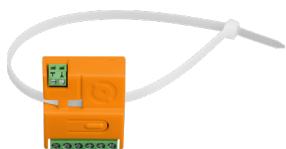


Buzer	Funkcja	Naciśnięcie przycisku sterownika po:
jeden długi sygnał	Rejestrowanie przycisków pilota BFT	Dwuetażowa rejestracja przycisków pilotów BFT MITTO. Naciśnięcie tzw. ukryty przycisk pilota BFT (w nowych pilotach BFT MITTO równocześnie przycisnąć i przytrzymać dwa górne przyciski), w pilotach zamiennikach należy nacisnąć ukryty przycisk zgodnie z instrukcją pilota. Po skutecznym naciśnięciu tzw. ukrytego przycisku - buzzer sterownika włącza się na 3s, w czasie których należy nacisnąć przycisk pilota, który ma zostać zarejestrowany. Skuteczna rejestracja kończy sygnał buzera.
jeden krótki sygnał	Rejestrowanie przycisków pilotów innych producentów	Jednoetażowa rejestracja przycisków pilotów innych producentów. Naciśnięcie przycisk pilota innego producenta, buzzer podwójnym sygnałem potwierdza rejestrację. Uwaga: jeden krótki sygnał buzera występuje tylko, gdy działają piloty BFT i piloty innych producentów - opcja 2.5.4.
podwójny sygnał	Kasowanie pilotów	Naciśnięcie dowolnego (nawet niezarejestrowanego) przycisku zarejestrowanego pilota kasuje pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buzera. Następnie przez 10s można kasować następne piloty.
potrójny sygnał	Tryby pracy przełącznika	<ol style="list-style-type: none"> 1 - tryb bistabilny, 2 - tryb TDJN - Tak Długo Jak Naciskasz, 3 - tryb monostabilny 1s, 4 - tryb monostabilny 3s, 5 - tryb monostabilny 5s, 6 - tryb monostabilny 25s.
poczwórny sygnał	Signalizacja buzerem	<ol style="list-style-type: none"> 1 - buzzer wyłączony, 2 - buzzer potwierdza tylko działanie przełącznika, 3 - buzzer potwierdza tylko słabą baterię pilota, 4 - buzzer potwierdza działanie przełącznika i słabą baterię pilota.
pięć sygnałów	Możliwość zdalnego klonowania pilota i obsługa pilotów innych producentów	<ol style="list-style-type: none"> 1 - można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota, 2 - nie można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota, 3 - działają i można rejestrować tylko piloty BFT MITTO, 4 - działają i można rejestrować piloty BFT MITTO i piloty innych producentów.
sześć sygnałów	Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych	1- pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są piloty BFT MITTO i piloty innych producentów, można zdalnie klonować piloty.

6. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	15mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	przełącznik NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja OOK

Przepust montażowy w obudowie umożliwia montaż opaski zaciskowej.



7. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:
Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterownik NMx_BFT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

PROXIMA

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterownik Radiowy NMx kompatybilny z BFT

nawrawdę mały, jeden kanał + buzzer, 21 pilotów, 433.92MHz, 12-24V AC/DC, trzy tryby pracy, odczyt ilości zaprogramowanych pilotów, akustyczna sygnalizacja słabej baterii pilota,

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bram i rolet. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu.

Najważniejsze zalety:

- sterownik wykonuje rozkazy pilotów tylko **BFT MITTO** lub dodatkowo także rozkazy pilotów **innych producentów**,
- Rozkazy pilotów **BFT MITTO** obsługiwane są zawsze w sposób zapewniający wysokie bezpieczeństwo przed kopiowaniem (kod zmiennej),
- Rozkazy pilotów **innych producentów** obsługiwane są w sposób niezabezpieczony przed kopiowaniem (kod stały),
- Nawrawdę Mały** - najmniejszy na rynku,
- otwór montażowy - montaż opaską zaciskową,
- jeden kanał przełącznikowy + buzzer,
- trzy tryby pracy przełącznika:
 - bistabilny z resetem,
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - monostabilny 1, 3, 5, 25s,
- 21 pilotów = piloty BFT MITTO + (opcja programowana) piloty innych producentów z układem HCS pracującym w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji (28 bitów - ponad 250mln kombinacji),
- odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego i dwa przyciski i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,
- akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota (opcja programowana) - inaczej dla pilotów BFT MITTO i inaczej dla pilotów innych producentów,
- akustyczna sygnalizacja przez jedną minutę słabej baterii pilota (opcja programowana),
- zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota i akustycznie odczytać liczbę zaprogramowanych pilotów,

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału. Kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),
- **monostabilny** - po naciśnięciu pilota przełącznik po-

37x41x15 mm



antena 434MHz - opcja

staje włączony przez zaprogramowany czas 1, 3, 5, 25s, naciśnięcie przycisku pilota podczas załączonego przełącznika skracza czas jego załączenia,

- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.8s. Czas 0.8s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s, w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tą niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s.

Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.8s jest ignorowana,

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego **może być potwierdzone buzerem w sterowniku.**

Użycie pilota BFT może być sygnalizowane jednym sygnałem buzera, a użycie pilota innego producenta może być sygnalizowane podwójnym sygnałem buzera (opcja programowana).

Buzer jest aktywny zawsze podczas programowania.

1.3. Użycie pilota ze słabą baterią może być sygnalizowane buzerem (cztery sygnały co trzy sekundy przez jedną minutę). Użycie pilota z dobrą baterią skracza sygnalizację.

1.4. Informacja o liczbie zarejestrowanych pilotów.

Należy nacisnąć i trzymać **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota przez 3s.

Po chwili usłyszą dwie grupy sygnałów buзера rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej i drugiej grupie.

Liczba sygnałów w pierwszej grupie, to pierwsza cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w drugiej grupie, to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem buзера.

Np: dwa sygnały w pierwszej i trzy w drugiej grupie oznaczają zarejestrowane 23 piloty, a długi sygnał, a potem dwa krótsze oznaczają zarejestrowane 2 piloty. Możliwa liczba pilotów zarejestrowanych: 00-21.

2. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера w sześciu grupach.

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku na płycie sterownika buzer sygnalizuje raz długo, po 4s buzer sygnalizuje raz krótko, po 4s buzer sygnalizuje dwa razy, i w końcu po kolejnych 4s buzer sygnalizuje sześć razy.

Zwolnienie przycisku:

- **po jednym długim sygnale buзера** - rejestrowanie przycisków i kombinacji przycisków pilotów BFT - **punkt 2.1.1.**
- **po jednym krótkim sygnale buзера** - rejestrowanie kombinacji i kombinacji przycisków pilotów innych producentów - **punkt 2.1.2.** **Uwaga: jeden krótki sygnał buзера występuje tylko, gdy działają piloty BFT i piloty innych producentów - opcja 5.4**
- **po podwojnym sygnale buзера** - kasowanie pilotów - **punkt 2.2.**
- **po potrójnym sygnale buзера** - ustawienia trybów pracy przełącznika - **punkt 2.3.**
- **po poczwórnym sygnale buзера** - ustawienia sygnalizowania buzerem - **punkt 2.4.**
- **po pięciu sygnałach buзера** - można wybrać, czy klonowanie pilota jest możliwe i działają tylko piloty piloty BFT MITTO, czy działają piloty BFT MITTO i piloty innych producentów - **punkt 2.5.**
- **a po sześciu sygnałach buзера** - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie całej pamięci pilotów - **punkt 2.6.**

2.1. Rejestracja przycisków pilotów



Sprawdź film z programowania pilota BFT do odbiornika Proxima NMx BF.

2.1.1 Rejestracja przycisków pilotów BFT odbywa się w dwóch etapach. Sterownik przez 10s czeka na naciśnięcie tzw. ukrytego przycisku pilota BFT (w nowych pilotach BFT MITTO należy równocześnie przycisnąć i przytrzymać

dwa górne przyciski), w pilotach zamiennikach należy nacisnąć ukryty przycisk zgodnie z instrukcją pilota. Po skutecznym naciśnięciu tzw. ukrytego przycisku - buzer sterownika włącza się na 3s, w czasie których należy nacisnąć przycisk pilota, który ma zostać zarejestrowany. Skuteczna rejestracja kończy sygnał buзера. Również przekroczenie czasu 3s kończy sygnał buзера.

2.1.2. Rejestracja przycisków pilotów innych producentów. Sterownik przez 5s czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest podwojnym sygnałem buзера.

2.1.3. Przyciskiem w pilocie jest pojedynczy przycisk lub dowolna, równocześnie naciśnięta ich kombinacja - maksymalnie 14 dla pilota czteroprzyciskowego i 3 dla pilota dwuprzyciskowego.

Uwaga: Przyciskiem nie jest równoczesne naciśnięcie **czterech** przycisków pilota w pilocie czteroprzyciskowym.

Skuteczna rejestracja przedłuża czas oczekiwania na kolejny przycisk o 5s.

Automatyczne zakończenie rejestracji następuje 5s po zarejestrowaniu ostatniego przycisku pilota i sygnalizowane jest **sześciotonąwą melodią zwaną dalej hymnem kibica.**

Można ręcznie zakończyć rejestrację przycisków pilotów naciskając przycisk na sterowniku zaraz po rejestracji ostatniego przycisku. Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **hymnem kibica, a następnie informacją o liczbie zarejestrowanych pilotów opisaną w punkcie 1.4.**

Można zarejestrować łącznie 21 pilotów i do 14 przycisków /kombinacji przycisków każdego pilota.

UWAGA. Jeżeli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów 21. Można sprawdzić liczbę zarejestrowanych pilotów - **punkt 1.4.**

2.2. Kasowanie pilotów

W czasie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **podwojnego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Od tego momentu przez 10s sterownik czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Naciśnięcie dowolnego (nawet niezarejestrowanego) przycisku zarejestrowanego pilota usuwa pilota z pamięci sterownika. Kasowanie potwierdzone jest pojedynczym (pilot BFT MITTO) lub podwojnym (pilot innego producenta) sygnałem buзера.

Automatyczne zakończenie kasowania następuje 10s po wyrejestrowaniu ostatniego pilota i sygnalizowane jest **hymnem kibica.**

Można ręcznie zakończyć kasowanie pilotów naciskając przycisk na sterowniku, zaraz po wyrejestrowaniu ostatniego pilota. Ręczne zakończenie rejestracji sygnalizowane jest **hymnem kibica, a następnie informacją o liczbie pozostających w pamięci pilotów opisaną w punkcie 1.4.**

2.3. Zmiana trybów pracy przełącznika

W czasie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **potrójnego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje sześć pojedynczych sygnałów buзера. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - tryb bistabilny,
- **drugiego** sygnału buзера - tryb TDJN - tak długo jak naciskasz,
- **trzeciego** sygnału buзера - tryb monostabilny 1s,
- **czwartego** sygnału buзера - tryb monostabilny 3s,
- **piątego** sygnału buзера - tryb monostabilny 5s,
- **szóstego** sygnału buзера - tryb monostabilny 25s.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.4. Zmiana sygnalizacji buzerem

W czasie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu **poczwórnego** sygnału buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - buzer wyłączony,
- **drugiego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko działanie przełącznika,
- **trzeciego** sygnału buзера - buzer potwierdza tylko słabą baterię pilota,
- **czwartego** sygnału buзера - buzer potwierdza działanie przełącznika i słabą baterię pilota.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.5. Zarządzanie klonowaniem i obsługą pilotów innych producentów

W czasie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu sygnału składającego się z **pięciu dźwięków** buзера zwolnić przycisk.

Następnie sterownik generuje cztery pojedyncze sygnały buzerem. Naciśnięcie przycisku sterownika po zakończeniu:

- **pierwszego** sygnału buзера - można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota źródłowego,
- **drugiego** sygnału buзера - nie można zdalnie klonować zarejestrowanego pilota źródłowego,
- **trzeciego** sygnału buзера - działają tylko piloty BFT,
- **czwartego** sygnału buзера - działają piloty BFT i piloty innych producentów.

Naciśnięciu przycisku towarzyszy hymn kibica sygnalizujący przejście sterownika do normalnej pracy.

2.6. Kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

W czasie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie po usłyszeniu sygnału składającego się z **sześciu dźwięków** buзера zwolnić przycisk.

Sterownik zostaje przywrócony do ustawień fabrycznych.

3. Ustawienia fabryczne

Pamięć pilotów jest pusta, sterownik pracuje jako monostabilny 1s, buzer potwierdza działanie pilota oraz słabą baterię, rejestrowane są piloty BFT MITTO i piloty innych producentów, można zdalnie klonować pilota.

4. Zdalne klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klon.

Klonowanie pilota BFT MITTO różni się nieco od klonowania pilota innego producenta. Nowy pilot nie może być zarejestrowany w sterowniku - jeżeli występuje należy go przedtem wykasować.

Należy zgodnie z **punktem 2.5.** wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Aby sklonować zarejestrowanego pilota należy w pobliżu sterownika przez min. **5s naciskać:**

A. dla pilota BFT tzw. ukryty przycisk lub wszystkie przyciski pilota (pilot zamiennik) **nowego pilota**, do momentu pojedynczego sygnału buзера.

B. dla pilota innego producenta dowolny przycisk **nowego pilota**, tak długo, aż sterownik włączy na krótko buzer.

Następnie w ciągu 3s należy rozpocząć **trzykrotne jedynosekundowe naciśnięcie dowolnego przycisku zarejestrowanego pilota wzorca**, włącza się buzer, teraz ponownie należy w ciągu 3s **nacisnąć na 1s dowolny przycisk nowego pilota**, buzer przerywa sygnalizację ciągłą, a hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5. Wyprowadzenia

