programowania, numerem odbiornika, wjazdami i ewentualnym numerem pozycji w odbiorniku (jeżeli był to pilot zdalny z pozycją) - na przykład takie:



## Zakładka **E Programowanie pilotów**

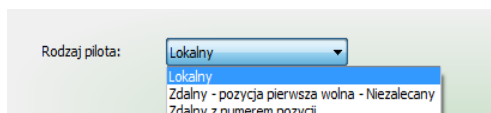


Piloty SMART\_POWER posiadają wbudowany odbiornik radiowy i można je programować bezprzewodowo, poprzez położenie na programatorze.



Piloty STANDARDOWE nie posiadają wbudowanego odbiornika i trzeba je programować sondą podłączoną do programatora, konieczne jest rozkręcenie pilota i elektryczny kontakt sondy programatora z płytką drukowaną pilota.

Piloty **SMART\_POWER** i piloty **STANDARDOWE** Instalator może zaprogramować jako:



**Pilot lokalny** to pilot tradycyjny, który można zarejestrować na pozycji pierwszej wolnej (dodać), w każdym odbiorniku SMART\_POWER bez względu na numer odbiornika. Można to jednak zrobić tylko w jego pobliżu, przyciskiem na odbiorniku po wprowadzeniu PINu (3 cyfry) i numeru kanału. Pilot lokalny steruje tylko kanałem, kanałami odbiornika, do których został dodany.

**Pilot zdalny - pozycja pierwsza wolna** to pilot, który zostanie automatycznie zarejestrowany przy pierwszym dwukrotnym użyciu na pozycji pierwszej wolnej (zostanie dodany), ale tylko w odbiorniku, którego numer został wybrany w oknie odbiornik, nie jest to zalecany rodzaj pilota, ponieważ instalator traci kontrolę nad pozycją, na której pilot rejestruje się automatycznie i trudno go później usunąć/zastąpić.

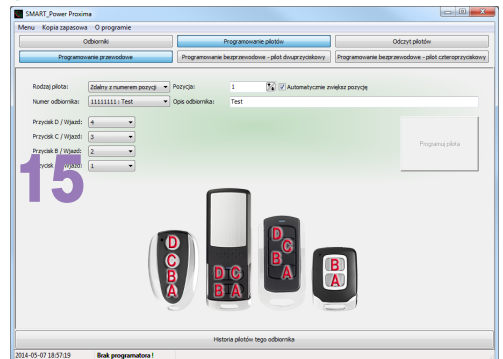
**Pilot zdalny - z numerem pozycji** to pilot, który zostanie automatycznie zarejestrowany przy pierwszym dwukrotnym użyciu na pozycji, której numer został wpisany w oknie **Numer pozycji pilota** (zastąpi pilota), ale tylko w odbiorniku, którego numer został wybrany w oknie **Numer odbiornika**.

→ Żeby zaprogramować **pilota lokalnego** nie są wymagane żadne informacje, to instalator rejestruje pilota lokalnego w wybranym kanale odbiornika - w tradycyjny sposób.

→ Żeby zaprogramować **pilota zdalnego z pozycją pierwszą wolną** wymagany jest numer odbiornika (osiedla) oraz numery wjazdów, którymi ma sterować pilot.

→ Żeby zaprogramować **pilota zdalnego z pozycją** wymagany jest numer odbiornika (osiedla), numer pozycji w odbiorniku oraz numery wjazdów, którymi ma sterować pilot. Program po każdym poprawnym programowaniu pilota z numerem pozycji, może automatycznie zwiększyć o jeden numer pozycji, ułatwiając programowanie seryjne.

## Zakładka **15 Programowanie pilota** → **Programowanie przewodowe**



Przewodowo programuje się piloty STANDARDOWE z układem HCS (dioda LED czerwona lub niebieska) poprzez dotknięcie sondą programującą odpowiednich pól na płytce rozkręconego pilota i po naciśnięciu lewym przyciskiem myszy pola **PROGRAMUJ** (działa też przycisk Enter i Spacja).

Pole **Przycisku** zmienia kolor na zielony - programowanie zakończyło się sukcesem lub kolor czerwony - porażka.

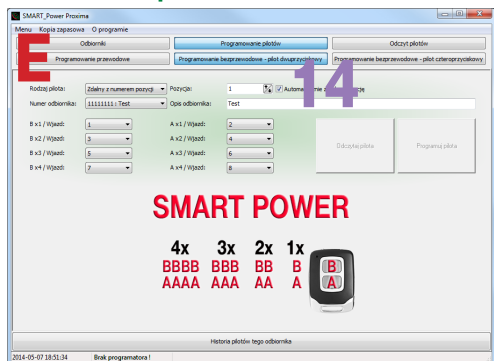
Piloty **STANDARDOWE zaprogramowane jako zdalne** mogą sterować dowolnymi **czterema wjazdami o numerach nr 1\_2\_3\_4\_5\_6\_7\_8\_9\_10**. Niestety istnieje pewne ograniczenie: przyciski z numerami wjazdów muszą być utożsamione D>C>B>A, od największego do najmniejszego. Możliwe są więc przykładowe konfiguracje **D\_C\_B\_A**: 8\_5\_4\_1 lub 6\_4\_2\_1 lub 10\_3\_2\_1 lub 8\_7\_4\_2 itp.

Niepopełną kombinacją jest np: 9\_7\_1\_5, ale program nie pozwoli wybrać niepoprawnej kombinacji.

→ Oznacza to np. że jeżeli przycisk D otwiera wjazd nr 4, to przyciski C\_B\_A muszą sterować wjazdami 3\_2\_1. Instalator posiada jednak dowolność w ustawieniu numeru bramy w odbiorniku i tym sposobem może częściowo obejść to ograniczenie.

Piloty SMART\_POWER nie posiadają tych ograniczeń, a dodatkowo mogą sterować nawet ośmioma z 99 wjazdów.

## Zakładka Programowanie pilota → Programowanie bezprzewodowe 14



**Programowanie bezprzewodowe piloty dwu- i czteroprzyciskowe.** Bezprzewodowo programuje się piloty SMART\_POWER (dioda LED biała lub żółta) poprzez położenie na wierzchu programatora, zamkniętego pilota SMART\_POWER i po naciśnięciu lewym przyciskiem myszy pola **PROGRAMUJ** (działa też przycisk Enter i Spacja).

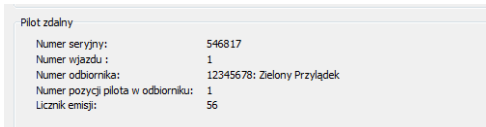
**Piloty SMART\_POWER dwuprzyciskowe zaprogramowane jako zdalne** mogą sterować maksymalnie **ośmioma wjazdami ze wszystkich 99**, a **piloty czteroprzyciskowe zaprogramowane jako zdalne** mogą sterować **czterema wjazdami ze wszystkich 99**.

Pole **Przycisku** zmienia kolor na zielony - programowanie zakończyło się sukcesem lub kolor czerwony - porażka.

**Odczytaj konfigurację pilota** Przycisk umożliwia odczytanie konfiguracji pilota i ponowne jego zaprogramowanie na przykład ze zmienionymi wjazdami. Programowanie bezpośrednio po odczycie pilota nie zmienia niepowtarzalnego numeru pilota - przydatne, gdy zmieniamy już

zarejestrowanego pilota zdalnego z pozycją pierwszą wolną - pilot będzie sterował innymi wjazdami, a nie zarejestruje się jako nowy, inny pilot. Odczyt zdalnego pilota wymaga obecności odbiornika w bazie programu.

Zakładka **Odczyt pilota** umożliwia odczyt użytego przez 2s pilota. Odczyt zdalnego pilota wymaga obecności odbiornika w bazie programu np. pilot zdalny z numerem pozycji

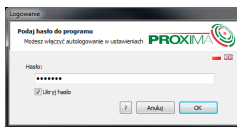


**UWAGA:** Jedynym, czym różnią się odbiorniki od siebie jest ich **numer seryjny**. Instalator otrzymuje odbiornik z ustawionym przez producenta unikalnym numerem seryjnym. Instalator, nie zmieniając oryginalnego numeru seryjnego ma pewność, że nikt inny nie posiada odbiornika o tym samym numerze. Jeżeli Instalator ma potrzebę zmiany numeru seryjnego np. osiedle posiada kilka wjazdów i wszystkie odbiorniki powinny posiadać ten sam numer odbiornika z innymi numerami wjazdu, Instalator powinien użyć jednego z numerów odbiornika, którego jest właścicielem.

## 3. Zarządzanie odbiornikiem poprzez USB

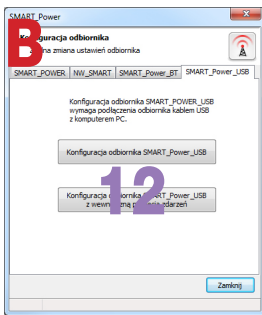
Komputerem PC z kablem USB można zdalnie zarządzać ustawieniami odbiornika, dodawać, usuwać, blokować piloty, przyporządkować jeden z siedmiu tygodniowych scenariuszy czasowych działania pilota i zmieniać 22 znaki opisu każdego pilota zapisanego w odbiorniku. Dodatkowo można też edytować sześć scenariuszy czasowych, edytować dwa scenariusze automatycznego otwierania oraz wybrać 20 dni wolnych, które może uwzględnić lub nie każdy ze scenariuszy. Instalator może poza obiektem skonfigurować odbiornik z opisami pilotów, a potem szybko kablem USB przestać konfigurację z opisami do zamontowanego już odbiornika.

Połączyć odbiornik kablem USB z komputerem PC z uruchomioną aplikacją SMART\_POWER



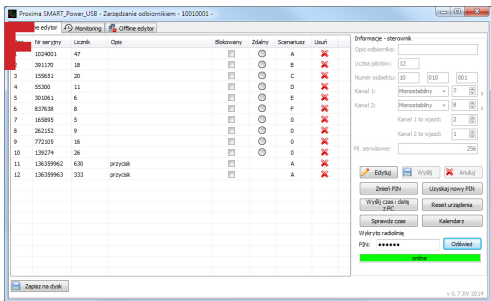
Po uruchomieniu zainstalowanego programu wprowadzone jest domyślne hasło **Proxima**,

W oknie **A Odbiorniki**, wybrać przycisk **11 Konfiguracja odbiornika**, otwiera się okno **B**, w którym można konfigurować odbiorniki SMART.



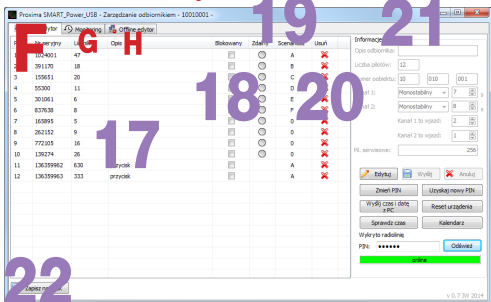
Wybranie przycisku **12** w oknie **B** w zakładce SMART\_POWER\_USB otwiera stowarzyszony, bogaty program **F Odbiornik SMART\_POWER\_USB - Zarządzanie odbiornikiem**, którym można konfigurować odbiornik SMART\_POWER\_USB.

- po podwójnym kliknięciu w pole **Usuń 19** można usunąć pilota, zmiana automatycznie, natychmiast wysyłana jest do odbiornika,
- po podwójnym kliknięciu w pole **Scenariusz 20** można z rozwijanej listy wybrać jeden z siedmiu scenariuszy aktywności pilota. Scenariusz 0 zawsze umożliwia sterowanie, nawet w dni wolne), zmiana automatycznie, natychmiast wysyłana jest do odbiornika,
- po kliknięciu przycisku **Edytuj** w części **Informacje sterownik 21** można zmienić opis odbiornika (max. 24 znaki), zmienić numer odbiornika (zostaną skasowane wszystkie piloty zdalne), ustawić tryby kanałów i ustawić numery wjazdów, zmiany zostaną przesłane do odbiornika dopiero po kliknięciu przycisku **Wyślij**,
- przycisk **Zmień PIN** umożliwia zmianę PINu, wymagana jest znajomość aktualnego PINu,
- przycisk **Uzyskaj nowy PIN**, otwiera okno Nowy PIN,



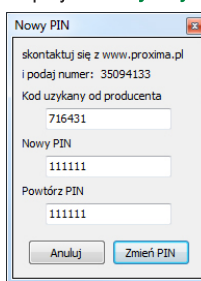
W otwartym oknie Online edytor w polu **14** powinien być komunikat - wykryto radiolinię (a nie Brak radiolini!). W polu PIN wpisać 6 cyfr PINu odbiornika (**PIN fabryczny to 000000**) i nacisnąć przycisk **Połącz**. Sygnał buзера w odbiorniku i pasek czerwony **off line** zmieniony się na zielony **online**. Automatycznie zostaje odebrana i wyświetlona konfiguracja odbiornika, wraz z zarejestrowanymi pilotami i ich opisem.

### Okno F Online edytor



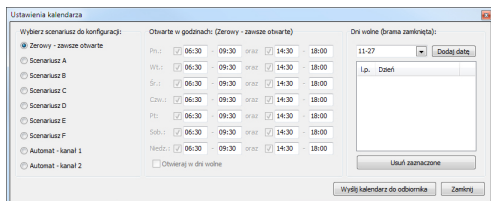
W Oknie **Online edytor F** można:

- po podwójnym kliknięciu w pole **Opis 17** można zmienić opis użytkownika pilota (max. 22 znaków), zmiana automatycznie, natychmiast wysyłana jest do odbiornika,
- po kliknięciu w pole **Blokowany 18** można zablokować/odblokować pilota, zmiana automatycznie, natychmiast wysyłana jest do odbiornika,



w którym pojawia się ośmiocyfrowa liczba, którą należy podać podczas kontaktu z producentem, od którego, po uwiarygodnieniu, można uzyskać sześciocyfrowy kod producenta. Kod ten należy wpisać, wraz z nowym, dowolnym PINem i nacisnąć przycisk **Zmień PIN**,

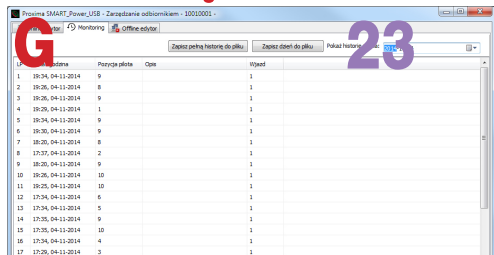
- przycisk **Reset urządzenia** umożliwia przywrócenie stanu fabrycznego sterownika, co oznacza też usunięcie wszystkich pilotów, ustawienie numeru odbiornika na 000000 i ustawienie PINu na 000000,
- Można również zapisać całą konfigurację odbiornika klikając na przycisk **Zapisz na dysk 22**. Zapisaną konfigurację można wczytać w zakładce OFFLINE, edytować i wysłać do połączonego odbiornika.
- przycisk **Kalendarz**



- umożliwia edycję każdego ze scenariuszy działania pilotów dla dwóch okien czasowych każdego dnia tygodnia, każdy scenariusz może uwzględniać (nie być aktywny w dni wolne),
- umożliwia edycję scenariuszy automatycznego otwierania kanału nr 1 i nr 2 dla dwóch okien czasowych każdego dnia tygodnia, każdy scenariusz może uwzględniać (nie być aktywny w dni wolne), przełącznik kanału jest zwarty podczas automatycznego otwarcia.

-umożliwia zdefiniowanie dwudziestu dni wolnych (brama zablokowana), wybrane scenariusze mogą lub nie uwzględniać wszystkie zdefiniowane dni wolne.

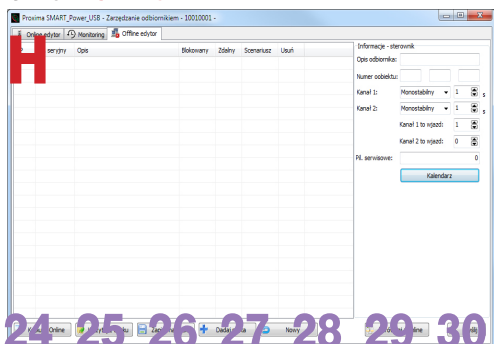
## Okno **G Monitoring**



W oknie Monitoring zawarte są informacje o aktywności pilotów użytkowników. Informacje wyświetlane w oknie są gromadzone w odbiorniku (max. 8000, potem nadpisywane są najstarsze zdarzenia). Okno zawiera dane zarejestrowane w ciągu jednego dnia. Można przeglądać historię z innych dni: **Pokaż historię z dnia: 23**.

Można zapisać historię wybranego dnia lub całą historię, którą zawiera odbiornik do pliku w formacie EXCELa - .csv

## Okno **H Offline**



W Oknie **Offline edytor H** można:

→ można przygotować z dala od odbiornika plik (pilota z opisem i scenariuszem), który później kablem USB można szybko wystać do odbiornika

→ zapisać na dysk konfigurację odbiornika z okna Online, (przycisk ten jest też w oknie **Online edytor**), **Kopijuj z Online 24**,

→ wczytać z dysku konfigurację odbiornika - **Wczytaj z dysku 25**,

→ zapisać na dysk przygotowaną w oknie Offline konfigurację, **Zapisz na dysk 26**,

→dodać pilota **Dodaj pilota 27**- potrzebny dołączony programator SMART,

→ wyczyścić listę pilotów - **Nowy 28**,

→ porównać wczytaną z dysku lub przygotowaną Offline konfigurację odbiornika z aktualną konfiguracją Online **Porównaj 29**,

→ wystać do odbiornika wczytaną z dysku lub przygotowaną Offline konfigurację odbiornika - **Wyslij 30**,

## Przygotowanie konfiguracji Offline

Po instalacji odbiornika na obiekcie oraz przekazaniu ponumerowanych pilotów administratorowi, Instalator zapisuje na dysk aktualną konfigurację odbiornika.

Administrator obiektu, przekazując pilota użytkownikowi, powinien zanotować numer pilota i dane użytkownika pozwalające jednoznacznie go zidentyfikować. Elementami opisu mogą być: Imię, Nazwisko, numer adresowy, numer lokalu, numer rejestracyjny pojazdu, itp. - pamiętając, że odbiornik może zarejestrować maksymalnie 22 znaki opisu.

Po pewnym czasie administrator może przekazać opisy użytkowników instalatorowi, np. z dodatkową informacją, że pilot 234 został zgubiony pilot i potrzebuje jeszcze 25 pilotów - na zapas.

Teraz Instalator musi wyprodukować pilota nr 234 i 25 pilotów o kolejnych numerach pozycji, rozpoczynając od numeru pozycji o jeden większej niż pozycja ostatniego pilota zarejestrowanego już w odbiorniku.

Łatwo to zrobić używając pilotów SMART (programowanie bezprzewodowe), ale można też użyć pilotów standardowych (programowanie przewodowe).

Instalator dołącza programator pilotów do komputera PC. Klika przycisk **Programowanie bezprzewodowe 14**



i programuje dla odpowiedniego numeru odbiornika, pilota zdalnego z numerem pozycji 234 sterującym odpowiednimi wjazdami, a następnie 25 pilotów z numerem pozycji, rozpoczynając od numeru pozycji o jeden większej niż pozycja ostatniego pilota zarejestrowanego już w odbiorniku.

Instalator oznacza zaprogramowanego pilota numerami pozycji w odbiorniku.

Następnie Instalator może w oknie **Offline edytor H** przyciskiem **Wczytaj z dysku 25**, załadować ostatnią zapisaną konfigurację odbiornika.

Instalator może/powinien również kliknięciem w przycisk **Dodaj pilota 27** dodać 26 skonfigurowanych pilotów.



Należy nacisnąć przycisk **Nasłuchuj** i nacisnąć dowolny przycisk pilota.

Gdy zostanie odebrany pilot zdalny bez numeru pozycji lub pilot lokalny, należy wpisać jego pozycję w odbiorniku, program podpowiada pozycje pierwszą wolną oraz można uzupełnić Opis pilota. Gdy zostanie odebrany pilot zdalny z numerem pozycji, pozycja w odbiorniku pojawi się automatycznie, można uzupełnić Opis pilota. Następnie należy nacisnąć przycisk **Dodaj**, a gdy chcemy dodać kolejnego pilota przycisk **Nasłuchuj**. Zapisz konfigurację **Zapisz na Dysk**.

Instalator może pocztą wysłać 26 pilotów Administratorowi. Dwukrotne użycie pilota w zasięgu odbiornika rejestruje piloty. Administrator powinien przekazać zgubionego pilota 234 właściwej osobie, a przekazując pozostałe 25 pilotów powinien zanotować numer pilota i dane użytkownika pozwalające jednoznacznie go zidentyfikować.

Dwukrotnie klikając lewą myszą w polu **Opis 31**, uzupełnia po kolei, na podstawie listy Administratora opisy pilotów wszystkich użytkowników.

Po uzupełnieniu opisów użytkowników i dodaniu pilota, warto zapisać konfigurację **Zapisz na Dysk**.

Gdy instalator znajduje się w pobliżu sterownika powinien uruchomić program **SMART\_POWER\_PROXIMA**, kliknąć przycisk **Konfiguracja odbiornika**, wybrać zakładkę **SMART\_POWER** i kliknąć przycisk **Konfiguracja odbiornika SMART\_POWER\_USB**. Gdy pojawi się okno Proxima SMART\_POWER\_USB Zarządzanie

odbiornikiem, wybrać zakładkę **Offline** a następnie wczytać z dysku właściwą konfigurację i nacisnąć przycisk **Wyślij**.

Przycisk **Wyślij** otwiera okno **Zestawienie** z pięcioma zakładkami obok czterech zakładek jest liczba w nawiasie kwadratowym oznaczająca liczbę różnic pomiędzy konfiguracją Online (taką ma aktualnie dołączony odbiornik) i Offline (wczytaną z dysku).

**Ustawienia** - różnice pomiędzy ustawieniami zaznaczone są na czerwono:

## Nowe piloty

Lp	Nr seryjny	Opis	Blokowany	Nie zmieniaj
2	929794	234m1 Zdzisław Karol		

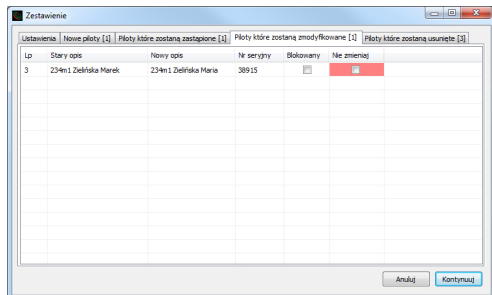
Wysyłana konfiguracja zawiera nowe piloty, których nie ma w dołączonym odbiorniku, jeżeli zaznaczymy opcję **Nie zmieniaj**, pilot po przesłaniu konfiguracji nie zostanie dodany.

## Piloty, które zostaną zastąpione

Lp	Stary opis	Nowy opis	Nowy nr seryjny	Blokowany	Nie zmieniaj
5	234m3 Kowalski Marek		959469		

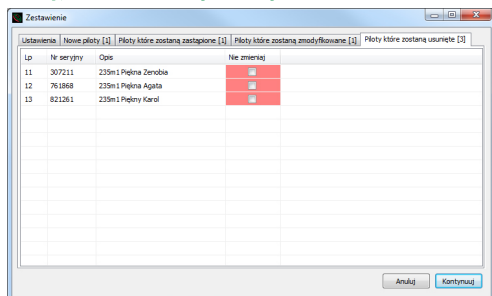
Wysyłana konfiguracja zastąpi piloty na wskazanych pozycjach nowymi pilotami, jeżeli zaznaczymy opcję **Nie zmieniaj**, pilot po przesłaniu konfiguracji nie zostanie zamieniony na zaznaczonej pozycji.

## Piloty, których opisy zostaną zmodyfikowane



Wysyłana konfiguracja zmieni opis pilotów na wskazanych pozycjach nowymi opisami, jeżeli zaznaczymy opcję **Nie zmieniaj**, opis pilota po przesłaniu konfiguracji nie zostanie zamieniony na zaznaczoną pozycję.

## Piloty, które zostaną usunięte

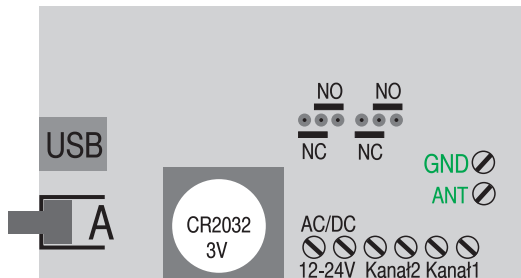


Wysyłana konfiguracja nie zawiera pilotów, które istnieją w dołączonym odbiorniku. Jeżeli zaznaczymy opcję **Nie zmieniaj**, pilot po przesłaniu konfiguracji na zaznaczonej pozycji nie zostanie usunięty.

## Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie ~/+ ~/-	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu max.	50mA	
3	kanal 1 i kanal 2	24V-1A	NO lub NC zwora

## Wprowadzenia



## Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania



Wejdź na YouTube i wpisz:  
Proxima SMART POWER USBM

**PROXIMA**  
ELECTRONICS